El reglamento ReFuelEU Aviation exige la incorporación de e-SAF de forma progresiva a partir de 2030 en los aeropuertos de la Unión Europea

Moeve y World2Fly impulsan la innovación para la descarbonización aérea gracias al combustible sintético renovable (e-SAF)

- **Ambas compañías impulsan un vuelo entre Madrid y Lisboa, una iniciativa que incorpora en la logística de combustible una mezcla pionera técnicamente certificada de tres combustibles: e-SAF (combustible sintético renovable), SAF (de origen biológico) y queroseno**
- **El e-SAF ha sido producido mediante electrólisis a partir de hidrógeno renovable y CO_2 residual capturado, en una iniciativa coordinada por el Centro de Innovación de Moeve en colaboración con su ecosistema innovador. El SAF se ha producido en el parque energético de Moeve en Cádiz a partir de residuos, incluyendo, entre otros, aceites de cocina usados**
- **Tras el vuelo, se ha celebrado una jornada de debate en Lisboa con máximos representantes de la industria sobre los retos para la descarbonización y la autonomía energética del sector aéreo en Europa**

En el marco de su compromiso con la descarbonización del transporte aéreo, Moeve y la aerolínea World2Fly, perteneciente a World2Meet (W2M), división de viajes del grupo Iberostar, han operado un vuelo entre los aeropuertos de Madrid y Lisboa, con la incorporación en la logística de una combinación pionera de combustibles, que integra combustible sintético renovable (e-SAF) y de origen biológico (SAF) con el queroseno tradicional.

La mezcla suministrada al sistema logístico operado por Exolum ha combinado un 1,2 % de e-SAF sintético —producido[1] por el Centro de Innovación de Moeve en Alcalá de Henares (Madrid) en colaboración con el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) a través del Instituto de Tecnología Química, centro mixto del CSIC con la Universidad Politécnica de Valencia (ITQ-CSIC-UPV) y el Centro Tecnológico de Finlandia (VTT)— con un 4,8 % de SAF biológico. Este último ha sido producido por Moeve en su Parque Energético San Roque (Cádiz) a partir de materias primas circulares y residuos que no compiten con la alimentación, incluidos aceites de cocina usados procedentes de la red hotelera del Grupo Iberostar en Andalucía y Cataluña.

[1] Producido por la ruta *Fischer-Tropsch* a partir de hidrógeno renovable y CO_2 residual capturado, como resultado de la colaboración entre destacados actores del ecosistema científico, tecnológico y de innovación europeos que han participado en el proyecto.

Los combustibles sostenibles para la aviación reducen significativamente las emisiones de CO_2[2] sin necesidad de adaptar los motores de las aeronaves ni las infraestructuras logísticas existentes en los aeropuertos. Esta iniciativa demuestra la viabilidad operativa de los combustibles sintéticos en la operativa real, con el objetivo de impulsar el desarrollo científico y tecnológico en soluciones comerciales que aceleren la descarbonización a mayor escala, la autonomía energética y la competitividad de la industria aérea europea.

El reglamento europeo *ReFuelEU Aviation*, perteneciente al paquete *Fit for 55*, establece una incorporación progresiva de combustibles sostenibles para la aviación en el suministro de los aeropuertos de la Unión. Para 2030, la normativa establece que al menos un 6% del combustible anual de aviación suministrado en los aeropuertos de la UE deberá ser SAF, incluyendo un 1,2% de e-SAF. Esta obligación irá aumentando progresivamente hasta 2050, impulsando un incremento de la demanda de combustibles sostenibles y sintéticos para la aviación.

Debate con toda la cadena de valor para avanzar en la transición energética

Tras el vuelo, se ha celebrado una jornada de debate en Lisboa, que ha reunido a máximos representantes de la industria que han analizado los retos del sector aéreo en Europa para acelerar el cumplimiento de los objetivos climáticos en 2030 y alcanzar una mayor independencia energética.

