

## La Plataforma critica la ausencia de neutralidad tecnológica en el Plan europeo para la industria del automóvil

- **La Comisión Europea centra las acciones del Plan en el fomento de la electrificación y olvida el potencial de los combustibles renovables para avanzar en la descarbonización efectiva del transporte por carretera, en contra de las recomendaciones de Mario Draghi en su informe de la competitividad europea**
- **La Plataforma solicita a Bruselas adoptar el principio de neutralidad tecnológica para avanzar hacia una transición energética más eficiente y accesible, teniendo en cuenta el potencial de los combustibles renovables en la reducción de emisiones**

**Madrid, 7 de marzo de 2025.** La Plataforma para los Combustibles Renovables ha valorado de forma crítica el “Plan de acción industrial para el sector europeo del automóvil”, presentado este miércoles por la Comisión Europea, por su falta de neutralidad tecnológica, ya que centra sus actuaciones en el fomento de la electrificación y olvida el potencial de los combustibles renovables para avanzar hacia la neutralidad climática, en contra de las recomendaciones de Mario Draghi en su informe sobre la competitividad europea.

La Comisión Europea no ha tenido en cuenta en este Plan sus propias orientaciones, recogidas en la reciente ‘Brújula de la Competitividad’, en la que se reconoce la importancia del principio de neutralidad tecnológica para alcanzar los objetivos climáticos de la Unión Europea, más aún cuando la propia presidenta de la Comisión, Ursula Von der Leyen, afirmó este lunes que “debemos escuchar las voces de las partes interesadas que piden más pragmatismo y neutralidad tecnológica”.

La Plataforma insiste en la importancia de adoptar el enfoque de neutralidad tecnológica, para permitir la competencia entre todas las tecnologías y no cerrar las puertas al potencial de los combustibles renovables, y solicita a Bruselas que los tenga en cuenta, para avanzar hacia una transición energética más eficiente y accesible, teniendo en cuenta su potencial en la reducción de GEI. Aumentar tan solo un 1% el porcentaje de combustibles renovables que se usan en España podría reducir las mismas emisiones que introducir 425.000 vehículos eléctricos en el parque móvil actual.

La Plataforma reconoce el acierto en la propuesta de la Comisión Europea de aplazar tres años las multas a los fabricantes de automóviles que no cumplan los límites de emisiones de CO2 de la normativa CAFE, ya que evitará perjuicios económicos y para la competitividad de una industria imprescindible para España y toda la Unión Europea.

## Datos clave de la Plataforma

La Plataforma para los Combustibles Renovables nació para defender e impulsar el uso de esta alternativa dentro de las políticas de movilidad y generación de energía, desde el respeto a la neutralidad tecnológica y el apoyo al desarrollo industrial y la competitividad en España. Sus integrantes representan a toda la cadena de valor de los combustibles líquidos y a sus principales consumidores.

La Plataforma está compuesta por 30 entidades que representan a más de 348.700 empresas de todo tipo, desde multinacionales a micropymes y autónomos. Todas ellas generan más de 5,9 millones de puestos de trabajo (directos, indirectos e inducidos).

## Asociaciones adheridas a la Plataforma



**Inés Cardenal**

**Tfno: 91 572 10 05**

**Correo: [info@plataformacombustiblesrenovables.es](mailto:info@plataformacombustiblesrenovables.es)**