



## Repsol lanza en sus estaciones de servicio la marca comercial de su combustible premium Diésel Nexa 100% renovable

- La compañía multienergética continúa con su fuerte apuesta por los combustibles renovables y **establece un nombre comercial para su diésel de más alta gama en el mercado español.**
- El **Diésel Nexa 100% renovable** cuenta con una **formulación exclusiva** que optimiza las prestaciones y alarga la vida del motor de los vehículos de gasóleo.
- Está **producido a partir de residuos orgánicos** y, con la tecnología actual, ya **permite reducir las emisiones netas de CO<sub>2</sub> hasta en un 90%** en comparación con el combustible de origen mineral al que sustituye.
- Repsol cuenta con **más de 580 estaciones** que suministran Diésel Nexa 100% renovable y el objetivo es acabar el año con más de 600 en la Península Ibérica y 1.500 en 2025.
- Los combustibles renovables **son una alternativa ya disponible** para la descarbonización de los vehículos actuales y futuros, sin necesidad de modificar las infraestructuras de distribución y de repostaje ya existentes.

Repsol lanza en sus estaciones de servicio el nombre comercial de su diésel 100% renovable: Diésel Nexa 100% renovable, un combustible premium diseñado para todos los motores diésel.

El Diésel Nexa 100% renovable cuenta con una formulación exclusiva que optimiza las prestaciones y alarga la vida del motor de los vehículos de gasóleo. Además, está producido a partir de residuos orgánicos y, con la tecnología actual, ya permite reducir las emisiones netas de CO<sub>2</sub> hasta en un 90% en comparación con el combustible de origen mineral al que sustituye, gracias a la menor intensidad de carbono del combustible renovable por su origen orgánico.

En la actualidad, Repsol suministra el Diésel Nexa 100% renovable en más de 580 estaciones de servicio en las principales ciudades y corredores de transporte de la Península Ibérica. Con 537 estaciones en España y 50 en Portugal, la compañía multienergética continúa ampliando su red de estaciones con combustibles renovables con [el objetivo de acabar el año con más de 600](#) y terminar 2025 con 1.500.

Para Valero Marín, Director General de Cliente de Repsol, “este nuevo nombre comercial que acabamos de anunciar refuerza la apuesta de la compañía por los combustibles renovables y ayuda a nuestros clientes a reconocer fácilmente nuestro diésel premium producido a partir de residuos orgánicos. En Repsol estamos preparados para ofrecer cualquier tipo de energía en nuestras estaciones de servicio y el Diésel Nexa 100% renovable es una alternativa más que permite una descarbonización inmediata en el sector del transporte y ya puede utilizarse en todos los vehículos diésel que circulan por nuestras carreteras”.



Repsol ha sido el primer grupo energético español en ofrecer en sus estaciones de servicio un diésel 100% renovable a sus clientes que se suma a la amplia oferta de movilidad disponible (puntos de recarga rápida y ultrarrápida, AutoGas, GNL/GNC, gasolina Efitec 95 y 98, diésel e+ y diésel e+10) que tiene la compañía multienergética en sus cerca de 4.000 estaciones de la Península Ibérica.

Además, los clientes que utilicen Waylet, la app líder de pago y de fidelización de Repsol, y decidan repostar el Diésel Nexa 100% renovable podrán disfrutar de un descuento de 10 céntimos de euro por cada litro de carburante, desde el 29 de octubre hasta el 11 de enero de 2025.

## **Combustibles renovables**

Para descarbonizar la movilidad, Repsol apuesta por un modelo que combina la electrificación, los combustibles renovables y el hidrógeno. Todas las soluciones energéticas deben tomarse en cuenta para garantizar el suministro y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de la forma más rápida y eficiente posible.

Los combustibles renovables se producen a partir de residuos orgánicos, como el aceite de cocina usado o residuos agroalimentarios, dando una segunda vida a este tipo de materiales que pueden generarse localmente y reducir la dependencia energética de otros países. Además, son una alternativa ya disponible para la descarbonización de los vehículos actuales y futuros, sin necesidad de modificar las infraestructuras de distribución y de repostaje ya existentes.

En este sentido, Repsol anunció el pasado mes de abril el [comienzo de la producción a gran escala de combustibles renovables en sus instalaciones de Cartagena](#). Esta planta, la primera de la Península Ibérica dedicada en exclusiva a la producción de combustibles 100% renovables y en la que se han invertido 250 millones de euros, tiene una capacidad de producción de 250.000 toneladas al año. Puede producir diésel renovable y combustibles sostenibles de aviación (SAF, por sus siglas en inglés), que se pueden utilizar en cualquier medio de transporte: automóviles, camiones, autobuses, barcos o aviones, aprovechando las infraestructuras existentes de repostaje.