

Repsol, Toyota, BMW y Bosch lanzan un proyecto piloto con vehículos impulsados por gasolina 100% renovable

- Repsol, Toyota Motor Europe, BMW Group y Bosch ponen en marcha un proyecto piloto en España para demostrar, en condiciones reales de uso, cómo los vehículos actuales pueden funcionar exclusivamente con gasolina 100% renovable.
- La iniciativa, de seis meses de duración, contará con vehículos Toyota y BMW impulsados por la gasolina 100% renovable Nexa 95 de Repsol y respaldados por el sistema digital de trazabilidad de combustible de Bosch.
- El proyecto aportará evidencias en condiciones reales de que los combustibles renovables pueden desplegarse a gran escala desde hoy, utilizando los vehículos existentes, la infraestructura de repostaje actual y las tecnologías de certificación digital.

Repsol, en colaboración con Toyota Motor Europe (TME), BMW Group y Bosch, anuncia el lanzamiento en España de un piloto pionero de seis meses de duración. La iniciativa, que comenzó a principios de julio, demostrará en condiciones reales el potencial de los vehículos que funcionan exclusivamente con combustibles renovables.

El proyecto contará con una flota de cerca de 20 vehículos Toyota y BMW, impulsados por la gasolina 100% renovable Nexa 95 de Repsol y respaldados por la tecnología digital de trazabilidad de combustible de Bosch.

Este piloto aportará evidencias en condiciones reales de que los vehículos que funcionan exclusivamente con combustibles renovables pueden implantarse a gran escala, contribuyendo a la descarbonización de la movilidad en Europa mediante un enfoque complementario y tecnológicamente neutro que no deje a nadie atrás.

“La neutralidad tecnológica es un pilar clave de la estrategia de BMW Group. Al mismo tiempo, nuestro objetivo es seguir impulsando vehículos cada vez más eficientes y con menores emisiones. Los vehículos BMW y MINI que participan en este proyecto piloto nos permitirán obtener información valiosa para seguir desarrollando y ofreciendo a nuestros clientes las tecnologías de propulsión más eficientes y adecuadas para el futuro”, **Stefan Heller, responsable de Desarrollo del Programa VEEF de BMW Group.**

El proyecto piloto se centrará en tres objetivos principales:

- **Impulsar la disponibilidad de gasolina renovable en el mercado**, aprovechando la infraestructura de Repsol, actualmente la única compañía que suministra gasolina 100% renovable en estaciones de servicio abiertas al público en España.
- **Validar las tecnologías de trazabilidad y certificación digital**, mediante el sistema *Digital Fuel Twin de Bosch*, que certifica el uso de combustibles renovables a lo largo de todo su ciclo de vida.
- **Demostrar el despliegue operativo de flotas de vehículos que funcionan exclusivamente con combustibles renovables**, poniendo de manifiesto que los vehículos actuales pueden funcionar hoy con combustibles 100% renovables aprovechando la infraestructura existente.

El sistema de Bosch recopilará y validará datos de repostaje procedentes de múltiples fuentes, incluidos los datos de los vehículos, las estaciones de servicio y las transacciones realizadas con tarjetas de combustible, para garantizar una trazabilidad sólida y transparente del uso de combustibles renovables.

“Con nuestro sistema *Digital Fuel Twin*, Bosch aporta una transparencia digital completa a toda la cadena de valor del combustible para realizar un seguimiento y una verificación fiables de los combustibles renovables desde el momento en que entran en el mercado hasta su uso por el consumidor final. Al supervisar con precisión y en tiempo real el consumo de combustible de cada vehículo, estamos sentando las bases de confianza y cumplimiento normativo necesarias para impulsar una mayor aceptación de los combustibles renovables en los sectores de la movilidad y el transporte”, **Dr. Marko Babic, responsable del área de Producto de Bosch y del Sistema Digital Fuel Twin de Bosch.**

Una solución escalable que aprovecha los vehículos y la infraestructura existentes

A diferencia de otras soluciones que requieren nuevas tecnologías de vehículos o inversiones en infraestructuras, este proyecto piloto utiliza vehículos Toyota y Lexus facilitados por Toyota España (TES) y vehículos de la flota de BMW, demostrando que los combustibles renovables pueden contribuir desde hoy a la descarbonización del transporte por carretera aprovechando los vehículos y la infraestructura actuales.

