



Yara Clean Ammonia

Cepsa y Yara Clean Ammonia sellan una alianza para conectar el sur y el norte de Europa con hidrógeno verde, en presencia de los reyes de España y Holanda

- **Las dos empresas han cerrado un acuerdo estratégico para impulsar la puesta en marcha del primer corredor marítimo de hidrógeno verde entre los puertos de Algeciras y Rotterdam destinado a la descarbonización de la industria y el transporte marítimo europeos**
- **La alianza incorpora a Yara Clean Ammonia como nuevo socio del Valle Andalúz del Hidrógeno Verde, donde Cepsa tiene previsto construir una nueva planta de amoniaco verde en su Parque Energético de San Roque, Cádiz, cerca del puerto de Algeciras, con una inversión de 1000 millones de euros y la creación de 3300 puestos de trabajo. Será el mayor proyecto de amoniaco verde de Europa, con una capacidad de producción anual de hasta 750.000 toneladas, lo que evitará la emisión de hasta 3 millones de toneladas de CO₂**
- **El acuerdo también prevé que Yara Clean Ammonia suministre a Cepsa amoniaco verde, lo que permitirá a la compañía energética adelantarse en el establecimiento del corredor de hidrógeno verde y liderar la iniciativa para servir a clientes industriales y marinos en Róterdam y Europa Central**
- **Cepsa también ha firmado un acuerdo con la empresa holandesa Gasunie, que garantiza el acceso a su red de transporte de hidrógeno verde en los Países Bajos y conectará el Puerto de Róterdam con otros clústeres industriales europeos en Alemania, Países Bajos y Bélgica como parte del proyecto Corredor Delta**
- **Estas alianzas consolidarán el desarrollo del Valle Andalúz del Hidrógeno Verde, el mayor proyecto de hidrógeno verde de Europa, con 2 GW de capacidad de electrólisis y una inversión global de 3000 millones de euros**
- **Sus Majestades el Rey Felipe VI y el Rey Guillermo Alejandro han sido testigos de la firma de estos acuerdos, subrayando la colaboración entre los dos países para acelerar la transición hacia una energía con cero emisiones netas de carbono y lograr la independencia energética de Europa**

Sus Majestades los Reyes de España, Felipe VI, y de Holanda, Guillermo Alejandro, han asistido hoy a la firma de un acuerdo de colaboración comercial entre Cepsa y la multinacional noruega Yara Clean Ammonia, líder mundial en el sector del amoniaco verde, por el que ambas compañías pondrán en marcha el primer corredor marítimo de hidrógeno verde entre el sur y el norte de Europa, conectando los puertos de Algeciras



Yara Clean Ammonia

y Rotterdam, como parte de los esfuerzos para impulsar la descarbonización de la industria y el transporte marítimo en el continente.

En el marco del Valle Andaluz del Hidrógeno Verde, Cepsa desarrollará una planta de amoniaco verde en su Parque Energético de San Roque, en Cádiz, que estará operativa en 2027. Con una inversión de 1000 millones de euros, será la mayor planta de Europa. El proyecto, que podría incluir socios potenciales, creará 3300 puestos de trabajo (directos, indirectos e inducidos) y un nuevo mercado para la producción de amoniaco verde en Algeciras, un producto derivado del hidrógeno verde que puede utilizarse como combustible marino sostenible y como portador de hidrógeno verde para su transporte.

La alianza con Yara Clean Ammonia ayudará a establecer una cadena de suministro segura, resiliente y eficiente para suministrar amoniaco verde, lo que permitirá a Cepsa suministrar las primeras moléculas de hidrógeno verde a sus clientes. De esta manera, Cepsa empezará a comercializar hidrógeno verde y amoniaco verde a clientes industriales y marítimos de Róterdam y Europa Central.

El acto también ha contado con la presencia de la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, el ministro de Política Climática y Energética de los Países Bajos, Rob Jetten, el presidente de la Junta de Andalucía, Juan Manuel Moreno Bonilla, el presidente del Puerto de Algeciras, Gerardo Landaluce, y el director del Puerto de Rotterdam Internacional, René van der Plas, entre otras autoridades.

La nueva planta de amoniaco verde se alimentará de hidrógeno verde producido por Cepsa y EDP en la planta de 1 GW que se desarrollará en el Campo de Gibraltar. Tendrá una capacidad de producción anual de hasta 750.000 toneladas de amoniaco, lo que evitará la emisión de 3 millones de toneladas de CO₂. Yara, líder europeo en la producción de amoniaco, cuenta con una amplia experiencia en este mercado, lo que garantizará el desarrollo de un corredor viable de energía verde en Europa. Cepsa ofrecerá su amplia experiencia en la producción de combustibles y su conocimiento del sector marítimo para apoyar la estrategia de descarbonización de sus clientes.

