



# Exolum comienza a operar en el nuevo aeropuerto de Lima tras construir la planta de almacenamiento de combustible más avanzada de Latinoamérica

- **La compañía ha invertido más de 100 millones de dólares en la construcción de la nueva terminal de almacenamiento de combustible del aeropuerto, que espera recibir más de 40 millones de pasajeros tras su ampliación**

Exolum ha iniciado las operaciones de almacenamiento y puesta a bordo de combustible en el nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Lima, tras haber finalizado con éxito la construcción de la nueva planta de almacenamiento de combustible. Esta nueva infraestructura supone un hito en la innovación en el transporte aéreo en Latinoamérica, al tratarse de la infraestructura aeroportuaria de abastecimiento de combustible más avanzada de toda la región.

Exolum ha invertido más de 100 millones de dólares en la construcción de este nuevo centro de almacenamiento de combustibles de aviación. La nueva instalación, que ocupa un terreno de cinco hectáreas, dispone de cuatro tanques de almacenamiento con una capacidad total de cerca de 35.000 m<sup>3</sup> lo que permite ampliar la autonomía del aeropuerto de dos a ocho días de stock de combustible. Además, cuenta con 7 isletas de recepción de combustible que incorporan sistemas de filtrado de última generación y 6 bombas de despacho hacia la red hidrante. Esta red de hidrante está formada por 10 km de tuberías de conexión con 130 posiciones de carga en el área de estacionamiento de las aeronaves.

La planta, completamente automatizada, se opera desde un centro de control y está diseñada con el objetivo de minimizar cualquier impacto sobre el medio ambiente, además de estar dotada de los más modernos sistemas de seguridad y prevención.

Exolum gestionará la instalación de almacenamiento durante el tiempo de la concesión maximizando los suministros a aeronaves a través del sistema de tuberías hidrantes, conectadas con equipos de bombeo eléctricos de alta eficiencia, lo que permite reducir emisiones de CO<sub>2</sub> y cumplir los más altos estándares de operación, al reducir el transporte en camión dentro del aeropuerto. Además, se incorporarán nuevos vehículos sostenibles de suministro, varios de ellos 100% eléctricos, y carretas abastecedoras con placas solares.

El nuevo Aeropuerto Jorge Chávez es un enclave estratégico para el desarrollo de Perú y la región y triplica su capacidad con una extensión total de 935 hectáreas. Con más de 24 millones de pasajeros en 2024 y un incremento del 15% respecto al año anterior, se espera que el nuevo aeropuerto de Lima sea capaz de albergar hasta 40 millones de pasajeros, convirtiéndose en uno de los principales *hubs* aéreos de América Latina.

*“La participación de Exolum en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez consolida nuestra presencia en Latinoamérica y refuerza nuestro compromiso con el desarrollo de soluciones innovadoras y sostenibles para el sector de la aviación”, señala Jorge Guillén, Aviation & Spain Network Lead en Exolum. “Los avances tecnológicos de esta nueva planta reforzarán la conectividad aérea de Perú y su competitividad en el mercado*



## Nota de prensa

*global. Con esta infraestructura, el aeropuerto de Lima estará mejor preparado para atender el creciente tráfico de pasajeros y carga, consolidándose como un centro neurálgico para la aviación en la región”.*

### **Sobre Exolum**

Exolum es la compañía líder en logística de productos líquidos de Europa y una de las principales del mundo. En el sector de aviación, Exolum gestiona todo tipo de infraestructuras de almacenamiento y distribución de combustibles, tanto en recintos aeroportuarios como fuera de ellos, incluyendo redes de hidrante. Además, presta servicios de puesta a bordo de combustibles en aviones y otros servicios especializados.

Exolum es partner estratégico de IATA y miembro del Joint Inspection Group (JIG). Además, forma parte de varios comités y subcomités del Energy Institute y es Miembro Afiliado de ALTA (Latin American and Caribbean Air Transport Association) y ACI (Airports Council Internacional).

Exolum opera en once países (España, Reino Unido, Irlanda, Alemania, Países Bajos, Portugal, Francia, Estados Unidos, Panamá, Ecuador y Perú), gestionando una red de oleoductos de más de 6.000 kilómetros, 68 terminales de almacenamiento y 47 instalaciones aeroportuarias, con una capacidad total de almacenamiento de más de 11 millones de metros cúbicos.

**Madrid, 2 de junio de 2025**