AICE Asociación de la Industria del Combustible de España

AICE traslada cinco propuestas para reforzar la seguridad de suministro y la competitividad industrial nacional

- **Ante las elecciones del 29 de noviembre, la asociación traslada sus propuestas para la próxima legislatura, y reclama un diálogo estratégico con el sector, incentivos a la transformación industrial y una fiscalidad favorable a los combustibles renovables**

Madrid, 16 de noviembre de 2026. La Asociación de la Industria del Combustible de España (AICE) ha elaborado un documento con **cinco propuestas en materia energética e industrial** para trasladar a las principales formaciones políticas de cara a las elecciones generales del próximo 29 de noviembre. La iniciativa busca abrir un diálogo sobre el papel del sector en la seguridad de suministro, la competitividad y la transición energética de España.

AICE recuerda que la crisis de Ormuz ha puesto en valor las inversiones y decisiones de gestión que, fruto de su compromiso con España, han situado a la industria del combustible nacional entre las más competitivas de Europa. La asociación defiende que preservar esta capacidad industrial reduce la vulnerabilidad frente a crisis externas y permite avanzar hacia una mayor soberanía energética, mientras se transforman los procesos y productos para alcanzar los objetivos de neutralidad climática.

Cinco propuestas de la industria del combustible para garantizar el suministro en España, hoy y mañana.

1. **Regular con pragmatismo, sumando tecnologías** Defender con voz propia los intereses del sector español en las decisiones europeas y promover normas que impulsen la **competitividad**, la **seguridad de suministro** y la **sostenibilidad**, **basadas en la neutralidad y la inclusión tecnológica,** incorporando soluciones energéticas en lugar de confrontarlas.
2. **Un diálogo estratégico para una industria estratégica.** Impulsar un diálogo, en línea con el iniciado en la Unión Europea y algunos estados miembros, que reconozca expresamente a la **industria española del combustible como sector estratégico en las políticas industriales, energéticas y económicas nacionales** y proteja su competitividad en un contexto internacional cada vez más complejo.
3. **Innovar y descarbonizar con una industria competitiva.** Facilitar el acceso de la industria del combustible a **instrumentos financieros** nacionales y europeos **de apoyo a la transformación industrial e I+D+i** para atraer inversiones, mantener la competitividad, avanzar en la descarbonización y evitar su deslocalización.
4. **Una fiscalidad que incentive los combustibles renovables. Todas las tecnologías que reduzcan emisiones deben contar con un tratamiento fiscal coherente:** incentivos a la transformación industrial y al consumo de combustibles renovables, con señales de precio que incentiven por igual todas las opciones que reducen emisiones.

5. **Combatir el fraude para proteger al conjunto del país.** Velar por la protección de la industria y de los consumidores, con un papel activo en la lucha contra el fraude.

AICE se pone a disposición de las formaciones políticas para profundizar en estas propuestas y mantener un diálogo constructivo que contribuya a un crecimiento más sólido, seguro y sostenible.

Sobre AICE

Desde 1993, nuestra asociación representa a las empresas que hacen posible en España la producción, distribución y comercialización al por mayor de hidrocarburos líquidos, de origen tanto mineral como renovable. Nuestro sector constituye un activo clave para la seguridad energética, la competitividad industrial y la cohesión territorial del país. Los combustibles líquidos son, y continuarán siendo, imprescindibles para la movilidad de personas y mercancías por tierra, mar y aire, así como para la agricultura, la ganadería, la industria química y farmacéutica, los materiales sanitarios, los componentes industriales y numerosos bienes esenciales de la vida cotidiana.

Los combustibles líquidos representan el 54% de la energía final que se consume a nivel nacional, el 95% de la movilidad en la UE, el 97% del transporte de mercancías por carretera en España y más del 50% de los insumos de la industria química.

Asimismo, nuestro sector desempeña un papel esencial en la economía nacional, con una aportación a la balanza comercial superior a los 21.000 millones de euros en exportaciones y generando más de 200.000 puestos de trabajo en toda la geografía —muchos de ellos de alta cualificación—, contribuyendo al desarrollo industrial —en más del 2,5% del Valor Añadido Bruto industrial nacional— y apoyando el desarrollo de actividades básicas.

