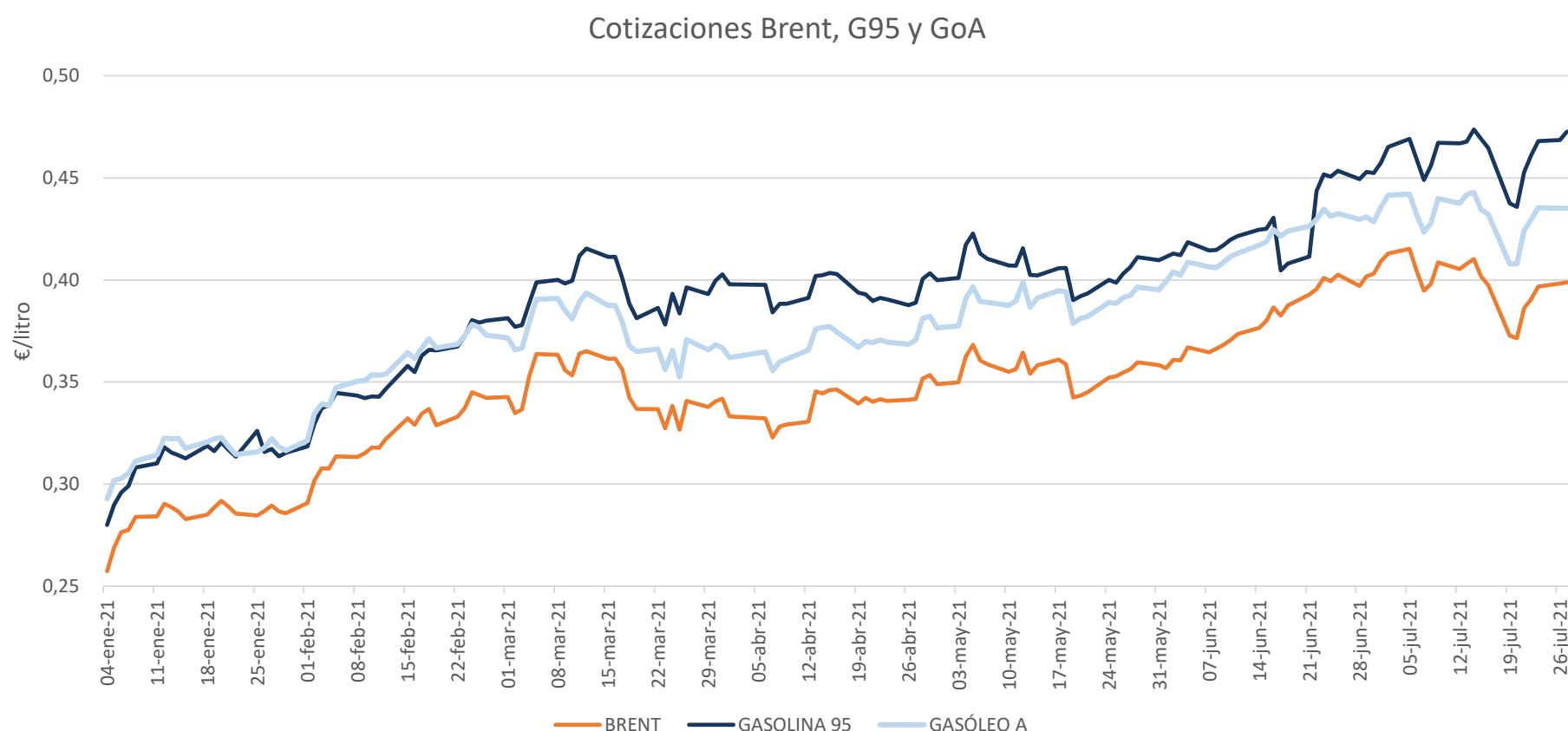


¿POR QUÉ ESTÁN SUBIENDO LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES?

