



El fin de la prohibición de nuevos vehículos de combustión para 2035 refuerza la apuesta de HATTA Energy por los biocombustibles

- La compañía valora que Bruselas haya optado por un marco más flexible para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones en 2035, manteniendo el foco en la descarbonización del transporte.
- HATTA Energy considera relevante que el nuevo planteamiento permita combinar distintas soluciones energéticas, incluidos los motores de combustión, siempre que se cumplan los objetivos de emisiones fijados como media de flota.
- Desde la compañía se subraya la importancia de avanzar hacia una transición energética ordenada y apoyada en soluciones realistas como los biocombustibles.

Madrid, 22 de diciembre de 2025. HATTA Energy, compañía líder del sector de los hidrocarburos, valora positivamente la nueva propuesta de la Comisión Europea de eliminar la prohibición total a nuevos vehículos de combustión para 2035. La compañía energética avala su hoja de ruta basada en la descarbonización a través de biocombustibles como el biodiésel o el HVO.

La propuesta de la Comisión Europea mantiene el horizonte de 2035 como fecha clave, pero sustituye la prohibición total de los motores de combustión por un objetivo de reducción del 90% de las emisiones de CO₂ respecto a los niveles de 2021, medido como media de emisiones por flota. Este planteamiento permite que convivan distintas tecnologías, siempre que el conjunto de vehículos comercializados cumpla los objetivos establecidos.

Para HATTA Energy, este enfoque reconoce la complejidad del proceso de transición energética **y la necesidad de aprovechar todas las soluciones disponibles para reducir emisiones de forma eficaz**, especialmente, en aquellos segmentos del transporte donde la electrificación total presenta mayores dificultades.



“En HATTA Energy creemos que una transición energética eficaz debe apoyarse en soluciones reales que no dejen a nadie atrás, y por ello nuestra visión es la apuesta por la descarbonización basada en la mayor eficiencia de biocombustibles, como el HVO que comercializamos”, apunta Javier Alonso, CEO de HATTA Energy.

La compañía, además, destaca el papel que pueden desempeñar los biocombustibles como complemento a otras tecnologías, contribuyendo a reducir la huella de carbono del transporte y a cumplir los objetivos climáticos europeos sin excluir soluciones existentes.

La compañía comenzó a comercializar HVO a principios de este año, una alternativa más limpia que el diésel tradicional. Además, HATTA Energy aportó más de 80.000 metros cúbicos de biocombustibles en Certificados de Combustibles Renovables. **Entre los tipos de biocombustibles aportados por la compañía energética estarían el biodiésel, hidrobiodiésel, hidrobiodiésel coprocesado y bioetanol.**

Los biocombustibles de HATTA Energy se obtienen a partir de aceites vegetales y grasas animales **mediante un proceso de hidrogenación, lo que permite eliminar impurezas y conseguir un combustible de alta calidad.** Este avanzado proceso de producción permite fabricar un carburante con propiedades químicas similares a las del combustible convencional, pero reduciendo la huella de carbono. La apuesta por los biocombustibles responde también a una demanda creciente del mercado, sobre todo en sectores como el transporte y la industria, que buscan reducir su huella de carbono y cumplir con las nuevas exigencias regulatorias sin sacrificar competitividad.

De esta manera, **HATTA Energy reitera su compromiso con una transición energética** basada en la neutralidad tecnológica, la seguridad jurídica y un marco regulatorio estable, **que permita al sector adaptarse de manera progresiva a los retos de la descarbonización.**

Contacto de prensa:

Álvaro Garrido

M_ +34 664 10 76 55

T_ +34 917 815 023

Conde de Aranda, 22, Bajo — Madrid 28001

www.be-confluence.com



Hatta Energy es una compañía referente en el sector energético, comprometida con la sostenibilidad, la innovación y la transparencia. Con una trayectoria consolidada, la empresa apuesta por ofrecer soluciones energéticas avanzadas que contribuyan a la reducción de emisiones y a la transición hacia un modelo energético más limpio y eficiente, así como al desarrollo económico y la competitividad del tejido empresarial español.