



Exolum impulsará el desarrollo de una terminal de almacenamiento de CO₂ en el puerto de Bristol para acelerar la descarbonización industrial en Reino Unido

Exolum ha firmado un acuerdo con Severnside Carbon para avanzar en el desarrollo de una terminal de almacenamiento de dióxido de carbono (CO₂) en Avonmouth, en el puerto de Bristol. Esta infraestructura permitirá a la industria del suroeste de Inglaterra, las Midlands y el sur de Gales conectarse al ecosistema de captura, transporte y almacenamiento de carbono (CCUS) del Reino Unido, facilitando su adaptación a un entorno cada vez más exigente en materia de descarbonización.

En el marco de esta alianza, Exolum ha constituido la sociedad **Exolum 7CO₂**, que será la responsable de la inversión y el desarrollo del proyecto, para lo cual contará con la colaboración de Severnside Carbon y de Técnicas Reunidas. La futura instalación será el primer Hub de CO₂ a gran escala del país diseñado con un modelo totalmente flexible y escalable, que permitirá el transporte por ferrocarril y por barco, lo que contribuirá a acelerar su despliegue. Se prevé que la terminal entre en operación a partir de 2031.

Una vez operativa, la terminal podrá gestionar hasta seis millones de toneladas de CO₂ al año, un volumen equivalente a las emisiones anuales del suroeste de Inglaterra. Esta capacidad será clave para garantizar la continuidad de la actividad industrial y reforzar su competitividad en el proceso de descarbonización.

Actualmente, el acceso a infraestructuras de CCUS respaldadas por el Gobierno británico se concentra en los clústeres industriales del norte de Inglaterra y Escocia, pese a que cerca del 50 % de las emisiones industriales del país se generan fuera de estas regiones. En este contexto, el sur de Gales representa por sí solo alrededor del 5 % de las emisiones totales de carbono del Reino Unido, lo que pone de relieve la necesidad de nuevas soluciones en otras zonas industriales.

Además, la infraestructura podrá contribuir al desarrollo de nuevos sectores, como centros de datos regionales con demanda de energía libre de emisiones o proyectos de combustible de aviación sostenible. Como terminal multimodal de CO₂ de libre acceso, el proyecto ofrecerá una solución eficiente para que industrias intensivas en energía puedan capturar, transportar y almacenar sus emisiones.

Exolum proporcionará recursos técnicos y humanos al proyecto y aplicará su modelo operativo, basado en altos estándares de seguridad y fiabilidad, para garantizar una cadena de suministro segura eficiente y estable a clientes y socios.

Severnside Carbon continuará colaborando como asesor estratégico, aportando continuidad al proyecto y cooperando en la interlocución con las administraciones públicas y los principales actores industriales. Asimismo, continuará impulsando iniciativas de captura como servicio y proyectos vinculados al desarrollo regional de combustible de aviación sostenible.



Por su parte, Técnicas Reunidas, a través de track su unidad de negocio especializada en soluciones de bajas emisiones, actuará como socio de ingeniería de la terminal y participará en el desarrollo de proyectos asociados. Con ello, refuerza su colaboración con Exolum y amplía su cartera de Hubs de CO₂ tanto en el Reino Unido como en España, apoyándose en su experiencia en el diseño y ejecución de grandes infraestructuras energéticas.

Nacho Casajús, Senior Vicepresident de Exolum Global Energy Logistics, ha afirmado: “La transición energética requiere infraestructuras resilientes, seguras y preparadas para el futuro. A través de Exolum 7CO₂, ponemos nuestra experiencia en logística energética al servicio de la industria para desarrollar una terminal de CO₂ independiente, abierta y escalable, alineada con los más altos estándares operativos”.

Paul Davies, cofundador de Severnside Carbon, afirmó: “La incorporación de Exolum como inversor y operador supone un paso decisivo para generar confianza entre los emisores regionales y acelerar la inversión en captura de carbono y nuevas industrias asociadas. Su excelencia operativa y solidez financiera contribuyen a reducir significativamente el riesgo de ejecución del proyecto”.

Por su parte, **Joaquín Pérez de Ayala**, director de track, la unidad de negocio de bajas emisiones de carbono de Técnicas Reunidas, señaló: “Este proyecto refuerza nuestro compromiso con la descarbonización industrial. Trabajar desde las fases iniciales con socios sólidos como Exolum y Severnside Carbon es clave para hacer viables grandes infraestructuras de bajas emisiones y consolidar nuestra colaboración en el desarrollo de Hubs de CO₂”.

Con este proyecto, las compañías refuerzan su papel como actores clave en el desarrollo de infraestructuras para la descarbonización y avanzan en la construcción de un sistema energético más sostenible y competitivo.

Madrid, 29 de abril de 2026