

Cepsa participará en el mayor congreso mundial sobre hidrógeno que se celebra esta semana en Róterdam

- **Maarten Wetselaar, CEO de la compañía, intervendrá este jueves posicionando a Andalucía como la región europea con mejores condiciones para liderar la producción de hidrógeno verde**
- **Más de 8000 delegados y 350 expositores se darán cita para abordar las últimas tecnologías y proyectos de hidrógeno verde, un nuevo vector energético clave para descarbonizar el planeta**

Cepsa tendrá una participación destacada esta semana en el World Hydrogen 2023 Summit & Exhibition, que reunirá a los principales líderes de la industria del hidrógeno a nivel global en la ciudad de Róterdam (Países Bajos). Entre el 9 y el 11 de mayo, más de 8000 delegados de más de 100 países y 350 expositores se darán cita para presentar las últimas tecnologías y proyectos de hidrógeno a lo largo de toda su cadena de valor con el objetivo de acelerar la descarbonización hacia un mundo con cero emisiones netas (*net zero*).

El CEO de Cepsa, Maarten Wetselaar, dará una conferencia magistral el día 11 dentro del congreso, en el que también participarán Frans Timmermans (vicepresidente de la Comisión Europea), Micky Adriaansens (ministro de Asuntos Económicos y Política Climática de Países Bajos), Liesje Schreinemacher (ministra de Comercio Exterior y Cooperación al Desarrollo de Países Bajos), Peter Malinauskas (primer ministro de Australia del Sur), Salim Al Afi (ministro de Energía y Minas de Omán), Sharif Al Olama (subsecretario de Energía y Petróleo de Emiratos Árabes Unidos), David Crane (Departamento de Energía de Estados Unidos), Sunita Satyapal (Departamento de Energía de Estados Unidos), Falk Rouven Böhmeke y Christine Falken-Grosser (Ministerio Federal de Economía y Acción por el Clima) o Allard Castelein (CEO de la Autoridad Portuaria de Róterdam).

Cepsa presentará sus últimos acuerdos y avances alcanzados para el desarrollo del Valle Andaluz del Hidrógeno Verde, que con 2000 MW es el proyecto más grande presentado hasta la fecha en Europa. La compañía tiene previsto impulsar con el Puerto de Róterdam el primer corredor de hidrógeno verde que conecte el sur y el norte de Europa para favorecer la descarbonización del continente y abastecer la demanda creciente en los países europeos, que buscan alternativas limpias para sustituir las energías fósiles y el gas que importaban desde Rusia.

En este sentido, Cepsa firmó un acuerdo el pasado mes de febrero con ACE Terminal (consorcio compuesto por las compañías Gasunie, HES International y Vopak) por el que la empresa energética española suministrará amoniaco verde a la terminal de importación prevista en el Puerto de Róterdam, para su uso final en la industria tras la conversión del amoniaco de nuevo en hidrógeno verde, o bien para uso directo como combustible renovable para el sector marítimo y otras industrias del noroeste de Europa.

Cepsa está desarrollando el Valle Andaluz del Hidrógeno Verde en sus dos Parques Energéticos de Andalucía de Palos de la Frontera (Huelva) y San Roque (Cádiz), como parte de su estrategia 2030, *'Positive Motion'*, para convertirse en líder en movilidad sostenible y producción de hidrógeno renovable y biocombustibles de segunda generación, y ser así un referente en la transición energética.

Estas dos plantas de hidrógeno, que supondrán una inversión de 3000 millones de euros, formarán el mayor hub de hidrógeno verde de Europa, para el que Cepsa ya está firmando acuerdos de colaboración en toda la cadena de valor del hidrógeno, con compañías como Fertiberia, EDP, Enagás Renovable o Alter Enersun, entre otras. Las dos plantas producirán hasta 300.000 toneladas de hidrógeno verde al año, lo que impulsará la producción de biocombustibles de segunda generación para la aviación (SAF), el transporte pesado terrestre y el marítimo y evitará la emisión de 6 millones de toneladas de CO₂ al año.

