



Nota de prensa

Exolum completa la adquisición de una participación minoritaria en el proyecto de terminal de CO₂ SeaSeaS Amsterdam

- **La futura terminal multimodal y de acceso abierto podrá gestionar hasta 3,5 millones de toneladas de CO₂ al año**
- **Su entrada en operación está prevista para 2030 y permitirá conectar a emisores industriales con emplazamientos de almacenamiento permanente bajo el Mar del Norte**

SeaSeaS y Exolum han alcanzado un principio de acuerdo para la adquisición por parte de Exolum de una participación minoritaria en SeaSeaS Amsterdam, proyecto que desarrolla una terminal multimodal de exportación de CO₂ en el Puerto de Ámsterdam. La operación permitirá acelerar el desarrollo de una infraestructura concebida para conectar a emisores industriales del área de Ámsterdam y otras regiones de Países Bajos y Alemania con emplazamientos de almacenamiento geológico permanente situados bajo el lecho del Mar del Norte.

La captura de CO₂ es una de las soluciones disponibles para reducir las emisiones de sectores industriales difíciles de descarbonizar. Sin embargo, su implantación a gran escala requiere infraestructuras capaces de recoger el CO₂ capturado, agrupar volúmenes procedentes de distintos emisores y transportarlos hasta sus destinos de almacenamiento.

SeaSeaS Amsterdam aspira a convertirse en la primera terminal de exportación de CO₂ de acceso abierto de Europa occidental. Su diseño contempla una capacidad de gestión de hasta 3,5 millones de toneladas anuales y la recepción de CO₂ por barco, ferrocarril, camión o tubería. Desde Ámsterdam, el CO₂ se transportará por vía marítima hasta diferentes emplazamientos de almacenamiento permanente en el Mar del Norte.

Este modelo multimodal facilitará el acceso a la cadena de captura y almacenamiento de carbono a empresas de distintos tamaños, incluidas aquellas que no disponen de conexión directa mediante ducto. La entrada en operación de la terminal está prevista para 2030.

La participación de Exolum aportará al proyecto su experiencia en el desarrollo y operación de grandes infraestructuras logísticas, así como su conocimiento en el transporte y almacenamiento de productos líquidos. Estas capacidades contribuirán a avanzar hacia una terminal segura y preparada para crecer conforme aumente la demanda.

Nacho Casajús, Senior Vice President de Exolum Global Energy Logistics, ha señalado que “la captura de CO₂ solo podrá desplegarse a escala si existen infraestructuras capaces de conectar de forma eficiente a los emisores industriales con diferentes destinos de almacenamiento permanente. SeaSeaS Amsterdam tiene potencial para convertirse en una pieza relevante de esa cadena en el norte de Europa”. Además ha



Nota de prensa

añadido que “este proyecto encaja plenamente en nuestra estrategia de desarrollar infraestructuras que faciliten la descarbonización industrial. Además, complementa nuestra participación en 7CO₂, el proyecto de terminal de exportación de CO₂ que estamos impulsando en el puerto de Bristol, en Reino Unido”.

Por su parte, Kees van Seventer (CEO) and Peter Boers (COO), fundadores de SeaSeaS han afirmado que “la captura y el almacenamiento permanente de CO₂ pueden contribuir de manera directa a reducir las emisiones industriales, pero para ello es necesario facilitar el acceso a una infraestructura eficiente y capaz de adaptarse a distintos tipos de emisores” y que, “nuestro objetivo es desarrollar en Ámsterdam una terminal de acceso abierto que conecte a la industria del interior de Europa con los emplazamientos de almacenamiento del Mar del Norte. La incorporación de Exolum reforzará la capacidad del proyecto para avanzar hacia su puesta en operación”.

El Puerto de Ámsterdam ofrece una localización estratégica para el desarrollo de esta cadena logística por su conexión con las principales áreas industriales de Países Bajos y Alemania. La terminal permitirá inicialmente enviar el CO₂ a emplazamientos de almacenamiento permanente y podrá facilitar en el futuro su utilización como materia prima en proyectos desarrollados dentro del entorno portuario.

Sobre SeaSeaS Amsterdam

SeaSeaS Amsterdam desarrolla una terminal multimodal y de acceso abierto para la recepción, almacenamiento temporal y exportación de CO₂ licuado desde el Puerto de Ámsterdam. El proyecto permitirá agrupar los flujos procedentes de distintos emisores y transportarlos por vía marítima hasta emplazamientos de almacenamiento permanente en el Mar del Norte.

La terminal está diseñada para recibir CO₂ por barcaza, ferrocarril, camión o tubería y contará con una capacidad de gestión de hasta 3,5 millones de toneladas anuales. El inicio de sus operaciones está previsto para 2030.

Sobre Exolum

Exolum es una multinacional líder en logística energética y en el transporte y almacenamiento de productos líquidos y gases. Cuenta con más de 2.500 profesionales y opera en diez países. La compañía gestiona más de 6.000 kilómetros de oleoductos, 66 terminales de almacenamiento y 50 instalaciones aeroportuarias, con una capacidad total superior a 11 millones de metros cúbicos. Como parte de su estrategia, Exolum está desarrollando proyectos de logística de CO₂ destinados a conectar a los emisores industriales con soluciones de almacenamiento permanente o con posibles usos del CO₂ capturado. Estas iniciativas buscan facilitar la descarbonización de la industria mediante infraestructuras eficientes y escalables.

30 de julio de 2026