

## La Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles

### **La Plataforma insta al Gobierno a defender los intereses de España en el Consejo Europeo con la inclusión de los ecocombustibles como opción de descarbonización**

- **Los ecocombustibles constituyen una opción demostradamente válida para descarbonizar, inmediatamente, la movilidad y el transporte.**
- **Asimismo, son una oportunidad para potenciar la industria España, especialmente en zonas demográficamente vulnerables. La continuidad de la industria de fabricación de medios de transporte, así como de los centros energéticos existentes en España depende, en gran medida, de los ecocombustibles.**
- **Incluir los ecocombustibles es proteger la competitividad del transporte por carretera en nuestro país. Un sector vital para garantizar al resto de sectores productivos el acceso a los mercados exteriores ante la carencia de otros medios, como el ferroviario o el fluvial.**

**Madrid, 10 de marzo de 2023.** La Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles insta a España a defender los intereses del país en el Consejo Europeo apoyando la inclusión de los ecocombustibles como opción de descarbonización. Solicita al Gobierno que los ecocombustibles se sitúen al mismo nivel que otras tecnologías, como la electrificación o el hidrógeno, para conseguir la neutralidad de emisiones.

Así se lo ha trasladado al Gobierno con cartas enviadas a Presidencia y a los Ministerios para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico; Industria, Comercio y Turismo; Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, así como a la Representación Permanente de España ante la UE.

La próxima semana se producirán en Europa una serie de hitos relevantes para la ruta de descarbonización del transporte y la movilidad, el futuro de la industria y el empleo, y que afectarán de forma significativa a los sectores representados en la Plataforma, que a su vez, sostienen más de 5,7 millones de empleos. En concreto, se trata de las conversaciones del Consejo sobre la finalización del Reglamento sobre estándares de emisiones de CO<sub>2</sub> para vehículos ligeros, el comienzo de la tramitación del Reglamento sobre

estándares de emisiones de CO<sub>2</sub> para vehículos pesados y la propuesta de Ley de Industria “Net Zero” por parte de la Comisión.

Los ecocombustibles constituyen una opción demostradamente válida para descarbonizar, inmediatamente, la movilidad y el transporte, y son la única solución posible y eficaz en el corto plazo para lograr la descarbonización del sector aéreo y marítimo. Asimismo, son una oportunidad para potenciar la industria en nuestro país, especialmente en zonas demográficamente vulnerables, como es el caso de la España rural. Asimismo, constituyen una vía para garantizar la continuidad de la industria de fabricación de medios de transporte, así como de los centros energéticos existentes en España. Además, la competitividad del transporte por carretera en nuestro país es vital para garantizar al resto de sectores productivos el acceso a los mercados exteriores ante la carencia de otros medios de transporte de mercancías, como el ferroviario o el fluvial.

Por todo ello, la Plataforma insta a España a defender la inclusión de los ecocombustibles entre las opciones de descarbonización y tecnologías contempladas en los Reglamentos sobre estándares de emisiones de CO<sub>2</sub> para vehículos ligeros y pesados, así como en la Ley de Industria “Net Zero”. La inclusión de los ecocombustibles como una opción más de descarbonización, complementaria a otras tecnologías, evitará una prohibición de facto del motor de combustión interna y favorecerá el interés general de España.

La Plataforma se ha puesto a disposición del Gobierno para cualquier colaboración que precise en este ámbito.

## Datos clave de la Plataforma

La Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles nace para defender e impulsar el uso de esta alternativa dentro de las políticas de movilidad y generación de energía, desde el respeto a la neutralidad tecnológica y el apoyo al desarrollo industrial y la competitividad en España. Sus integrantes representan los sectores del transporte por tierra, mar y aire, la agricultura, la pesca, así como el sector de la automoción y los productores, almacenistas y distribuidores de carburantes y de biocarburos.

La Plataforma está compuesta por 28 entidades que representan a más de 348.000 empresas de todo tipo, desde multinacionales a micropymes y autónomos. Todas ellas generan más de 5,7 millones de puestos de trabajo (directos, indirectos e inducidos).

## Asociaciones adheridas de la Plataforma

