



Las dos principales patronales estatales del sector de las estaciones de servicio y la principal asociación catalana se unen en la jornada "Encuentros de Estaciones" en Fomento del Trabajo

Las gasolineras reclaman al Estado bonificar los combustibles renovables para reducir la dependencia del petróleo en plena crisis de precios

- El sector impulsa desde Barcelona **la Plataforma para los Combustibles Renovables** para acelerar su despliegue
- Piden elevar el actual **14% de biocarburantes** para acercarse a modelos como el francés, con una penetración muy superior
 - Ramon Puigfel, presidente de APESbcn y vicepresidente de AEVECAR, destaca que los combustibles renovables son una alternativa más en el camino hacia **la descarbonización y la transición energética**
- Alertan de que el retraso en el cumplimiento de los objetivos de la descarbonización obliga a apostar por soluciones inmediatas basadas en la **neutralidad tecnológica**

Barcelona, 9 de abril de 2026.– El **sector de las estaciones de servicio** ha reclamado este jueves en Barcelona al Gobierno español la **bonificación de los combustibles renovables** como medida estructural para **reducir la dependencia energética del petróleo**, en un contexto marcado tanto por la **crisis internacional derivada**

del conflicto con Irán como por el **retraso en el cumplimiento de los objetivos de descarbonización**.

La petición se ha hecho en el marco de "**Encuentros de Estaciones**", una jornada liderada por la **Asociación Provincial de Estaciones de Servicio de Barcelona (APESbcn)**, principal entidad del sector en Cataluña, con la **Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (AEVECAR)**, una de las dos patronales estatales de mayor peso.

Ramon Puigfel, presidente de APESbcn y vicepresidente de AEVECAR, ha destacado que "los combustibles renovables son **una alternativa más**, y totalmente compatible, en el camino hacia **la descarbonización y transición energética**". Por eso, haría falta que estos combustibles tengan "**una fiscalidad específica**", ya que ayudan a reducir las emisiones y, a la vez, permiten "una cierta independencia del petróleo y de los altibajos de las crisis energéticas internacionales".

Durante el acto, que se ha celebrado en **Fomento del Trabajo**, se ha puesto en valor la labor de la **Plataforma para los Combustibles Renovables**, que agrupa a una treintena de asociaciones sectoriales, entre ellas APESbcn, AEVECAR y la **Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES)**, la otra patronal estatal.

Una alternativa inmediata a la descarbonización

El sector defendió que los combustibles renovables son una **solución inmediata y aplicable** para reducir emisiones, sin necesidad de renovar el parque de vehículos ni adaptar las infraestructuras existentes.

Actualmente, los grandes operadores ya incorporan en torno a un **14% de biocarburantes** en sus fórmulas, en línea con las directivas

europas. Estos combustibles incluyen productos de origen vegetal, derivados de aceites reciclados.

Según el sector, ésta es la forma más rápida de avanzar en la descarbonización del transporte en un momento en que la electrificación evoluciona más lentamente de lo previsto. Se calcula que **cada incremento del 1% en el uso de combustibles renovables equivaldría a la introducción en el mercado de unos 425.000 vehículos eléctricos.**

Espejo en Francia: más penetración gracias a la fiscalidad

Las patronales han puesto como referencia el caso de Francia, en el que los carburantes con componente renovable tienen una penetración muy superior gracias a políticas fiscales específicas.

Ante este escenario, el sector reclama **incrementar progresivamente el porcentaje actual en España** y adoptar medidas fiscales en la reducción de emisiones que ayuden a impulsar estos combustibles.

Neutralidad tecnológica frente a una transición más lenta

El sector ha insistido en que los combustibles renovables son **compatibles con la electrificación** y forman parte de una estrategia basada en la neutralidad tecnológica.

En este sentido, han advertido que los objetivos europeos –como la prohibición de venta de vehículos de combustión en 2035– se están revisando ante las dificultades de implantación, defendiendo **una transición más pragmática y equilibrada.**

Seguridad energética y oportunidad industrial

Los representantes de las estaciones de servicio han destacado el **potencial de España para producir combustibles renovables** gracias a la disponibilidad de materias primas ya la capacidad de su

industria energética. El sector estima que, **con la materia prima disponible en el Estado, se podría llegar a cubrir hasta el 58% de la demanda de combustibles fósiles en 2030.**

Este desarrollo podría **reducir su dependencia exterior**, reforzar la seguridad energética y generar actividad económica en zonas rurales.

En este contexto, la crisis derivada del conflicto con Irán ha vuelto a evidenciar la vulnerabilidad del sistema energético global y la necesidad de alternativas propias.

Participantes

La jornada ha contado con la participación de **Ramon Puigfel**, presidente de APESbcn y vicepresidente de AEVECAR; **Jon Manterola**, presidente de AEVECAR; **Víctor García**, secretario general de AEVECAR; **Nacho Rabadán**, director general de CEEES; **Inés Cardenal**, directora de comunicación y legal de la industria del combustible en España y portavoz de la Plataforma por los Combustibles Renovables; y **Pere Condom**, director del área de Análisis Estratégico de la Dirección General de Industria de la Generalitat de Catalunya.

Sobre la Plataforma por los Combustibles Renovables

La Plataforma para los Combustibles Renovables es una iniciativa de ámbito estatal creada en 2021 que agrupa a una treintena de entidades de toda la cadena de valor con el objetivo de impulsar el uso de los combustibles renovables y promover un marco regulador y fiscal favorable, basado en la neutralidad tecnológica.

Sobre APESbcn

La Asociación Provincial de Estaciones de Servicio de Barcelona (APESbcn) es la entidad de referencia del sector en Cataluña y trabaja para defender los intereses de las estaciones de servicio y contribuir al debate energético.

Sobre AEVECAR

AEVECAR (Agrupación Española de Vendedores en el por menor de Carburantes y Combustibles) es una de las principales organizaciones empresariales del sector en España y representa a los operadores de distribución minorista de carburantes.

Atención a los medios de comunicación:**Intermèdia Comunicació**

Carme Melià **cmelia@intermedia.cat**

Tel 93 415 76 62 | M 651 18 84 67