

Exolum inicia las operaciones en el aeropuerto de Madeira e invertirá más de 4,5 millones de euros en la ampliación de sus instalaciones

- **La compañía gestionará durante 7 años el suministro de combustible y la red de hidrante del Aeropuerto Internacional Cristiano Ronaldo, que superó los 5 millones de viajeros en 2024**
- **Con Madeira, la compañía operará 50 aeropuertos en todo el mundo, dos de ellos en Portugal, donde ya gestiona el suministro y almacenamiento de combustible en el Aeropuerto Humberto Delgado de Lisboa**

Exolum ha iniciado la operación de las instalaciones de almacenamiento y distribución de combustibles de aviación y de la red de hidrante en el Aeropuerto Internacional Cristiano Ronaldo de Madeira, en Portugal, gestionado por ANA (Grupo VINCI). La compañía invertirá más de 4,5 millones de euros hasta 2029 en la construcción de nuevas infraestructuras destinadas a incrementar la capacidad de almacenamiento de la planta hasta los 1.300 m³. El contrato contempla una duración inicial de siete años, con posibilidad de prórroga hasta los nueve años.

El alcance del proyecto incluye la operación integral de la planta de almacenamiento de combustible (fuel farm), actualmente compuesta por seis tanques horizontales, así como del sistema de hidrante, con más de un kilómetro de longitud y 32 puntos de suministro. Asimismo, Exolum liderará el diseño y ejecución de nuevas infraestructuras destinadas a aumentar la capacidad de almacenamiento y mejorar la eficiencia operativa de la instalación.

El proyecto se desarrollará en varias fases e incluirá la construcción de nuevos tanques, la modernización progresiva de las instalaciones existentes y la implantación de sistemas avanzados de control y seguridad. Esta inversión permitirá elevar a 5 días la autonomía del aeropuerto y facilitará además la implementación de los combustibles sostenibles de aviación (SAF) en Madeira.

En palabras de Javier Goñi, CEO de Exolum: *“Con la incorporación del aeropuerto de Madeira, ya estamos presentes en 50 aeropuertos, garantizando un suministro fiable, eficiente y con los máximos estándares de calidad. Esta presencia nos aporta un amplio conocimiento y una sólida experiencia en la gestión aeroportuaria en Europa y América. La aviación es un área estratégica para nuestra compañía en la que queremos seguir creciendo”*.

Esta iniciativa permitirá reforzar la fiabilidad del suministro de combustible en el aeropuerto, mejorarla eficiencia operativa y acompañar el crecimiento previsto del tráfico aéreo en la región. Además, pone de manifiesto la capacidad de Exolum para desarrollar proyectos complejos de infraestructura energética en ubicaciones estratégicas, ofreciendo soluciones adaptadas a las necesidades de cada cliente. Con este proyecto, Exolum consolida su compromiso con la excelencia operativa, la innovación y la sostenibilidad en el transporte y almacenamiento de productos energéticos, fortaleciendo su papel como socio de referencia en el ámbito de la energía y la aviación.

El Aeropuerto Internacional Cristiano Ronaldo de Madeira supera los 5 millones de pasajeros al año. Con más de 600 vuelos semanales, es uno de los más transitados de Portugal y un destino turístico de referencia a escala global. Las previsiones más recientes estiman que en 2030 suministrará una media anual de 120.000 m³ de combustible, frente a los 105.000 m³ distribuidos en 2025. En Portugal, Exolum también opera el Aeropuerto Humberto Delgado de Lisboa, que en 2025 superó los 36 millones de pasajeros.

Rui Coutinho, director del Aeropuerto de Madeira, señala: *“En ANA | VINCI Airports, como operadores de infraestructuras críticas, tenemos la responsabilidad de garantizar la fiabilidad, eficiencia y capacidad a largo plazo de nuestras instalaciones. Esta inversión en el Aeropuerto de Madeira es un claro ejemplo de ese compromiso, reforzando la infraestructura de combustible para apoyar el crecimiento continuo del aeropuerto, manteniendo los más altos estándares de seguridad y rendimiento operativo”*.

Liderazgo de Exolum en el sector de la aviación

Exolum es la multinacional líder en logística de productos líquidos de Europa y una de las principales del mundo. En el sector de aviación, la compañía construye y opera todo tipo de infraestructuras de almacenamiento y distribución de combustibles, tanto dentro como fuera de recintos aeroportuarios, incluidas redes de hidrante. Además, presta servicios de puesta a bordo de combustibles y otros servicios especializados reafirmando su compromiso con los más altos estándares de calidad y con la transición hacia combustibles sostenibles de aviación (SAF).

Con la incorporación de esta nueva infraestructura en Madeira, la compañía alcanza los 50 aeropuertos gestionados en Europa y Latinoamérica gracias a su experiencia internacional. Entre los aeropuertos en los que ya opera se encuentran los de París-Charles de Gaulle, Madrid-Barajas Adolfo Suárez, Barcelona-El Prat, Dublín, Lima y Panamá. Además, en el Reino Unido presta servicios logísticos de almacenamiento y transporte a aeropuertos como Heathrow, Gatwick, Stansted y Manchester a través de su red de oleoductos.

La compañía es partner estratégico de IATA y miembro del Joint Inspection Group (JIG). Además, forma parte de varios comités y subcomités del Energy Institute y somos Miembro Afiliado de ALTA (Latin American and Caribbean Air Transport Association) y ACI (Airports Council Internacional).

Sobre ANA

ANA - Aeroportos de Portugal, responsable de la gestión de 10 aeropuertos en Portugal, se integró en VINCI Airports en septiembre de 2013. Gestiona 10 aeropuertos en Portugal continental (Lisboa, Oporto, Faro y Terminal Civil de Beja), en las Azores (Ponta Delgada, Horta, Santa Maria y Flores) y en Madeira (Madeira y Porto Santo).

Sobre VINCI Airports

VINCI Airports es el principal operador privado de aeropuertos del mundo y gestiona más de 70 aeropuertos en 13 países. Su experiencia como integrador global le permite desarrollar, financiar, construir y gestionar aeropuertos, aportando capacidad de inversión y conocimiento para optimizar el rendimiento operativo, modernizar infraestructuras y gestionar su explotación y transición ambiental. VINCI Airports es el primer operador aeroportuario que se comprometió con una estrategia medioambiental internacional en 2016, con el objetivo de alcanzar emisiones netas cero en toda su red para 2050.

Madrid, X de junio de 2026