Yara Clean Ammonia forma parte de Yara International, que tiene su mayor planta de amoniaco y fertilizantes en los Países Bajos. Desde 1929, la planta holandesa de Yara está situada en Sluiskil, en el canal Gante-Terneuzen, una importante vía navegable de gran calado que desemboca en el Mar del Norte y conecta los ríos interiores europeos y el ferrocarril con toda Europa. Esta planta de producción de fertilizantes, la más grande de Europa occidental, está altamente integrada y se encuentra entre las más eficientes del mundo.

En el mismo acto, en presencia de Sus Majestades, Cepsa ha firmado también un acuerdo con Hynetwork Services, la filial de Gasunie propietaria de la red de transporte de hidrógeno verde en los Países Bajos. Con este acuerdo, el hidrógeno verde de Cepsa recibe acceso a esa red que, además, conectará el Puerto de Rotterdam con otros clústeres industriales europeos en Alemania, Países Bajos y Bélgica como parte del proyecto Corredor Delta.



Yara Clean Ammonia

Maarten Wetselaar, consejero delegado de Cepsa, ha señalado: “Los acuerdos de hoy son un paso crucial para la viabilidad a largo plazo del Valle Andaluz del Hidrógeno Verde y la puesta en marcha del primer corredor marítimo de combustibles sostenibles que unirá el Sur con el Norte de Europa. El hidrógeno verde y sus derivados son la solución más rápida, viable y competitiva para acelerar la transición energética en el transporte pesado y garantizar la independencia energética de Europa. Los acuerdos anunciados hoy dan a nuestro proyecto un acceso crucial a los mercados, los clientes y la infraestructura de distribución: tres elementos clave para liberar el potencial de nuestro Valle Andaluz del Hidrógeno Verde. Es una gran noticia para la descarbonización del transporte marítimo y la industria europeos y para el planeta”.

Magnus Ankarstrand, presidente de Yara Clean Ammonia, ha declarado: “Yara Clean Ammonia y Cepsa han forjado una colaboración pionera para establecer una cadena de suministro creíble y sólida para la transformación de la energía limpia en Europa. Esta colaboración sentará unas bases sólidas para los esfuerzos industriales encaminados a obtener amoníaco e hidrógeno limpios para varias aplicaciones derivadas en Europa, al tiempo que se garantizan los objetivos de descarbonización. Estamos encantados de formar parte de esta iniciativa de colaboración”.

Helmie Botter, responsable de desarrollo del negocio del hidrógeno en Gasunie, ha declarado: “Con este acuerdo, reforzamos el corredor de hidrógeno entre España y los Países Bajos. Gracias a los centros logísticos de importación, como el puerto de Róterdam, y a la red nacional de hidrógeno de Hynetwork Services, filial de Gasunie, para llevar el hidrógeno verde a los usuarios industriales europeos, los Países Bajos se están posicionando para convertirse en la puerta de entrada del hidrógeno al noroeste de Europa”.

Estas colaboraciones suponen un nuevo paso en el desarrollo del Valle Andaluz del Hidrógeno Verde, el mayor proyecto presentado en Europa, con una capacidad de 2 GW para producir 300.000 toneladas de hidrógeno verde. Además, permite el desarrollo de una cadena de valor del hidrógeno, promoviendo la descarbonización de la industria en Andalucía y el desarrollo de una nueva industria de combustibles marinos sostenibles con capacidad de exportación al resto de Europa.

Con este acuerdo de colaboración comercial, Cepsa dispondrá de mayor capacidad para suministrar hidrógeno y amoníaco verde a sus clientes del norte de Europa. La compañía energética española ha llegado a un acuerdo con ACE Terminal (un consorcio formado por las empresas Gasunie, HES International y Vopak) para distribuir amoníaco verde a la terminal de importación prevista en el Puerto de Róterdam, bien para su uso final en la industria tras convertir el amoníaco de nuevo en hidrógeno verde, o para su uso directo. Además, el pasado 10 de mayo, Cepsa anunció un acuerdo de colaboración con GETEC para suministrarle hidrógeno verde y sus derivados, que GETEC distribuirá a clientes industriales de distintos países europeos. La empresa presta servicios de calefacción, refrigeración y electricidad a clientes industriales de diversos sectores (químico, automovilístico, alimentario, farmacéutico, de polímeros y papelería) en Alemania, Países Bajos, Suiza e Italia.



Yara Clean Ammonia

Amoniaco, una solución sostenible como combustible marino y para el transporte de hidrógeno

El amoníaco verde es una de las alternativas más eficaces para descarbonizar el transporte marítimo. A partir de 2026, se espera que las navieras amplíen el uso de este combustible sostenible para reducir las emisiones de CO₂ en un 100%. Tanto su producción, combinando hidrógeno verde y nitrógeno de la atmósfera, como su uso como combustible son neutros en carbono.

