



Repsol y SailGP unen fuerzas para reducir las emisiones del equipo español en esta competición

- A través de un proyecto piloto pionero, Repsol suministrará combustible renovable para las embarcaciones de apoyo y los generadores, lo que evitará la emisión de 760 kg de CO₂ a la atmósfera.
- Se trata de una colaboración sin precedentes en el mundo de la vela y aúna sostenibilidad e innovación.

Repsol y la competición internacional de vela SailGP llevarán a cabo una iniciativa pionera durante el Gran Premio de España que se celebra en Cádiz, los días 24 y 25 de septiembre. Por primera vez, el equipo español de SailGP utilizará combustible renovable de Repsol para las embarcaciones que sirven de apoyo durante la prueba y también en los generadores que alimentan el complejo de retransmisión de la propia competición.

Se trata de un proyecto piloto que aúna sostenibilidad, tecnología e innovación y que evitará la emisión de 760 kg de CO₂ durante los dos días de competición. De esta manera se contribuye a mitigar de forma significativa el impacto medioambiental de las emisiones de la competición.

La innovación al servicio del desarrollo sostenible

SailGP es la primera entidad deportiva climáticamente positiva que trabaja para contribuir a un futuro mejor dentro y fuera del agua, acelerando la transición hacia el uso de energía neutra en emisiones. En este sentido tiene como objetivo para 2025 que sus eventos sean completamente Powered by Nature (impulsados por la naturaleza), además de conseguir una reducción del 55% de las emisiones de carbono en todos los ámbitos.

Para lograr estos propósitos es clave la transición de la flota en el agua y el equipo de tierra hacia fuentes de energía más eficientes. A corto plazo, una de las prioridades es el cambio a combustibles renovables y la maximización del final de la vida útil de los activos existentes. El desarrollo de una prueba piloto de combustibles renovables dentro de SailGP, proporcionará una plataforma para catalizar el cambio en el sector marino en general y en otros.

SailGP es la primera liga deportiva mundial que ha firmado el Marco de Acción del Deporte para el Clima de la ONU y que cuenta con la verificación Gold Standard de la CMNUCC. En cuanto a la reducción de las emisiones de carbono, SailGP va más allá del objetivo de la ONU de disminuirlas en un 50% para 2030 y se propone llegar a 0 en 2040. Para lograrlo, además de controlar el consumo directo de energía, busca adoptar energías limpias y fomentar un cambio positivo en el sector. En este sentido cuenta con una competición paralela a la puramente deportiva, Impact League, en la que los equipos ganan puntos por reducir la huella de carbono mediante diferentes acciones, desde la reducción de residuos a la limpieza de entornos naturales.



Repsol fue la primera compañía de su sector en comprometerse a alcanzar cero emisiones netas en 2050. La compañía, inmersa en un proceso de transformación, desarrolla múltiples proyectos innovadores para acelerar la transición energética.

Los combustibles renovables son uno de los principales pilares de la estrategia de Repsol para reducir la huella del carbono del transporte en los próximos años. Se trata de combustibles líquidos que se fabrican con materias primas renovables alternativas, como aceites vegetales sostenibles, aceites vegetales usados, grasas animales y residuos del sector agroalimentario y forestal entre otros. Representan, además, una alternativa real ya disponible para descarbonizar la movilidad, sobre todo en sectores como la aviación, el transporte marítimo y el transporte pesado por carretera, que recorren largas distancias y que son difíciles de electrificar.

Repsol quiere convertirse en un referente en la producción de estos combustibles en Europa, con la producción de más de 2 millones de toneladas de combustibles renovables en 2030, que ayudarán a mitigar más de 7 millones de toneladas de CO₂.

Además del acuerdo con Sail GP, Repsol ha alcanzado también acuerdos para suministrar combustible renovable a la Fórmula 4 francesa, única competición de monoplazas en el mundo que utiliza combustible 100% renovable. Por otro lado, el equipo Repsol Honda de MotoGP, en colaboración con Dorna y la Federación Internacional de Motociclismo (FIM), se ha sumado al compromiso del campeonato de emplear un 40% de combustible renovable en su carburante a partir de 2024 y un 100% desde 2027.

El evento cuenta con el patrocinio de la Consejería de Turismo de la Junta de Andalucía, a través de los fondos FEDER, la Diputación Provincial de Cádiz, el Ayuntamiento de Cádiz y con la colaboración de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz y la Armada Española.

Contacto de prensa Repsol

Telf. 91 753 87 87

prensa@repsol.com

www.repsol.com

Contacto de Prensa SailGP

Tel. 696 070 783

SailGP.Communications

SailGP.com



The Repsol Commitment
Net Zero Emissions
by 2050