Andalucía, referente europeo para la producción de Hidrógeno verde

Andalucía cuenta con las mejores condiciones para ser una de las regiones más competitivas y eficientes del mundo en la producción de hidrógeno verde. Actualmente, en esta comunidad autónoma se consume el 40% del hidrógeno que se produce en España, por lo que los parques energéticos de Cepsa en San Roque (Cádiz) y Palos de la Frontera (Huelva), donde ya existe un tejido industrial relevante, constituyen emplazamientos privilegiados para el desarrollo de proyectos a gran escala. Además, se trata de uno de los lugares de Europa con mayor capacidad de generación y producción de energía eólica y solar fotovoltaica a costes más bajos. El desarrollo del nuevo vector energético posibilitaría también la llegada de nuevas inversiones para el desarrollo de toda la cadena de valor y de otros proyectos industriales atraídos por el acceso a energía sostenible y con un precio competitivo.

Asimismo, Andalucía cuenta con una infraestructura portuaria de primer nivel, conectada con los principales puertos de Europa y del mundo. Los puertos de Algeciras y Huelva son dos localizaciones clave en las rutas de exportación y tráfico marítimo tanto hacia el norte de Europa como hacia Asia y África. El establecimiento del Valle Andaluz del Hidrógeno Verde posicionará a los puertos andaluces como referentes mundiales en los corredores internacionales del hidrógeno verde y el suministro de nuevos combustibles sostenibles para el transporte marítimo.

Mayor congreso mundial del hidrógeno verde

El World Hydrogen 2023 Summit & Exhibition es la plataforma mundial líder dedicada exclusivamente al avance de la industria del hidrógeno organizada por el Sustainable Energy Council (SEC) en asociación con la Ciudad de Róterdam, la Provincia de Holanda del Sur y el Puerto de Róterdam. Este año se darán cita los principales actores globales para el desarrollo del hidrógeno, un nuevo vector energético que será clave para descarbonizar el planeta, en especial la industria y el transporte pesado por tierra, mar y aire.

Apuesta europea por el hidrógeno verde

El Valle Andaluz del Hidrógeno Verde convertirá a Andalucía y a España en una potencia energética europea con capacidad de exportación, contribuyendo a la seguridad de suministro y a la independencia energética de Europa, respaldando así la estrategia

REPowerEU y ayudando a lograr los objetivos de la Agenda 2030 para luchar contra el cambio climático.

La Comisión Europea presentó hace un año su estrategia REPowerEU para poner fin a la dependencia de la UE a los combustibles fósiles rusos y hacer frente a la crisis climática. Entre otras medidas estableció un objetivo de 10 millones de toneladas de producción europea de hidrógeno verde y de 10 millones de toneladas de importaciones a la UE para 2030, a fin de sustituir el gas natural, el carbón y el petróleo en industrias y sectores del transporte difíciles de electrificar.

Cepsa es una compañía internacional líder comprometida con la movilidad y la energía sostenibles con una sólida experiencia técnica tras más de 90 años de actividad. La compañía también cuenta con un negocio de química líder nivel mundial con una actividad cada vez más sostenible.

Cepsa ha presentado en 2022 su nuevo plan estratégico para 2030, *Positive Motion*, que proyecta su ambición de ser líder en movilidad sostenible, biocombustibles e hidrógeno verde en España y Portugal, y de convertirse en un referente de la transición energética. La empresa sitúa a los clientes en el centro de su actividad y trabajará con ellos para ayudarles a avanzar en sus objetivos de descarbonización.

Los criterios ESG inspiran todas las acciones de Cepsa para avanzar hacia su objetivo neto positivo. A lo largo de esta década va a reducir sus emisiones de CO2 de alcance 1 y 2 en un 55 % y su índice de intensidad de carbono en un 15-20 %, con el objetivo de conseguir emisiones netas cero en 2050.

Madrid, 8 de mayo de 2023

Cepsa – Dirección de Comunicación

medios@cepsa.com

www.cepsa.com

Tel: (34) 91 337 60 00