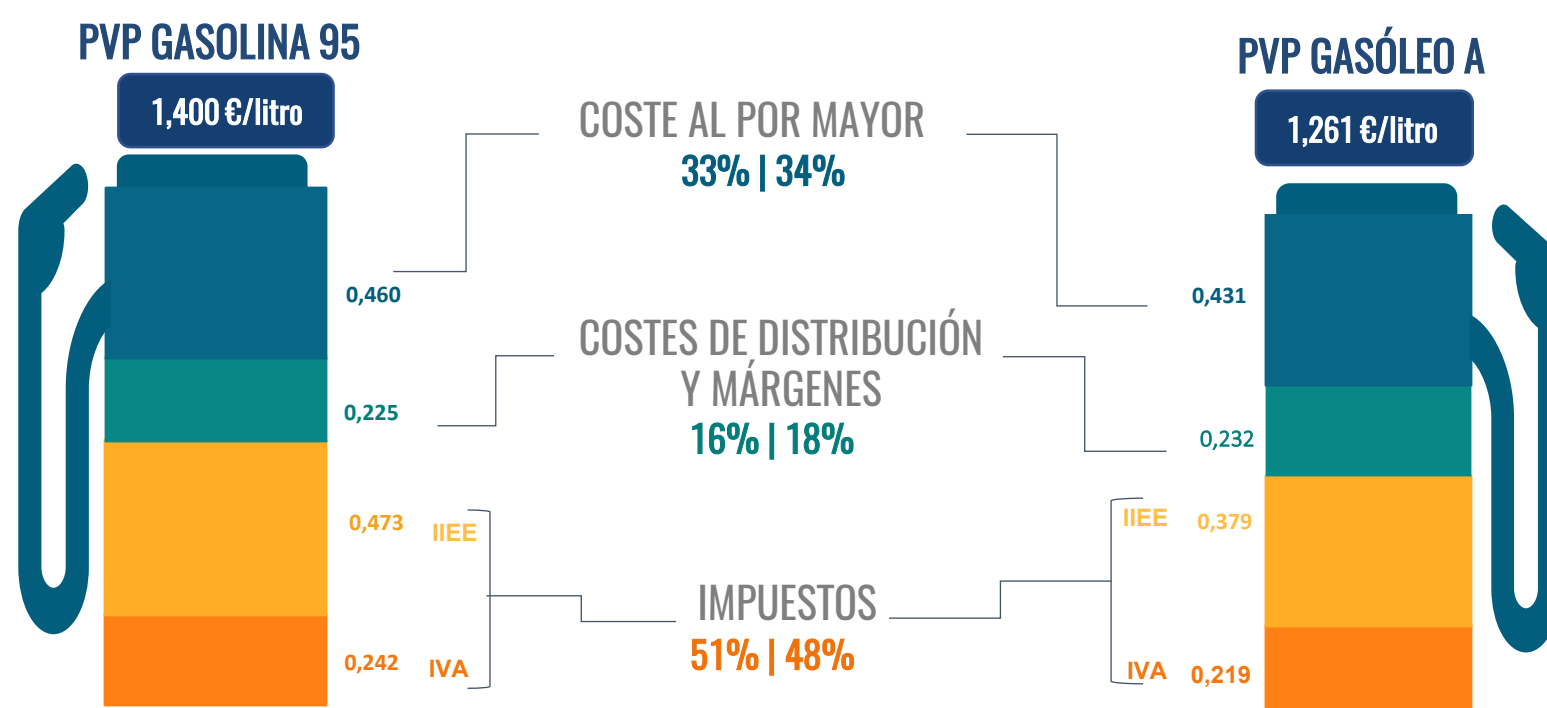
1 Con la progresiva relajación de las medidas de confinamiento, la remontada de la economía mundial y el avance de la vacunación, los consumos han ido recuperándose y el precio del barril ha subido progresivamente. Además, la falta de acuerdo que hubo entre los países productores de la OPEP+ en las últimas semanas para aumentar la producción y adaptarla a la demanda actual hizo que el barril de petróleo europeo Brent, el punto de referencia internacional, alcanzase máximos (78,39 \$/bbl) en tres años. Aunque el acuerdo alcanzado el 18 de Julio, hizo bajar el precio durante unos días, este ha vuelto a la senda alcista ante la expectativa de la recuperación de la demanda.

2 Este aumento del precio del barril Brent ha tenido su reflejo en las cotizaciones de los mercados internacionales de la gasolina y el gasóleo, es decir, en el coste de la materia prima al por mayor, que es la referencia que tiene reflejo directo en los precios de los carburantes en el surtidor.

¿CÓMO HAN EVOLUCIONADO EN LOS ÚLTIMOS MESES LAS COTIZACIONES INTERNACIONALES DEL PETRÓLEO BRENT, DE LA GASOLINA Y DEL GASÓLEO (COSTE DEL CARBURANTE)?



COMPOSICIÓN DEL PRECIO DE LOS CARBURANTES – JULIO 2021 (PROVISIONAL)



COSTE AL POR MAYOR DE LA GASOLINA Y DEL GASÓLEO: media ponderada de las cotizaciones internacionales CIF Med (70%) y CIF NWE (30%)

COSTES DE DISTRIBUCIÓN Y MÁRGENES: coste de la EESS, coste del transporte hasta la EESS, coste de las reservas estratégicas, coste adicional del biocarburante y coste de la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, desde julio 2014. Margen minorista y mayorista.

IMPUESTOS: IVA e Impuesto Especial de Hidrocarburos

Por tanto, la razón de la subida de los precios de los carburantes en el surtidor es la subida del precio del crudo y de las cotizaciones internacionales de la gasolina y el gasóleo por el aumento de la demanda de crudo ante el avance de la vacunación.

Además, es necesario recordar que comparar las variaciones porcentuales entre la cotización del crudo y el precio de los carburantes en el surtidor es incorrecto, tanto en las subidas como en las bajadas, ya que el 50% del precio de la gasolina y el gasóleo corresponde a los impuestos.