



Repsol supera las 1.000 estaciones de servicio con Diésel Nexa 100% renovable

- Desde mañana y hasta el 31 de julio de 2025, los clientes particulares que utilicen Waylet al repostarlo disfrutarán de un descuento de 10 céntimos de euro por litro adicional a los Planes Energía que cada cliente tenga contratados, con lo que este combustible 100% renovable podrá adquirirse al mismo precio que el Diésel e+.
- El **Diésel Nexa 100% renovable** es el combustible de más alta gama del mercado español, ya que cuenta con una formulación exclusiva que optimiza las prestaciones y alarga la vida del motor.
- El objetivo de la compañía multienergética es terminar el año con al menos 1.500 estaciones de servicio que ofrezcan este combustible en la Península Ibérica.

Repsol ha superado las 1.000 estaciones de servicio con Diésel Nexa 100% renovable en la Península Ibérica, de las cuales 998 están en España y 63 en Portugal. Este hito confirma el compromiso de la compañía con los combustibles renovables, ampliando el abanico de tecnologías disponibles para la movilidad de los clientes.

El Diésel Nexa 100% renovable es el combustible de más alta gama del mercado español, ya que cuenta con una formulación exclusiva que optimiza las prestaciones, alarga la vida del motor y está diseñado para todos los motores diésel. Asimismo, está producido a partir de residuos orgánicos y, con la tecnología actual, ya permite reducir las emisiones netas de CO₂ hasta en un 90% en comparación con el de origen mineral al que sustituye, gracias a la menor intensidad de carbono del combustible renovable por su origen orgánico.

Además, desde mañana 29 de abril y hasta el 31 de julio de 2025, los clientes particulares que utilicen Waylet al repostar Diésel Nexa 100% renovable disfrutarán de un descuento de 10 céntimos de euro por litro adicional a los Planes Energía que cada cliente tenga contratados. Este nuevo descuento, sin límite de usos ni consumo mínimo, sitúa al Diésel Nexa en el mismo precio que el Diésel e+, pero con las ventajas de un combustible de origen renovable que protege, limpia y cuida el motor.

Valero Marín, director general de Cliente de Repsol, ha afirmado: “Estamos orgullosos de haber alcanzado este importante hito. El Diésel Nexa 100% renovable es un paso muy importante en nuestra estrategia para reducir las emisiones de CO₂ y aumentar el abanico de tecnologías sostenibles para la movilidad, lo que ayuda a los clientes a elegir la que mejor se adapte a sus necesidades”. “Este combustible no solo es una alternativa sostenible más que ofrecemos en nuestras estaciones, sino que es nuestro diésel más avanzado y con origen 100% renovable. Nuestro objetivo es seguir ofreciendo a nuestros clientes todas las fuentes de energía que satisfacen sus necesidades de movilidad, reduciendo las emisiones”, ha añadido Marín.

La compañía multienergética se ha marcado el ambicioso objetivo de finalizar el año con al menos 1.500 estaciones de servicio que suministren Diésel Nexa 100% renovable en la Península Ibérica, es decir, cerca del 40% de su red.



Combustibles renovables

Para descarbonizar la movilidad, Repsol apuesta por un modelo que combine todas las soluciones que reduzcan las emisiones, como los combustibles renovables, la electrificación y el hidrógeno renovable que la compañía está desarrollando. La visión de la compañía es que todas las opciones energéticas deben tomarse en cuenta para garantizar el suministro, cubrir las necesidades de cada cliente y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de la forma más rápida y eficiente en coste posible.

En este sentido, los combustibles renovables son una alternativa ya disponible para la descarbonización de los vehículos actuales y futuros, sin necesidad de cambiar de vehículo ni modificar las infraestructuras de distribución y de repostaje ya existentes.

Repsol, que ya dispone de [la primera planta de la Península Ibérica que produce combustibles 100% renovables a gran escala en Cartagena](#), sumará una segunda planta en su centro de Puertollano, que pondrá en marcha en 2026. La compañía multienergética avanza en la transformación de una unidad de producción de diésel, a la que dotará con nueva tecnología para que pueda procesar aceites usados y otros residuos, para fabricar unas 200.000 toneladas anuales de combustible 100% renovable destinado a la movilidad por carretera y marítima.