

El futuro de las estaciones de servicio, a debate en Toledo

- CEEES se reúne para trazar las líneas estratégicas de los próximos cuatro años: presencia en Europa, formación, optimización de servicios, tecnología y descarbonización
- Pese a reconocer que los combustibles renovables reducen más de un 82% las emisiones de CO₂, la Administración no regula la fiscalidad de los mismos para enviar así las señales adecuadas a los consumidores

Toledo, 16 de enero de 2025.- El **Comité Ejecutivo** de la **Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES)** se ha reunido los días 15 y 16 de enero en **Toledo** con el objetivo de esbozar las **líneas estratégicas** que **guiarán el rumbo de la organización a lo largo de los próximos cuatro años**.

A lo largo de estos dos intensos días de trabajo, el Comité Ejecutivo ha puesto sobre la mesa diversas materias sobre las que debe centrarse el trabajo en los próximos ejercicios para garantizar el desempeño empresarial de sus asociados.

Entre otras cuestiones, el órgano de Gobierno de CEEES pondrá el foco en la **digitalización**, en la **formación** -tanto de los **trabajadores** como de los **propietarios**-, en mejorar su presencia en el seno de las **instituciones europeas** y en optimizar los servicios que ofrece a las casi 4.000 estaciones de servicio -todas ellas en manos de **pymes**- que conforman la confederación.

Descarbonización

Pero si hay un asunto que ha sobresalido por encima de los demás durante estos dos días de trabajo ha sido el **compromiso inequívoco de CEEES con la reducción del impacto que su actividad tiene en el medio ambiente**. Sin embargo, la voluntad de las pymes del sector de las estaciones de servicio no siempre está acompañada por la Administración.

"**Queremos descarbonizar nuestra actividad, pero la Administración no nos deja**", ha afirmado ante los medios de comunicación Javier de Antonio, quien ha añadido que las **estaciones de servicio quieren vender de forma inmediata todo tipo de energías** que contribuyen de forma fehaciente y certificada a **reducir las emisiones contaminantes vinculadas al transporte**.

La Administración no acompaña

"Sin embargo, **la Administración no nos acompaña en ese esfuerzo** y, pese a reconocer que los **combustibles renovables reducen más de un 82% las emisiones de CO₂** no regula la fiscalidad de los mismos para enviar así las señales adecuadas a los consumidores", ha sostenido.

En la actualidad, los **combustibles renovables**, ya sean sintéticos, elaborados a partir de residuos o de biomasa, tienen una **fiscalidad desfavorable**, pues el impuesto se calcula por volumen y no por contenido energético. Ello propicia una curiosa paradoja: **en España, cuanto más renovables es la gasolina, más impuestos paga**.

Francia, un espejo en el que mirarse

No hay que ir demasiado lejos para comprobar que esto no sucede así en todos los países europeos. Tenemos el ejemplo de **Francia**, que hace tiempo estableció una **exención fiscal para el bioetanol, lo que ha provocado que el E85 (85% de bioetanol y 15% de gasolina convencional) se venda en 3.800 gasolineras francesas a un precio de 0,80 euros por litro**.

"Ignoramos el motivo por el cual la Administración renuncia a enviar esas señales a los consumidores para que estos contribuyan a reducir las emisiones asociadas a la movilidad", ha destacado el presidente de CEEES, quien ha recordado además que **"incrementar un 1% el consumo de combustibles renovables en España generaría una reducción de emisiones equivalente a la matriculación de 425.000 vehículos eléctricos"**.

"Tendemos la mano a la Administración para colaborar en el diseño de una **verdadera fiscalidad verde**, que aproveche los combustibles renovables que ya a día de hoy se producen en España. Y tendemos también la mano a otros **stakeholders** con los que venimos trabajando en los últimos tiempos, entre los que destacaría a otras **organizaciones empresariales, las centrales sindicales y todo el universo de proveedores** que órbita alrededor de las estaciones de servicio", ha subrayado el presidente de la confederación.

"Tenemos mucho trabajo que hacer en los próximos años. Y **la única manera de que tengamos éxito consiste en acometer todas esas tareas juntos** con el objetivo de preservar una actividad que garantiza la movilidad de personas y mercancías , genera más de **50.000 empleos** y vértebra nuestro territorio", ha zanjado Javier de Antonio.

Mucho pasado y más futuro

El recientemente elegido presidente de CEEES y también presidente de Fedeto ha querido contar para diseñar la estrategia de su primer mandato a quien fuera su antecesor en la Presidencia de la confederación, **Jorge de Benito**.

"Durante el mandato de Jorge de Benito, CEEES se convirtió en lo que es a día de hoy: **una entidad moderna e influyente que busca en todo momento la mejor manera de defender a sus asociados. Queremos perseverar y mejorar lo iniciado en el pasado para ser aún más determinantes en el futuro**", ha asegurado Javier de Antonio.