El evento ha contado con la presencia de actores clave del sector como Airbus, Rolls-Royce, Exolum, IATA, McKinsey, Aeropuertos de Portugal (ANA), ICEX, ArcelorMittal y Bondalti. A ellos se han sumado la Universidad Carlos III de Madrid, la Universidad Rey Juan Carlos y la Universidad Politécnica de Madrid, en el ámbito académico; y el CSIC, el ITQ (CSIC-UPV), y el Centro Tecnológico de Finlandia, en el ámbito científico.

En palabras de Maarten Wetselaar, CEO de Moeve: "La innovación y el compromiso de toda la cadena de valor son la única fórmula para avanzar en soluciones reales que permitan descarbonizar la aviación. La producción de moléculas verdes[3] en Europa y para Europa será una palanca clave para reducir la dependencia de los combustibles importados y favorecer la consecución de los objetivos climáticos. En este sentido, la Península Ibérica juega un rol decisivo para convertirse en el principal hub europeo para la producción de moléculas verdes, como los biocombustibles 2G o el hidrógeno verde".

Por su parte, Gabriel Subías, CEO de World2Meet, ha destacado que "En World2Fly creemos que el futuro de la aviación se construye con iniciativas concretas que permitan trasladar la innovación a la operación real. Participar en este vuelo junto

2 El uso de e-SAF puede lograr una reducción de hasta el 97% de las emisiones de CO2 en todo el ciclo de vida en comparación con el uso de combustible fósil y con el SAF de hasta el 90%.
3 "Moléculas verdes" se utiliza como un término paraguas para referirse a los vectores energéticos moleculares y materias primas renovables y bajas en carbono, incluidos el hidrógeno renovable y sus derivados, los biocombustibles 2G y el biometano. Sus emisiones de gases de efecto invernadero a lo largo del ciclo de vida y sus impactos ambientales más diversos, pueden variar en función de la materia prima utilizada y de la vía de producción.

a Moeve demuestra la importancia de que aerolíneas, compañías energéticas y el conjunto de la industria trabajemos de forma coordinada para avanzar hacia un transporte aéreo más sostenible. Como aerolínea especializada en vuelos de larga distancia, somos conscientes de los desafíos que afronta nuestro sector y queremos desempeñar un papel activo en el desarrollo y la adopción de soluciones que contribuyan a su transformación".

Además, para complementar la visión industrial e institucional del foro e incorporar al talento joven a la reflexión sobre los retos que plantean la transición y resiliencia energéticas y la descarbonización del sector aéreo, la jornada ha incluido un *hackathon*. En él, han participado más de 40 estudiantes de ingeniería aeronáutica de la Universidad Carlos III de Madrid, Universidades Rey Juan Carlos y Universidad Politécnica de Madrid, de la Universidade de Leira Oeste, la Universidade de Coimbra, la Universidade do Porto y el Instituto Superior Técnico - Universidade de Lisboa, junto con profesionales *junior* de Moeve y World2Fly, conectando el talento joven para trabajar propuestas y casos prácticos en un espacio de trabajo colaborativo, que han demostrado cómo la innovación abierta, el conocimiento académico y la colaboración intergeneracional pueden aportar ideas para acelerar la descarbonización de sectores difíciles de electrificar y reforzar la autonomía energética y tecnológica europea.

Innovación tecnológica y anticipación regulatoria

Moeve, que ha suministrado estos combustibles renovables a través de la cadena de suministro, muestra su capacidad para el desarrollo de soluciones energéticas cada vez más sostenibles, que pueden ser utilizadas por la industria aérea sin necesidad de cambiar los motores de las aeronaves ni las redes de distribución. Además, la energética está construyendo con Apical una planta de biocombustibles 2G en Palos de la Frontera (Huelva), con una inversión de 1.200 millones de euros, para aumentar la producción de SAF a gran escala en España con el fin de suministrar alternativas a los combustibles fósiles.

