



Resultados Enero- Septiembre de 2011

EL RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS DEL GRUPO CLH CRECIÓ UN 4,9 % Y ALCANZÓ LOS 119,8 MILLONES DE EUROS DURANTE LOS NUEVE PRIMEROS MESES DE 2011

- **Las inversiones realizadas entre enero y septiembre de 2011 alcanzaron los 76 millones de euros**
- **Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH en los nueve primeros meses del año ascendieron a 32,1 millones de metros cúbicos**

El volumen de negocio generado por el Grupo CLH hasta el 30 de septiembre de 2011 ha ascendido a 404,2 millones de euros, 16,6 millones de euros más, un 4,3% más que en el mismo periodo de 2010.

El **beneficio de explotación recurrente** durante los nueve primeros meses de 2011 se situó en 172,4 millones de euros, superando en 3,6 millones, un 2,1% más, al del mismo periodo del ejercicio precedente.

En el capítulo de ingresos de explotación cabe destacar la logística básica, que con 349,0 millones de euros hasta el 30 de septiembre de 2011, repite prácticamente los ingresos de igual periodo del ejercicio precedente. Los ingresos por consignaciones de gasolinas y gasóleos, en consonancia con el descenso de actividad, disminuyeron en 7,3 millones de euros, un 3,4% menos. En cambio los ingresos por consignaciones de productos de aviación se incrementaron en 5,1 millones de euros, un 10,2% más, en línea con el crecimiento que desde finales del ejercicio precedente viene experimentando este mercado.

Por otra parte los ingresos por almacenamiento estratégico y de seguridad han mantenido el mismo nivel que el ejercicio anterior y los ingresos por la recepción y almacenamiento de biocarburantes se han incrementado en 1,3 millones de euros más, al pasar de 3,0 millones a 4,3 millones de euros.

La logística capilar, creció un 10,7%, 5,3 millones más, fundamentalmente por el aumento de los ingresos en los sectores de aviación y marino que han pasado de 48,6 millones de euros en 2010 a 53,9 millones en 2011.

El **resultado financiero** ha disminuido 0,4 millones de euros, pasando de -7,1 millones en el periodo enero-septiembre de 2010 a -7,5 millones en el mismo periodo de 2011.

En este apartado cabe destacar que el incremento de tipos de interés en 2011, unido al mayor volumen de endeudamiento medio, que ha pasado de 616,7 a 699,2 millones de euros ha supuesto un aumento de los gastos financieros de 5,0 millones de euros.

Este incremento de tipos ha propiciado que los ingresos por operaciones financieras hayan superado en 1,0 millones de euros a los del ejercicio precedente y por otro lado, la participación en el resultado de asociadas ha supuesto un incremento de 3,8 millones de euros en relación con el mismo periodo del año anterior.

El **beneficio después de impuestos** del Grupo CLH alcanzó los 119,8 millones de euros en los nueve primeros meses del ejercicio 2011, 5,6 millones de euros más, un 4,9% más, que en el mismo periodo del ejercicio precedente.

Actividad.-

Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH en el período enero-septiembre de 2011 ascendieron a 32,1 millones de metros cúbicos, un 3,5% inferiores a las del año anterior. Esta reducción viene motivada por la disminución de la demanda que se está produciendo en un entorno económico desfavorable, por la bajada del límite de velocidad que operó durante el primer semestre y por el cambio a gas de instalaciones de producción eléctrica en Baleares.

En los productos de tierra, que representan el 80,7% del total, las retiradas de los carburantes de automoción disminuyeron un 5,1%. El resto de gasóleos de tierra, dedicados principalmente a la agricultura y a la calefacción, han disminuido su volumen de retiradas en un 13,8% y los fuelóleos un 3,5%.

Las salidas de productos de aviación se incrementaron en el período enero-septiembre de 2011 en un 12,5% respecto al mismo periodo del año anterior, confirmándose la tendencia iniciada en el ejercicio 2010. De estos, el Jet A1 alcanzó un crecimiento del 5,9%.

Las retiradas de gasóleos e ifos de marina crecieron conjuntamente un 12,9%, debido principalmente al fuerte incremento del 21,4% producido en las retiradas de ifos, frente al retroceso del 7,0% en las salidas de gasóleos de marina.

