



Exolum invierte 12 millones de euros en la construcción de nueva terminal de suministro de combustible en el Aeropuerto de Lanzarote

- **La nueva instalación contará con una capacidad mínima de 6.000 metros cúbicos, un nuevo cargadero de unidades repostadoras y mejoras en materia de eficiencia energética.**
- **La compañía también realizará las actividades de operación y mantenimiento de la instalación de almacenamiento de combustibles**

Exolum invertirá 12 millones de euros para la construcción de una nueva terminal de almacenamiento de combustible de aviación y un nuevo cargadero para unidades repostadoras en el aeropuerto de Lanzarote. Estas nuevas infraestructuras permitirán ofrecer un mejor servicio a los diferentes operadores del aeropuerto con el máximo nivel de eficiencia

La nueva instalación contará con una capacidad mínima de almacenamiento de 6.000 metros cúbicos repartidos en tres tanques aéreos y dispondrá de reserva de espacio e instalaciones para la construcción de un cuarto tanque en el futuro. También contará con dos posiciones para la descarga simultánea de camiones cisterna y una posición de carga para situaciones de contingencia.

Por su parte, el nuevo cargadero de unidades repostadoras dispondrá de cuatro posiciones para carga de Jet A1 y ambas instalaciones estarán conectadas mediante una tubería enterrada entre las mismas. En este lado aire se dispondrá también de una instalación de carga y descarga y un tanque de almacenamiento de 3.000 litros de AVGAS 100LL.

Como parte de la completa remodelación se construirán nuevos viales de acceso y zonas de estacionamiento para equipos de puesta a bordo. Asimismo, se realizarán importantes mejoras en materia de eficiencia energética como la construcción de una instalación de producción de energía fotovoltaica y se instalarán puntos de carga para vehículos eléctricos. Estas nuevas infraestructuras dispondrán además de los más modernos equipos de seguridad y protección del medio ambiente

El proyecto también contempla el desmantelamiento de la instalación actual y del oleoducto existente y, una vez finalizadas las obras, que tendrán una duración aproximada de 3 años, la compañía operará la nueva instalación durante un periodo de 12 años.



Nota de prensa

El aeropuerto de Lanzarote es el segundo aeropuerto que Exolum opera en las islas Canarias, junto con Tenerife Sur, lo que consolida la posición de la compañía para continuar creciendo en el archipiélago en el sector de la gestión de infraestructuras de almacenamiento y distribución de combustibles de aviación en el que Exolum cuenta con una gran experiencia, realizando esta actividad en aeropuertos tanto en Europa como de Latinoamérica.

Exolum es la compañía líder en logística de productos líquidos de Europa y una de las principales del mundo. En el sector de aviación, gestiona todo tipo de infraestructuras de almacenamiento y distribución de combustibles, tanto en recintos aeroportuarios como fuera de ellos, incluyendo redes de hidrante. Además, presta servicios de puesta a bordo de combustibles en aviones y otros servicios especializados.

Exolum es partner estratégico de IATA y miembro del Joint Inspection Group (JIG). Además, desempeña la presidencia del comité de aviación del del Energy Institute y es Miembro Afiliado de ALTA (Latin American and Caribbean Air Transport Association) y ACI (Airports Council Internacional).

La compañía opera en once países (España, Reino Unido, Irlanda, Alemania, Países Bajos, Portugal, Francia, Estados Unidos, Panamá, Ecuador y Perú), gestionando una red de oleoductos de más de 6.000 kilómetros, 69 terminales de almacenamiento y 48 instalaciones aeroportuarias, con una capacidad total de almacenamiento de más de 11 millones de metros cúbicos.

Madrid, 8 de mayo de 2024