La descarbonización del sector de la aviación es uno de los retos técnicamente más complejos de la actualidad. Desde la aerolínea World2Fly se trabaja en medidas específicas para reducir su huella de carbono en vuelos y operaciones en tierra. Ha incorporado el Airbus A350, un modelo que permite una reducción de hasta un 25% en las emisiones de CO_2 respecto a modelos anteriores, según el fabricante. Utiliza de manera progresiva combustible sostenible para aviación (SAF), recurre al análisis de datos SKyBreathe para optimizar el consumo de combustible y despliega medidas de eficiencia operativa y reducción de peso a bordo. Como promoción de la acción colectiva, la aerolínea está integrada en la Alianza para los Sostenibilidad del Transporte Aéreo (AST).

Tanto el combustible sintético renovable, e-SAF[4], como la mezcla final[5] producida han sido sometidos a procesos de validación y certificación técnica por laboratorios y organismos independientes, permitiendo su uso por aerolíneas y el ecosistema de aviación.

Moeve es una compañía internacional, formada por más de 11.000 empleados, comprometida con la energía y la movilidad sostenibles, cuya ambición es ser uno de los motores de la transición energética en Europa y acelerar su descarbonización y la de sus clientes.

Tras más de 90 años siendo un referente del sector energético como Cepsa, en 2024 lanzó su nueva marca, Moeve, que refleja la aceleración de su transformación para liderar la producción de energías sostenibles basadas en moléculas verdes, como hidrógeno verde y biocombustibles de segunda generación, y la producción de productos químicos sostenibles. Asimismo, la compañía está desarrollando una amplia red de carga eléctrica ultrarrápida en España y Portugal para impulsar la movilidad sostenible.

A través de su plan estratégico para 2030, *Positive Motion*, Moeve trabaja para transformar la movilidad y la energía para mejorar el mundo, garantizando el suministro energético de hoy, pero centrada en facilitar la energía sostenible del futuro.

World2Fly es la compañía aérea del grupo turístico World2Meet, propiedad del Grupo Iberostar. Fundada en 2020, especializada en vuelos de largo radio desde España y Portugal hacia destinos del Caribe, Latinoamérica, África y el Océano Índico.

Con sede en Palma de Mallorca, la compañía cuenta con una flota de siete aviones Airbus A330 y A350, que combinan eficiencia operativa, confort y fiabilidad para ofrecer una experiencia de viaje adaptada a las rutas de larga distancia.

World2Meet es la división de viajes del Grupo Iberostar y uno de los principales operadores turísticos en España. Integra las distintas áreas de la cadena de valor del sector turístico, ofreciendo una propuesta global que abarca desde el alojamiento y el transporte aéreo hasta el desarrollo de producto, los servicios receptivos y la distribución. A través de sus diferentes marcas y líneas de negocio, cubre todo el espectro de la experiencia turística, conectando cada etapa del viaje para ofrecer soluciones integrales a viajeros y profesionales del sector.

Madrid, 23 de noviembre de 2026

Departamento de Corporate Affairs de Moeve
medios@moeveglobal.com
www.moeveglobal.com
Tel.: (34) 91 337 60 00

Gabinete de Comunicación de W2F - Aida Rodríguez
a.rodriguez@romanrm.com

4 Intertek ha verificado, como tercera parte independiente, el e-SAF conforme al Anexo 1 de la norma internacional ASTM D7566, aplicable a combustibles sintéticos *Power-to-Liquid* (PtL) basada en el proceso *Fischer-Tropsch*. Esta norma establece las especificaciones técnicas aplicables a esta ruta de producción.
5 La mezcla final cumple, además, con los esquemas internacionales ASTM D1655 y Def Stan 91-091, estándares relativos a la calidad y aptitud técnica del combustible utilizado en la industria de la aviación, una de las más exigentes del mundo en el ámbito de la certificación. El SAF de origen biológico se incorpora mediante coprocesado con el queroseno convencional, y la mezcla resultante se combina con el e-SAF.

602 254 043