

CEEES exige a la Administración la creación de una Red de Estaciones de Servicio Estratégicas

Madrid, 14 de enero de 2021.- El paso de la **borrasca Filomena** ha dejado buena parte de la **península ibérica sepultada bajo un espeso manto de nieve**. Como viene siendo habitual cuando se dan este tipo de fenómenos meteorológicos adversos, las **estaciones atendidas y seguras** que conforman la tupida red de la **Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES)** han permanecido **abiertas y** ofreciendo sus servicios a quienes se veían obligados a desplazarse a pesar del temporal.

Entre ellos se encuentran los **transportistas**, un colectivo que ha demostrado sobradamente su **compromiso con la sociedad desde hace décadas** y muy especialmente durante el **confinamiento** decretado por el Gobierno central para tratar de contener la pandemia.

Cuando se prevén nevadas importantes, las **estaciones de servicio son los lugares elegidos por las autoridades para embolsar camiones cuando estos vehículos sufren restricciones a la circulación** con el objetivo de minimizar los problemas que podría ocasionar su tránsito por carreteras que se verán afectadas por las nevadas.

Pese al inestimable servicio que prestan siempre nuestras gasolineras -y especialmente en momentos tan duros como éste-, **las contratistas que realizan el mantenimiento de las autovías no tienen orden de realizar labores de limpieza ni en los viales de acceso ni en las salidas de las mismas**, como tampoco en las propias estaciones de servicio.

Por este motivo, **incluso días después de que deje de nevar** se producen situaciones poco comprensibles, como que **cientos de camiones** se encuentren **atrapados en nuestras instalaciones sin posibilidad de reincorporarse a las infraestructuras viarias** debido a las grandes acumulaciones de **nieve y hielo**.

Afortunadamente, la borrasca Filomena ya no azota a la península, pero los meteorólogos coinciden en señalar que episodios como el vivido este fin de semana en buena parte de la geografía española podrían repetirse con cierta asiduidad en el futuro. Por eso, **CEEES pide tanto al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana como a los diferentes Gobiernos regionales** que tomen las **medidas** adecuadas para **evitar el colapso de las estaciones de servicio**, unas instalaciones que **deben estar operativas siempre que sea posible para prestar sus servicios a transportistas** y otros servicios esenciales.

Más concretamente, **CEEES exige a las Administraciones nacional y autonómicas la creación de una Red de Estaciones de Servicio Estratégicas** que pase a formar parte de los diferentes **planes de mantenimiento de carreteras**.

Con ello, conseguiríamos **mantener siempre abiertas y disponibles las estaciones de servicio**, que en circunstancias tan difíciles como las vividas en los últimos días, han demostrado **ser instalaciones imprescindibles para garantizar cierto orden dentro del caos desatado por el temporal**, convirtiéndose en **refugio de miles de transportistas que trabajan incansablemente para mantener abastecidas nuestras tiendas, mercados y farmacias**.

“Las **estaciones de servicio son infraestructuras estratégicas** que están **siempre a disposición de los ciudadanos y de los profesionales del transporte**, que realizan una **labor imprescindible para nuestra sociedad**. Pedimos a la Administración que tome las medidas adecuadas para que nuestras instalaciones puedan seguir **dando servicio a quienes dan servicio, como hacen las empresas integradas en Astic**”, ha afirmado el presidente de CEEES, **Jorge de Benito**.

Por su parte, el presidente de Astic, **Marcos Basante**, ha asegurado: “Todo el mundo está ya al corriente de que **el transporte por carretera es una actividad esencial** para la sociedad y los ciudadanos. Pero sin personas que conduzcan los camiones y sin suministro de combustible, no sería posible llevarla a cabo. Una **red de estaciones de servicio estratégicas** que permitan, en casos como este temporal o similares, mantener ese suministro y **prestar a los profesionales del transporte la atención que se merecen como exigimos junto a CEEES**, no es que sea aconsejable, es que **es imprescindible por el bien de la sociedad en general y por una cuestión de justicia y dignidad de nuestros empleados**”.

COMUNICADO DE PRENSA