



## **Resultados Enero-Junio de 2011**

**EL RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS DEL GRUPO CLH CRECIÓ UN 5,5 % Y ALCANZÓ LOS 74,6 MILLONES DE EUROS DURANTE LOS SEIS PRIMEROS MESES DE 2011**

- **Las inversiones realizadas entre enero y junio de 2011 alcanzaron los 51,1 millones de euros**
- **Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH en los seis primeros meses del año ascendieron a 21,1 millones de metros cúbicos**

El **volumen de negocio** generado por el Grupo CLH en el primer semestre de 2011 ha ascendido a 262,2 millones de euros, 12,4 millones de euros más, un 5,0% más que en el mismo periodo de 2010.

El **beneficio de explotación recurrente** durante los seis primeros meses de 2011 se situó en 108,3 millones de euros, superando en 1,2 millones, un 1,1% más, al del primer semestre del ejercicio precedente.

En el capítulo de ingresos de explotación cabe destacar la Logística básica, que con 230,6 millones de euros en el primer semestre de 2011 superó en 1,2 millones de euros, un 0,5% más, el importe obtenido en el mismo periodo de 2010. Los ingresos por consignaciones de gasolinas y gasóleos han disminuido en 4,7 millones de euros, un 3,3% menos, en consonancia con el descenso de actividad. Por su parte, los ingresos por consignaciones de Jet A-1 y gasolina de aviación se han incrementado en 3,5 millones de euros, un 12,1% más, en línea con el crecimiento que, ya desde finales del ejercicio precedente, se viene registrando en este mercado.

Asimismo, los ingresos por almacenamiento estratégico y de seguridad aumentaron 0,7 millones de euros, un 1,9% más y los ingresos por recepción y almacenamiento de biocarburantes se incrementaron en 1,0 millón de euros, al pasar de 1,9 millones a 2,9 millones de euros.

La Logística capilar aumentó un 8,4%, 2,5 millones más, fundamentalmente por el aumento de los ingresos en los sectores de aviación y marino que han pasado de 29,2 millones de euros en 2010 a 31,7 millones en 2011.

El **resultado financiero** mejoró en 0,5 millones de euros, pasando de -4,2 millones de euros en el periodo enero-junio de 2010 a -3,7 en el mismo periodo de 2011. Esta variación queda explicada por el incremento de tipos de interés en 2011 que unido al mayor volumen de endeudamiento medio, que ha pasado de 619,2 a 708,1 millones de euros, ha supuesto un incremento de los gastos financieros de 3,4 millones de euros. Además, el citado efecto de incremento de tipos ha propiciado que los ingresos por operaciones financieras hayan superado en 0,7 millones de euros a los del ejercicio precedente. Por otro lado la participación en el resultado de asociadas ha arrojado un diferencial neto de 3,4 millones de euros.

El **beneficio después de impuestos** del Grupo CLH alcanzó los 74,6 millones de euros en los seis primeros meses del ejercicio 2011, 3,9 millones de euros más, un 5,5% más, que en el mismo periodo del ejercicio precedente.

### **Actividad.-**

Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH en el primer semestre de 2011 ascendieron a 21,1 millones de metros cúbicos, un 3,8% inferiores a las del año anterior. Esta reducción está motivada por la disminución de la demanda que se está produciendo en un entorno de decrecimiento económico, por la bajada del límite de velocidad en autopistas y por el cambio a gas de instalaciones de producción eléctrica en Baleares.

En los productos de tierra, que representan el 82,1% del total, las retiradas de los carburantes de automoción disminuyeron un 5,2%. Con respecto al resto de gasóleos también de tierra, el descenso en las salidas alcanzó un 14,2%. Los fuelóleos se recuperaron ligeramente, hasta alcanzar un incremento del 6,5% como consecuencia de la prestación de un nuevo servicio de carácter temporal.

Las salidas de productos de aviación se incrementaron en el primer semestre de 2011 en un 12,0% respecto al mismo periodo del año anterior, confirmando la tendencia iniciada en el ejercicio 2010. De estos, el Jet A1 alcanzó un crecimiento del 6,9%.

Las retiradas de gasóleos e ifos de marina crecieron conjuntamente un 15,2%, debido principalmente al fuerte incremento del 24,2% que se produjo en las retiradas de ifos, frente al retroceso del 4,8% en las salidas de gasóleos de marina.

