

Nota de prensa



Nace la primera asociación española de operadores de combustible aeroportuario

- Terminales Canarios, SLCA y Exolum promueven una iniciativa destinada a fortalecer la representación institucional de una actividad esencial para garantizar la conectividad aérea, la seguridad de suministro y el funcionamiento de sectores estratégicos para la economía española
- La constitución de la asociación ya cuenta con el visto bueno del Ministerio de Trabajo y Economía Social tras la admisión de su registro por la Dirección General de Trabajo
- Canarias, donde los operadores promotores mantienen una presencia destacada y cuyo desarrollo económico depende en gran medida del transporte aéreo, tendrá una importancia estratégica en la actividad de la asociación

Madrid, 15 de julio de 2026 - Los principales agentes de la gestión de combustible para aviación han impulsado la creación de la **Asociación Española de Operadores de Puesta a Bordo y Almacenamiento de Combustible en Instalaciones Aeroportuarias**, la primera de este tipo en España, dando respuesta así a la necesidad de dotar al sector de una voz común ante los retos regulatorios, tecnológicos y medioambientales que afronta.

La iniciativa, promovida por Terminales Canarios, Servicios Logísticos de Combustibles de Aviación (SLCA) y Exolum, nace con el objetivo de representar los intereses de una actividad esencial para garantizar la operatividad del transporte aéreo, la seguridad de las operaciones, la conectividad de los territorios y la evolución sostenible del sector. La asociación, cuyo registro ya ha sido admitido por la Dirección General de Trabajo, dependiente del Ministerio de Trabajo y Economía Social, mediante resolución publicada en el Boletín Oficial del Estado el pasado 25 de mayo, supone un paso relevante en la articulación de un sector que desempeña un papel fundamental en la cadena de valor del transporte aéreo y que, por ende, resulta imprescindible en la vertebración de otras industrias de gran valor estratégico para la economía española como es el caso del turismo.

"La asociación nace con el objetivo de reforzar la colaboración entre los operadores del sector y actuar como interlocutor ante las administraciones, los organismos reguladores y los gestores aeroportuarios. Queremos contribuir al desarrollo de un sector cada vez más seguro, eficiente y sostenible, promoviendo las mejores prácticas operativas y acompañando los retos asociados a la transición energética de la aviación", ha señalado **Iván Saco Muiño**, presidente de la asociación y VP Commercial Airports de Exolum.

Nota de prensa



Importancia crucial para el transporte y el turismo

Sectores tan estratégicos de la economía española como el transporte y el turismo dependen en gran medida de la gestión del combustible aeroportuario, ya que es uno de los elementos que hacen posible su actividad. De ahí que los impulsores de esta asociación defiendan su carácter estratégico.

Para **Ángel Marín**, director general de SLCA, esta relevancia se sustenta en que “los operadores de combustible aeroportuario reúnen capacidades a lo largo de toda la cadena de valor, desde el almacenamiento hasta el suministro y la puesta a bordo, lo que los convierte en un eslabón esencial para el funcionamiento de los aeropuertos y, por extensión, del transporte aéreo en su conjunto”.

Además de garantizar la operatividad diaria de los aeropuertos, el sector afronta importantes retos relacionados con la descarbonización de la aviación, la incorporación progresiva de combustibles sostenibles de aviación (SAF), la evolución regulatoria y la necesidad de seguir reforzando la seguridad y eficiencia de las operaciones.

Canarias, enclave estratégico

Canarias será uno de los territorios de referencia para la actividad de la asociación debido a la presencia histórica de los operadores promotores y a la relevancia estratégica que el transporte aéreo tiene para la conectividad y el desarrollo económico del archipiélago. “La condición ultraperiférica de las islas convierte al suministro de combustible aeronáutico en un servicio crucial para garantizar la conectividad con el resto de España, Europa y los principales mercados emisores de turismo” ha explicado **Juan Luis Santana**, director general de Terminales Canarias. “Esto a su vez se traduce en una tecnificación que contribuye a generar empleo cualificado, atraer inversión y reforzar la posición de Canarias como nodo estratégico del tráfico aéreo internacional”.

En esta línea, la puesta en marcha de la asociación permitirá canalizar la experiencia de empresas con una profunda implantación en el archipiélago y contribuirá a impulsar soluciones coordinadas para afrontar los desafíos asociados al crecimiento del tráfico aéreo, la incorporación de combustibles sostenibles de aviación (SAF), la descarbonización del transporte aéreo, la evolución regulatoria y la garantía de suministro en territorios especialmente dependientes de la conectividad aérea.

Nota de prensa



Sobre Exolum

Exolum es una multinacional líder en logística de productos líquidos y una referencia en el transporte y almacenamiento de productos energéticos, químicos y graneles líquidos. La compañía gestiona infraestructuras esenciales para garantizar un suministro seguro, eficiente y sostenible, contribuyendo al desarrollo económico y a la transición energética. Además de su actividad tradicional, Exolum impulsa el desarrollo de soluciones logísticas para nuevos vectores energéticos y modelos circulares, incluyendo combustibles sostenibles de aviación (SAF), hidrógeno, CO₂, biocombustibles y otras soluciones orientadas a facilitar la descarbonización de sectores difíciles de electrificar.

Exolum cuenta con más de 2.500 profesionales y está presente en 10 países (España, Reino Unido, Irlanda, Alemania, Países Bajos, Portugal, Francia, Panamá, Perú y Estados Unidos). La compañía gestiona una red de más de 6.000 kilómetros de oleoductos, 69 terminales de almacenamiento y cerca de 50 instalaciones aeroportuarias, con una capacidad total de almacenamiento superior a los 11 millones de metros cúbicos.

Sobre TTCC

Terminales Canarios, S.L. es una empresa de logística energética especializada en la recepción, almacenamiento, distribución y suministro de combustibles y lubricantes en las Islas Canarias. Con presencia estratégica en puertos, aeropuertos y centros logísticos del archipiélago, presta servicios a los sectores de aviación, marítimo, industrial y automoción.

Desde su constitución en 1993, la compañía ha desarrollado su actividad bajo los más altos estándares de seguridad, eficiencia operativa y calidad, impulsando una gestión basada en la sostenibilidad, la transparencia y la excelencia. Su objetivo es contribuir al desarrollo de soluciones de movilidad seguras y sostenibles, avanzando hacia un modelo de operación con cero emisiones netas.

Sobre SLCA

Servicios Logísticos de Combustibles de Aviación (SLCA) es una compañía especializada en la gestión integral de combustibles y en la prestación de servicios de almacenamiento, control de calidad, distribución y suministro a aeronaves en aeropuertos españoles. La compañía opera de forma ininterrumpida los 365 días del año y está presente en los principales aeropuertos de España, ofreciendo servicios a compañías aéreas comerciales, aviación ejecutiva, carga aérea y operaciones especiales. Su éxito se basa en el equipo altamente cualificado y una fuerte orientación a la seguridad, la calidad y la sostenibilidad, SLCA garantiza la trazabilidad y el cumplimiento de los más exigentes estándares internacionales de la industria aeronáutica, contribuyendo a la eficiencia y fiabilidad de las operaciones aeroportuarias.