



CLH Aviación comienza a operar en Tenerife Sur y otros cinco nuevos aeropuertos

- **La compañía ha empezado a gestionar la instalación de almacenamiento de combustibles de Tenerife-Sur, en la que es su primera operación en Canarias**
- **En los aeropuertos de San Sebastián, León, Valladolid, Granada y Melilla ha iniciado la gestión de la terminal fija y la prestación de servicios de puesta a bordo**
- **Este año también comenzó a prestar servicios en los aeropuertos de Burgos, Reus, Sabadell y Ciudad Real**

CLH Aviación ha comenzado a operar con éxito en seis nuevos aeropuertos (Tenerife Sur, Valladolid, San Sebastián, León, Melilla y Granada), lo que refuerza su liderazgo en nuestro país y mantiene a la compañía como uno de los operadores más importantes a nivel internacional.

Es la primera vez que CLH Aviación presta servicios en Canarias. En concreto, ha empezado a gestionar la instalación de almacenamiento y la red de hidrantes de Tenerife Sur, el segundo aeropuerto más importante en estas islas por volumen de actividad, con 450.000 metros cúbicos de combustible suministrados el año pasado.

Tenerife Sur es el quinto aeropuerto en importancia en el que CLH Aviación está presente en España y su red de hidrantes es la sexta que la compañía gestiona en nuestro país, sumándose a las de Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat, Málaga, Palma de Mallorca y Alicante.

En el resto de los nuevos aeropuertos, San Sebastián, León, Valladolid, Granada y Melilla, CLH Aviación ha iniciado la gestión de las instalaciones de almacenamiento de combustible y la prestación de servicios de puesta a bordo de combustible en aeronaves.

Con estas nuevas entradas, CLH Aviación ya opera en todos los nuevos aeropuertos que AENA le adjudicó en sus últimos concursos, después de comenzar a prestar servicios en Burgos, el pasado 15 de abril, y Reus y Sabadell, el 5 de noviembre. Además, la compañía también empezó a operar en septiembre en el aeropuerto de Ciudad Real.

CLH Aviación está presente en 37 aeropuertos en España y, a nivel internacional, presta servicios en el aeropuerto de Dublín (Irlanda), Guayaquil (Ecuador); así como Tocumen, Marco A. Gelabert, Scarlett Martínez y Panamá Pacífico, a los que se unirán próximamente Enrique Jiménez de Colón y Enrique Malek, en Panamá.



La compañía es Strategic Partner de IATA y miembro del Joint Inspection Group (JIG), donde participa activamente en el Technical Forum y en el Operations Committee, lo que supone la aplicación de las mejores prácticas internacionales, tanto en la operativa como en la gestión de la seguridad, salud laboral y gestión medioambiental.

También participa en varios comités y subcomités del Energy Institute, es Miembro Afiliado de ALTA (Latin American and Caribbean Air Transport Association) y miembro de ACI-LAC (la oficina regional del Consejo Internacional de Aeropuertos en la zona de Latinoamérica y el Caribe).

Sobre el Grupo CLH

El Grupo CLH es la empresa líder en el transporte y almacenamiento de productos petrolíferos en el mercado español, y es también el segundo operador logístico más importante de Europa por extensión de red de oleoductos y capacidad de almacenamiento.

En España, el Grupo CLH dispone de una red de oleoductos de más de 4.000 kilómetros de longitud y 39 instalaciones de almacenamiento con una capacidad de 8 millones de metros cúbicos. Además, a través de CLH Aviación, opera en 37 aeropuertos del país.

A nivel internacional, el Grupo CLH está presente en Reino Unido, donde gestiona una red de oleoductos de 2.000 kilómetros y 13 instalaciones de almacenamiento, y en Omán, en asociación con Orpic, donde ha construido y gestiona una red de oleoductos y una instalación de almacenamiento.

A través de CLH Aviación desarrolla su actividad internacional en Irlanda, Panamá y Ecuador.

Madrid, 3 de diciembre de 2019