No obstante, la actividad de los medios de transporte, expresada en toneladas por kilómetro recorrido, se incrementó en su conjunto en un 3,6% más. Destaca el transporte por buque tanque en el que se produjo un incremento del 7,4% como consecuencia de la utilización de un nuevo buque de mayor capacidad que permite gestionar este medio de transporte con menores costes. El transporte por oleoducto también aumentó un 2,9%, En este caso el incremento viene motivado por la mayor distancia de transporte demandada por nuestros clientes. En cambio, el transporte realizado por camión cisterna, dedicado principalmente al suministro a pequeños aeropuertos y bases aéreas, disminuyó el 5,9%.

Inversiones.-

Las inversiones realizadas en el período enero–septiembre de 2011 alcanzaron los 76,0 millones de euros.

Un 71,2% (54,1 millones de euros) correspondieron a inversiones realizadas en instalaciones de almacenamiento y aeropuertos, enfocadas principalmente a la construcción de nuevas plantas de almacenamiento. De esta inversión se dedicaron a incremento de capacidad, 33,7 millones de euros, y a realización de mejoras operativas y de seguridad 20,5, millones de euros. El 19,7% de la inversión total (15,0 millones de euros) se destinó a mejorar las infraestructuras de transporte y a la prolongación de la red de oleoductos, un 6,8% (5,2 millones de euros) a proyectos ligados a la protección medioambiental y un 2,3% (1,7 millones de euros) al desarrollo de aplicaciones informáticas y a la adquisición de maquinaria y equipos.

RESULTADOS A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2011

CUENTA DE RESULTADOS

(Millones de euros)

	Enero - Septiembre		
	2010	2011	Variac. %
Ingresos de explotación	424,6	440,6	3,8
Gastos de explotación	255,8	268,2	4,8
Beneficio de explotación recurrente	168,8	172,4	2,1
Otras ganancias y pérdidas netas	(1,9)	0,1	n.c.
Beneficio de explotación no recurrente	(1,9)	0,1	n.c.
Neto de operaciones financieras	(7,1)	(7,5)	(5,6)
Beneficio antes de impuestos	159,8	165,0	3,3
Impuesto sobre sociedades	45,6	45,2	(0,9)
Beneficio después de impuestos	114,2	119,8	4,9

EBITDA

(Millones de euros)

	Enero - Septiembre		
	2010	2011	Variac. %
Beneficio de las actividades ordinarias (1)	161,7	164,9	2,0
Amortizaciones	60,3	63,0	4,5
Gastos por deudas con terceros y gastos asimilados	9,5	14,6	53,7
EBITDA	231,5	242,5	4,8

(1) Incluye el beneficio de explotación recurrente y el neto de operaciones financieras

OTRAS MAGNITUDES

	Enero - Septiembre		
	2010	2011	Variac. (%)
Total Activo (Millones de euros)	1.888,7	1.894,8	0,3
Deuda neta (Millones de euros)	593,8	660,1	11,2
Patrimonio Neto (Millones de euros)	268,2	271,7	1,3
Deuda neta / Total Activos (%)	31,4	34,8	10,8
Deuda neta / (Deuda neta + Fondos propios) (%)	68,9	70,8	2,8
Coste medio de la deuda (%)	2,03	2,75	35,5
Inversiones (Millones de euros)	85,6	76,0	(11,2)
Beneficio básico y diluido por acción (Euros)	1,63	1,71	4,9

SALIDAS DE INSTALACIONES DE CLH

(Miles de metros cúbicos)

	Enero - Septiembre		
	2010	2011	Variac. %
Gasolinas y Gasóleos auto	22.015	20.900	(5,1)
Resto de Gasóleos	5.192	4.475	(13,8)
Fuelóleos y otros	518	500	(3,5)
SUBTOTAL PRODUCTOS TIERRA	27.725	25.875	(6,7)
SUBTOTAL PRODUCTOS MARINA Y AVIACIÓN	5.489	6.180	12,6
TOTAL PRODUCTOS	33.214	32.055	(3,5)

Madrid, 14 de noviembre de 2011