La actividad de los medios de transporte, expresada en toneladas por kilómetro recorrido, se incrementó en su conjunto en un 3,6%. En el transporte por buque tanque se produjo un incremento del 11,5%, como consecuencia de la utilización de un nuevo buque de mayor capacidad que permite realizar una mejor gestión con menores costes unitarios. En el transporte por oleoducto, también se ha producido un incremento que ha alcanzado el 2,4%, y que está justificado por la mayor distancia de transporte demandada por los clientes. El transporte realizado por camión cisterna disminuyó el 3,6%.

### **Inversiones.-**

Las inversiones realizadas en el período enero–junio de 2011 alcanzaron los 51,5 millones de euros.

Un 74,4% (38,3 millones de euros) correspondieron a inversiones realizadas en instalaciones de almacenamiento y aeropuertos, enfocadas principalmente a la construcción de nuevas plantas de almacenamiento, al incremento de capacidad (24,2 millones de euros) y realización de mejoras operativas y de seguridad (14,1 millones de euros); el 17,7% (9,1 millones de euros) se destinó a mejorar las infraestructuras de transporte y a prolongar la red de oleoductos; el 6,2% (3,2 millones de euros) se ha destinado a proyectos de protección medioambiental y el 1,7% restante (0,9 millones de euros) al desarrollo de aplicaciones informáticas y adquisición de maquinaria y equipos.

## RESULTADOS A 30 DE JUNIO DE 2011

CUENTA DE RESULTADOS  
( Millones de euros )

	Enero - Junio		
	2010	2011	Variac. %
Ingresos de explotación	274,3	286,6	4,5
Gastos de explotación	167,2	178,3	6,6
<b>Beneficio de explotación recurrente</b>	<b>107,1</b>	<b>108,3</b>	<b>1,1</b>
Resultado de la enajenación de activos no corrientes	0,0	(0,3)	n.c.
Otras ganancias y pérdidas netas	(1,9)	0,2	n.c.
<b>Beneficio de explotación no recurrente</b>	<b>(1,9)</b>	<b>(0,1)</b>	<b>94,7</b>
Neto de operaciones financieras	(4,2)	(3,7)	11,9
<b>Beneficio antes de impuestos</b>	<b>101,0</b>	<b>104,5</b>	<b>3,5</b>
Impuesto sobre sociedades	30,3	29,9	(1,3)
<b>Beneficio después de impuestos</b>	<b>70,7</b>	<b>74,6</b>	<b>5,5</b>

EBITDA  
( Millones de euros )

	Enero - Junio		
	2010	2011	Variac. %
Beneficio de las actividades ordinarias (1)	102,9	104,7	1,7
Amortizaciones	39,8	41,8	5,0
Gastos por deudas con terceros y gastos asimilados	6,2	9,6	54,8
<b>EBITDA</b>	<b>148,9</b>	<b>156,1</b>	<b>4,8</b>

(1) Incluye el beneficio de explotación recurrente y el neto de operaciones financieras

## OTRAS MAGNITUDES

	Enero - Junio		
	2010	2011	Variac. (%)
Total Activo (Millones de euros)	1.924,8	1.920,9	(0,2)
Deuda neta (Millones de euros)	635,8	696,8	9,6
Patrimonio Neto (Millones de euros)	227,3	235,9	3,8
Deuda neta / Total Activos (%)	33,0	36,3	10,0
Deuda neta / (Deuda neta + Fondos propios) (%)	73,7	74,7	1,4
Coste medio de la deuda (%)	1,99	2,70	35,7
Inversiones (Millones de euros)	56,5	51,5	(8,8)
Beneficio básico y diluido por acción (Euros)	1,01	1,07	5,5


**SALIDAS DE INSTALACIONES DE CLH**

(Miles de metros cúbicos)

	Enero - Junio		
	2010	2011	Variac. %
Gasolinas y Gasóleos auto	14.392	13.646	(5,2)
Resto de Gasóleos	3.855	3.308	(14,2)
Fuelóleos y otros	337	359	6,5
<b>SUBTOTAL PRODUCTOS TIERRA</b>	<b>18.584</b>	<b>17.313</b>	<b>(6,8)</b>
<b>SUBTOTAL PRODUCTOS MARINA Y AVIACIÓN</b>	<b>3.354</b>	<b>3.781</b>	<b>12,7</b>
<b>TOTAL PRODUCTOS</b>	<b>21.938</b>	<b>21.094</b>	<b>(3,8)</b>

Madrid, 2 de agosto de 2011