

La subida de precios de los carburantes en plenas vacaciones: un desafío para los viajeros

Arabia Saudí y Rusia, los dos gigantes del combustible, extienden la reducción de su oferta petrolera en uno y medio millón de barriles diarios, respectivamente, durante este mes de agosto con el objetivo principal de sostener la caída de los precios del carburante.

“Llenar un depósito de gasolina ahora supone un coste de 88 euros en comparación con los 102 euros del año pasado, por otro lado, el depósito de diésel tiene un coste de 79 euros, 22 euros menos en comparación con el año pasado, lo que representa un ahorro significativo”, asegura Manel Montero, director general de Grupo Moure.



21 de agosto, 2023.- En medio de la esperada temporada de vacaciones, los precios de los carburantes han experimentado un notable aumento, generando preocupación entre los consumidores por los costes adicionales asociados con los viajes durante esta época del año. Este incremento en el precio de los combustibles se ha visto influenciado, en parte, por la decisión conjunta de Rusia y Arabia Saudí de reducir la producción de petróleo en uno y medio millón de

barriles diarios, respectivamente, lo que ha llevado a un impacto significativo en el mercado global de los carburantes.

Desde [Grupo Moure](#), holding fundado en 1996 con presencia en el sector energético y carwash, explican como esta medida *“ha restringido el suministro de petróleo en el mercado, lo que ha contribuido al aumento de los precios de los combustibles en el ámbito internacional”*, generando una *“carga adicional”* para todos aquellos viajeros que se encuentran de vacaciones en este mes de agosto: a mayor precio de combustible, más caro será el viaje en su totalidad.

En este sentido, **el director general de Grupo Moure, Manel Montero**, explica la situación del carburante en nuestro continente: *“El precio del barril de Brent, el que utilizamos como referencia en Europa, ha superado la barrera de los 80 dólares tras experimentar dos aumentos estas últimas semanas”*, y añade: *“la decisión de Rusia y Arabia Saudí de continuar reduciendo la producción de petróleo en agosto ha sido un factor determinante en el alza del precio de los carburantes”*.

En agosto los consumidores pagan entre 12 y 15 euros más

Ante esta situación, los consumidores han experimentado un incremento en el precio de los carburantes durante las vacaciones. *“Los viajeros pagarán entre un 0,19% y 0,21% más por la gasolina y el gasóleo, respectivamente”*, afirma Montero. *“Si retrocedemos y comparamos con el año 2019, actualmente estamos pagando entre 12 y 15 euros más, según el tipo de combustible”*, explica.

A todo esto, hay que sumar la operación salida, que empezó el pasado 1 de agosto, y que aglutinará 6,9 millones de desplazamientos en nuestro país, según la DGT, factor que anualmente supone un encarecimiento en los combustibles a causa de la mayor demanda. *“Aunque los precios son superiores, los niveles actuales continúan situándose por debajo de los registrados hace un año y siguen siendo inferiores a los del resto de Europa”*, recuerda el experto.

“Llenar un depósito de gasolina supone un coste de 88 euros en comparación con los 102 euros del año pasado; por otro lado, el depósito de diésel tiene un coste de 79 euros, 22 euros menos en comparación con el año pasado, lo que representa un ahorro significativo”, compara Montero.

En última instancia, a pesar de que la tendencia para los próximos meses es que el precio de los carburantes siga aumentando, **los precios actuales siguen estando considerablemente por debajo del máximo alcanzado en junio de 2022 durante la crisis** energética desencadenada por la invasión rusa a Ucrania. En este punto, Montero recuerda y concluye: *“en aquel momento, el precio de la gasolina se encontraba un 17,88% más alto que el valor actual, mientras que el diésel estaba un 24,2% por encima de los niveles actuales”*.

Sobre Grupo Moure

[Grupo Moure](#) es un holding fundado en 1996 con presencia en el sector energético y carwash, entre otros, que engloba las empresas [Elefante Azul](#), [Autonetoil](#), [Petronet](#) y Washnet Factory. **Elefante Azul**, con más de 30 años de experiencia en el sector, es la primera empresa europea pionera en el lavado de coches a alta presión, garantizando la mayor eficacia gracias a sus sistemas exclusivos, fáciles y flexibles para el cliente; **Autonetoil** es una red de gasolineras ‘Quality Low Cost’ que cuenta con 14 centros a nivel nacional; **Petronet** es distribuidora nº 1 en España de piezas de carwash y, finalmente, **Washnet Factory**, está especializada en la fabricación e instalación de centros de lavado.

Si te interesa tener más información sobre Grupo Moure, solicitar disponibilidad para concertar entrevista con alguno de sus portavoces o tienes cualquier consulta relacionada con la empresa, no dudes en ponerte en contacto con nosotros:

Marga Cañellas / Laura Sali Pérez
+ 34 689 688 822 / + 34 667 656 269
Departamento de Comunicación
press@grupomoure.com

