

EL FUTURO DE LOS COCHES

Combustibles sintéticos o e-fuel: ¿la salvación de los motores de combustión?

Los combustibles sintéticos son un tipo de carburante que se produce a partir de hidrógeno y tiene una huella de carbono neutral en emisiones de dióxido de carbono (CO₂).

“Una de las soluciones propuestas es la utilización de combustibles sintéticos o e-fuel, los cuales podrían reducir las emisiones de carbono y siguen permitiendo la continuidad de la comercialización y uso de motores térmicos”, afirma Manel Montero, director general de Grupo Moure.



27 de abril de 2023- El pasado mes de febrero el Parlamento Europeo presentó una propuesta histórica: prohibir la venta de coches nuevos con motor de combustión a partir del año 2035. Ante

este escenario, que nace de la necesidad de reducir las emisiones de carbono y combatir el cambio climático, surgen muchas preguntas sobre las alternativas a este modelo tradicional.

“Una de las soluciones propuestas es la utilización de combustibles sintéticos o e-fuel, los cuales podrían reducir las emisiones de carbono y siguen permitiendo la continuidad de la comercialización y uso de motores térmicos”, señalan desde el holding español [Grupo Moure](#).

Los combustibles sintéticos son un tipo de carburante que se produce a partir de hidrógeno y tiene una huella de carbono neutral en emisiones de dióxido de carbono (CO2). Tanto la gasolina como el diésel sintético pueden utilizarse para alimentar motores de combustión interna con poco o ningún requerimiento de modificaciones para adaptarse a estos carburantes en lugar de los tradicionales.

En la otra cara de la moneda tenemos **el e-fuel**, que se produce utilizando dióxido de carbono capturado directamente del aire, agua y energía proveniente de fuentes renovables, como la solar y la eólica.

*“Aunque estos combustibles tienen el potencial de reducir las emisiones de carbono, **su producción es cara y requiere de grandes cantidades de energía**, lo que podría elevar significativamente el precio”,* asegura **Manel Montero, director general de Grupo Moure.**

¿Cuánto nos va a costar?

A pesar de que todavía no es definitivo, **el precio de estos nuevos combustibles oscilará entre los 2 y 3 euros el litro**, es decir, un 50% más caro que el precio de la gasolina actual. Un estudio reciente de la Federación Europea de Transporte y Medio Ambiente afirma que el coste de un litro de gasolina sintética será de 2,80 euros en el año 2030, lo que significa que **llenar un depósito de 75 litros costaría cerca de 210 euros dentro de siete años.**

“La elevada cantidad de energía necesaria para producir el combustible sintético y la necesidad de importarlo del exterior, así como la no escalabilidad de su producción, son las principales razones detrás de su elevado precio”, explica Montero.

Alemania e Italia apuestan por los combustibles sintéticos

En algunos países como **Alemania e Italia**, y para fabricantes automovilísticos como Porsche, Mazda, Lamborghini y Audi, **los combustibles sintéticos son una opción de futuro viable y duradera**, puesto que significaría una continuidad en el desarrollo y la comercialización de motores de combustión interna más allá del 2035.

“A pesar de esto, son pocas las empresas del sector que invierten en la investigación y el desarrollo de motores térmicos”, asegura el director general. Actualmente, **la mayoría de las marcas están enfocadas en la producción e innovación de los vehículos eléctricos**, mientras que un número más limitado empieza a considerar el hidrógeno como una opción tentadora para los próximos años.

“Hay dos posibles escenarios a considerar. Por un lado, el combustible sintético podría convertirse en una alternativa a los coches eléctricos e impulsados por hidrógeno, pero, por otro, su elevado coste podría impedir que se convierta en una solución viable a largo plazo. De este modo, una combinación híbrida de combustibles aparece como la opción más sostenible y viable para el futuro, permitiendo que convivan varios tipos de energía en el mismo mercado”, concluye el experto acerca de la viabilidad de la iniciativa.

Sobre Grupo Moure

[Grupo Moure](#) es un holding fundado en 1996 con presencia en el sector energético y carwash, entre otros, que engloba las empresas [Elefante Azul](#), [Autonetoil](#), [Petronet](#) y Washnet Factory. **Elefante Azul**, con más de 30 años de experiencia en el sector, es la primera empresa europea pionera en el lavado de coches a alta presión, garantizando la mayor eficacia gracias a sus sistemas exclusivos, fáciles y flexibles para el cliente; **Autonetoil** es una red de gasolineras 'Quality Low Cost' que cuenta con 14 centros a nivel nacional; **Petronet** es distribuidora nº 1 en España de piezas de *carwash* y, finalmente, **Washnet Factory**, está especializada en la fabricación e instalación de centros de lavado.

Si te interesa tener más información sobre Grupo Moure, solicitar disponibilidad para concertar entrevista con alguno de sus portavoces o tienes cualquier consulta relacionada con la empresa, no dudes en ponerte en contacto con nosotros:

Marga Cañellas / Laura Sali Pérez
+ 34 689 688 822 / + 34 667 656 269
Departamento de Comunicación
press@grupomoure.com