Además, es más fácil y sostenible transportar amoníaco que hidrógeno, ya que puede transportarse a mayor temperatura (el amoníaco se transporta a -33 °C, mientras que el hidrógeno necesita enfriarse a -253 °C). Tras su transporte, el amoníaco puede volver a convertirse en hidrógeno para su distribución, como se hará en el Puerto de Róterdam, donde se está construyendo una terminal para realizar esta conversión y canalizar el hidrógeno verde por tuberías hasta Alemania, Bélgica, Dinamarca u Holanda.

Este compromiso con los combustibles marítimos sostenibles está en consonancia con el paquete *Fit for 55* de la Comisión Europea, que incluye *FuelEU Maritime*, una iniciativa legislativa que pretende estimular la demanda de combustibles alternativos sostenibles en el transporte marítimo para reducir la intensidad de las emisiones de gases de efecto invernadero en un 2 % en 2025, un 6 % en 2030 y un 80 % en 2050, en comparación con los niveles de 2020.

Además, el desarrollo y uso de combustibles sostenibles contribuye a varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030: ODS 7 (Energía asequible y no contaminante), ODS 8 (Trabajo decente y crecimiento económico), ODS 12 (Producción y consumo responsables) y ODS 13 (Acción por el clima).

En 2050, el hidrógeno verde representará un tercio del combustible utilizado en el transporte terrestre mundial, el 60 % del transporte marítimo y será fundamental para poder almacenar energía de un sistema eléctrico 100 % renovable.

Sobre Cepsa

Cepsa es una compañía internacional líder comprometida con la movilidad y la energía sostenibles con una sólida experiencia técnica tras más de 90 años de actividad. La compañía también cuenta con un negocio de química líder nivel mundial con una actividad cada vez más sostenible.

Cepsa ha presentado en 2022 su nuevo plan estratégico para 2030, *Positive Motion*, que proyecta su ambición de ser líder en movilidad sostenible, biocombustibles e hidrógeno verde en España y Portugal, y de convertirse en un referente de la transición energética. La empresa sitúa a los clientes en el centro de su actividad y trabajará con ellos para ayudarles a avanzar en sus objetivos de descarbonización.

Los criterios ESG inspiran todas las acciones de Cepsa para avanzar hacia su objetivo neto positivo. A lo largo de esta década va a reducir sus emisiones de CO₂ de alcance 1 y 2 en un 55 % y su índice de intensidad de carbono en un 15-20 %, con el objetivo de conseguir emisiones netas cero en 2050.

Sobre Yara Clean Ammonia

Yara cultiva conocimientos para alimentar al mundo de forma responsable y proteger el planeta. Yara Clean Ammonia se encuentra en una posición única para hacer posible la economía del hidrógeno en un mercado



Yara Clean Ammonia

que se espera que crezca sustancialmente en las próximas décadas. Nuestro objetivo es reforzar significativamente nuestra posición de liderazgo mundial como el mayor distribuidor de amoníaco del mundo, desbloquear las cadenas de valor verde y azul e impulsar el desarrollo del amoníaco limpio en todo el mundo.

Aprovechando la experiencia de Yara en la producción, logística y comercio mundial de amoníaco, Yara Clean Ammonia trabaja para aprovechar las oportunidades de crecimiento en el sector de los combustibles de bajas emisiones para el transporte marítimo y la energía, la producción de alimentos sin emisiones de carbono y el amoníaco para aplicaciones industriales.

Yara Clean Ammonia opera la mayor red mundial de amoníaco con 15 buques y acceso a 18 terminales de amoníaco y múltiples centros de producción y consumo de amoníaco en todo el mundo, a través de Yara. Los ingresos y el EBITDA de todo el año 2022 fueron de 4422 millones de dólares y 249 millones de dólares, respectivamente. Yara Clean Ammonia tiene su sede en Oslo (Noruega).

Sobre Gasunie

Gasunie es una empresa europea de infraestructuras energéticas. En los Países Bajos y el norte de Alemania, gestionamos y mantenemos las infraestructuras de transporte y almacenamiento de gas a gran escala. Por el momento, se trata principalmente de gas natural, pero la transición energética propiciará cada vez más un cambio hacia el gas verde y el hidrógeno. También colaboramos en la construcción y gestión de redes de calor y CO₂. Nos aseguramos de que esta parte del suministro energético sea segura, fiable y lo más sostenible posible, garantizando que todo el mundo tenga acceso a la energía, siempre.

Algeciras, 14 de junio de 2023

Cepsa – Dirección de Comunicación

medios@cepsa.com

www.cepsa.com

Tel.: (34) 91 337 60 00

Yara Clean Ammonia

Hilde Steinfeld

Hilde.steinfeld@yara.com

www.yaracleanammonia.com

Tel.: +47 99 35 30 30

Gasunie

Michiel Bal

m.t.bal@gasunie.nl

Tel.: +31 (0)6 110 058 49