



## CLH INICIA EL DESMANTELAMIENTO DE SU INSTALACIÓN DE ALMACENAMIENTO DE CALA FIGUERA

- **Una vez realizado el desmantelamiento de los tanques y equipos se iniciarán los trabajos de recuperación medioambiental**

CLH inicia el desmantelamiento de la antigua instalación de almacenamiento en Cala Figuera (Mahón) una vez completado el proceso de vaciado y limpieza de los tanques y tuberías de esta instalación, que dejó de estar operativa con la entrada en servicio de la nueva instalación de almacenamiento de la isla situada en las inmediaciones del aeropuerto.

La antigua instalación de almacenamiento de CLH ubicada en Cala Figuera entró en funcionamiento en el año 1956 con el fin de abastecer el consumo de hidrocarburos a la isla y su desarrollo industrial, y ocupa un terreno de cerca de 7.000 metros cuadrados en la zona del puerto de Maó. El desmantelamiento de esta instalación favorecerá el desarrollo de la zona y dará cumplimiento a las determinaciones establecidas por el Plan Director Sectorial Energético del Govern Balear y el Plan Territorial Insular redactado por el Consell Insular de Menorca.

Este proceso de desmantelamiento de la instalación de Cala Figuera, que incluye el desmontaje de todos los tanques y equipos de la instalación, está previsto que se prolongue hasta finales de enero de 2012. Una vez realizadas las labores de desmantelamiento está previsto realizar los trabajos de recuperación medioambiental.

Para ello, una vez finalizado el desmantelamiento, se realizarán estudios de investigación y caracterización medioambiental del subsuelo con el fin de determinar las técnicas más adecuadas para el saneamiento de la zona y someter a aprobación del Govern Balear el Proyecto de recuperación medioambiental necesario. Para estos trabajos de recuperación CLH cuenta con una amplia experiencia, adquirida en los procesos de saneamiento de instalaciones desmanteladas en Valencia, Somorrostro o Santurce.

Para poder reemplazar la instalación de Cala Figuera, CLH construyó una nueva instalación situada en la carretera del aeropuerto que supuso una inversión de 22 millones de euros, y que está diseñada con el objetivo de garantizar el suministro de productos petrolíferos a los clientes finales con el máximo nivel de eficiencia, conjugando un elevado grado de automatización de sus procesos operativos con las máximas garantías de seguridad y respeto por el medio ambiente.

Además fue necesario construir un poliducto de 5,3 kilómetros de longitud compuesto por tres tuberías de acero de 10" de diámetro, que enlaza la instalación con la estación de bombeo situada en el puerto, y que permite abastecer la instalación directamente desde la zona de descarga de buques

**Maó, 9 de noviembre de 2011**

## Datos de interés sobre el desmantelamiento

La Licencia de obras otorgada por el Ayuntamiento de Maó ha venido precedida de un proyecto técnico y una memoria ambiental que han sido informados por la Comissió de Medi Ambient y Mobilitat de les Illes Balears, la Direcció General de Canvi Climàtic y la Direcció General de Recursos Hídrics.

Previamente al desmantelamiento se ha realizado una completa limpieza y desgasificación de los tanques y tuberías.

El desmantelamiento de los tanques se realiza mediante empuje y tracción con máquina de brazo largo provista de cizalla y para desguace de todos los elementos metálicos, pasarelas, etc. con equipo de oxicorte

- **Superficie total de la parcela** : 6.991 m<sup>2</sup>
- **Tamaño de los tanques**: Son nueve tanques. Van desde 6 m de diámetro por 7,5 m de alto los más pequeños, hasta 16 m de diámetro por 10,8 m de altura los más grandes.
- **Material**: Acero al carbono
- **Peso total** : 201 toneladas
- **Peso de los tanques más grandes**: 54 toneladas cada uno
- **Total metros de tubería en la planta** – 3.000 metros (3 kilómetros)
- **Total peso tuberías**: 71,5 toneladas
- **Plazo de ejecución**: seis meses desde el inicio de las obras

El acero procedente de los tanques de almacenamiento y tuberías podrá ser reutilizado en acería y la chatarra metálica se reciclará como materia prima para la elaboración de metales.

Todos los residuos se clasificarán y acopiarán antes de enviarlos a un vertedero autorizado o planta de reciclado por un gestor autorizado conforme a las leyes vigentes.