

España puede dar un impulso decisivo al consumo de combustibles renovables con un marco fiscal alineado con la Unión Europea

- La reducción del Impuesto Especial sobre Hidrocarburos (IEH) implicaría rebajas en los precios de los combustibles renovables superiores al 38 % en el diésel renovable y al 33 % en la gasolina renovable, según el [informe “Fiscalidad diferenciada para los combustibles renovables”](#)
- Los 32 miembros de la Plataforma instan al Gobierno de España a incentivar el consumo de los combustibles renovables, a través de una fiscalidad diferenciada que reconozca la reducción de emisiones de esta energía renovable
- Una fiscalidad diferenciada para los combustibles renovables permitiría alinear nuestro ordenamiento jurídico con las recomendaciones de los informes de Mario Draghi y Enrico Letta, con la propuesta de reforma de la Directiva de Fiscalidad de la Energía y con la mayoría de nuestros socios europeos
- En el evento “Fiscalidad diferenciada, el motor de los combustibles renovables” han participado Antonio Garamendi, Presidente de la CEOE; Helena Antolín, Vicepresidenta y Presidenta del Consejo de Movilidad Sostenible de CEOE; Inés Cardenal, Portavoz de la Plataforma para los Combustibles Renovables; Aleix Pons, Director Asociado en Transporte Sostenible, WSP (anteriormente Ricardo); José María Riaño, Secretario General de ANESDOR; Ramón Valdivia, Vicepresidente Ejecutivo de ASTIC; y José Ignacio Moya, Director General de FACONAUTO.

Madrid, 21 de septiembre de 2026. España puede contar con un marco fiscal que incentive el consumo de combustibles renovables, como ya ocurre en más de la mitad de los países de la Unión Europea, como Alemania, Italia, Francia o Portugal. Es la principal conclusión del [informe “Fiscalidad diferenciada para los combustibles renovables”](#), elaborado por WSP (anteriormente Ricardo), que ha presentado esta mañana la Plataforma para los Combustibles Renovables.

El acto, que ha tenido lugar en la sede de CEOE en Madrid, ha puesto sobre la mesa la situación de contradicción fiscal que existe actualmente en España, ya que los combustibles renovables tributan al mismo nivel que los combustibles de origen mineral, a pesar de que reducen emisiones hasta un 87 %, como ha certificado la iniciativa Tour d'Europe a través del sistema de trazabilidad y certificación Digital Fuel Twin.

El documento define dos escenarios realistas de acuerdo con el marco legal vigente, que implican rebajas en los precios de los combustibles renovables superiores al 38 % en el diésel renovable y al 33 % en la gasolina renovable, a partir de la reducción del Impuesto Especial sobre Hidrocarburos (IEH), siguiendo una de las dinámicas del actual Plan Integral de Respuesta a la Crisis en Oriente Medio para hacer frente al alza de los carburantes como consecuencia de la guerra de Irán.

En concreto, el escenario de transición inmediata se basa en la incorporación de un incentivo fiscal vinculado al porcentaje de carburante renovable en las mezclas, mientras que el escenario de transición progresiva hacia una fiscalidad basada en emisiones, establece un incentivo vinculado a la reducción de emisiones.

El presidente de CEOE, Antonio Garamendi, ha destacado que *“la fiscalidad es una palanca de competitividad, especialmente en el caso de las energías renovables”* como los combustibles renovables, por lo que reclama *“un marco regulatorio que fomente tanto la oferta como la demanda si queremos desplegar todo el potencial de los combustibles renovables”*. Por su parte, la vicepresidenta y presidenta del Consejo de Movilidad Sostenible de CEOE, Helena Antolín, ha apostado por la fiscalidad como herramienta de descarbonización, ya que *“una fiscalidad que esté mejor alineada con la reducción de emisiones genera demanda”* y permite a soluciones como los combustibles renovables ser más competitivas.

Por su parte, la portavoz de la Plataforma para los Combustibles Renovables, Inés Cardenal, ha destacado que *“estos escenarios permitirían alinear nuestro ordenamiento jurídico con las recomendaciones del Informe Letta, con la propuesta de reforma de la Directiva de Fiscalidad de la Energía y con la mayoría de nuestros socios europeos, porque España no puede seguir siendo una excepción en Europa”*.

Además, la situación actual de la fiscalidad de los combustibles renovables choca con el principio básico de neutralidad tecnológica que recomienda Mario Draghi en su informe sobre la competitividad de la Unión Europea, ya que en estos momentos, no todas las soluciones probadas y disponibles que reducen emisiones reciben el mismo trato fiscal en nuestro país. Mientras los combustibles renovables carecen de incentivos, existen beneficios fiscales y ayudas directas para los vehículos electrificados y de hidrógeno (cero emisiones de CO₂ por el tubo de escape).

Por ello, los 32 miembros de la Plataforma instan al Gobierno de España a avanzar en un marco fiscal que reconozca la reducción de emisiones de los combustibles renovables y, con ello, se pueda incentivar su consumo. La industria de los combustibles renovables está preparada para seguir aumentando la producción y una mayor penetración de combustibles renovables permitirá alcanzar, de manera más eficiente, el objetivo compartido de la neutralidad de emisiones en 2050.

En el evento también han participado Aleix Pons, Director Asociado en Transporte Sostenible, WSP (anteriormente Ricardo); José María Riaño, Secretario General de ANESDOR; Ramón Valdivia, Director General de ASTIC; y José Ignacio Moya, Director General de FACONAUTO.

La Plataforma para los Combustibles Renovables, que acaba de cumplir cinco años, cuenta con 32 miembros, que conjuntamente representan a más de 348.700 empresas de toda la cadena de valor de los combustibles renovables, desde multinacionales a micropymes y autónomos, y sostienen más de 5,9 millones de puestos de trabajo, más del 25 % del total de ocupados en España.

Datos clave de la Plataforma

La Plataforma para los Combustibles Renovables nació para defender e impulsar el uso de esta alternativa dentro de las políticas de movilidad, desde el respeto a la neutralidad tecnológica y el apoyo al desarrollo industrial y la competitividad en España. Sus integrantes representan a toda la cadena de valor de los combustibles líquidos y a sus principales consumidores.

La Plataforma está compuesta por 32 entidades que representan a más de 348.700 empresas de todo tipo, desde multinacionales a micropymes y autónomos. Todas ellas generan más de 5,9 millones de puestos de trabajo (directos, indirectos e inducidos). Esta amplia representación refuerza el papel de la Plataforma como voz conjunta de una cadena de valor clave para la movilidad, la industria y el empleo en España.

Asociaciones adheridas a la Plataforma



Inés Cardenal

Tfno: 91 572 10 05

Correo: info@plataformacombustiblesrenovables.es