La gasolina 100% renovable Nexa 95 de Repsol se produce a partir de materias primas que cumplen con los requisitos de la Directiva Europea de Energías Renovables (RED), lo que permite reducir significativamente las emisiones de gases de efecto invernadero en comparación con los combustibles convencionales, manteniendo su plena compatibilidad con los motores de gasolina y las infraestructuras actuales.



Comunicado de prensa
15 de julio de 2026

España ha sido seleccionada como el emplazamiento idóneo para este proyecto gracias a la disponibilidad de gasolina 100% renovable, la colaboración entre los socios participantes y el apoyo operativo de Toyota España.

“En Repsol creemos que todas las soluciones de reducción de emisiones tienen un papel que desempeñar en la descarbonización del transporte. Este proyecto demuestra cómo los combustibles renovables pueden ampliar las opciones de los consumidores, ofreciéndoles una alternativa para reducir su huella de carbono aprovechando los vehículos y las infraestructuras existentes. Como única compañía que actualmente suministra gasolina 100% renovable en estaciones de servicio abiertas al público en España, Repsol aporta su experiencia y su infraestructura junto con Toyota, BMW y Bosch. Los datos obtenidos en condiciones reales pondrán de manifiesto el valor de un enfoque tecnológicamente neutro para avanzar en la transición hacia una movilidad más sostenible en Europa”, **Estíbaliz Pombo, subdirectora de Productos Energéticos de Repsol.**

Impulsar el debate sobre la neutralidad tecnológica en Europa

El proyecto piloto generará datos sólidos y conclusiones que contribuirán al debate europeo sobre la descarbonización del sector de la automoción.

En un contexto en el que las políticas de la Unión Europea están centradas principalmente en la electrificación, la iniciativa pretende demostrar que los combustibles renovables pueden desempeñar un papel complementario y escalable en la reducción de las emisiones de CO₂.

Los datos y resultados preliminares obtenidos durante el desarrollo del proyecto se compartirán con responsables políticos de la Unión Europea, representantes de la industria y medios de comunicación para contribuir al debate sobre la neutralidad tecnológica y la posible inclusión de los vehículos que funcionan exclusivamente con combustibles renovables en futuros marcos regulatorios.

“Creemos que los combustibles renovables pueden desempeñar un papel clave, junto con la electrificación, en la reducción de las emisiones de CO₂. A medida que avanza la transición, resulta cada vez más evidente el riesgo de que el objetivo de alcanzar un parque de vehículos 100% de cero emisiones en 2035 no llegue a cumplirse plenamente. En ese escenario, los combustibles renovables pueden ayudar a cerrar esa brecha para alcanzar la neutralidad climática, especialmente cuando se combinan con tecnologías híbridas e híbridas enchufables. Este proyecto piloto pretende demostrar cómo los combustibles renovables pueden contribuir de forma significativa y sostenible a la descarbonización desde hoy, tanto en los vehículos nuevos como en los ya existentes”, **Pascal Ruch, vicepresidente de Asuntos Corporativos y Gubernamentales de Toyota Motor Europe.**



Comunicado de prensa
15 de julio de 2026

Generar un impacto tangible

Uno de los factores clave para el éxito del proyecto será impulsar el uso efectivo del combustible renovable en la flota, contribuyendo a la reducción de emisiones y reforzando el valor demostrativo de esta solución.

Además, el piloto proporcionará información relevante para validar metodologías de investigación y desarrollo, analizar la escalabilidad de los sistemas actuales de seguimiento del repostaje y evaluar la capacidad de los operadores para asociar el consumo de combustible a cada vehículo de forma individual.

Para más información:

Repsol

Dirección de Comunicación y Marca

prensa@repsol.com

T. (+34) 91 753 87 87