



Resultados Enero-Marzo de 2011

EL RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS DEL GRUPO CLH CRECIÓ UN 5,6 % Y ALCANZÓ LOS 35,6 MILLONES DE EUROS DURANTE LOS TRES PRIMEROS MESES DE 2011

- **Las inversiones realizadas entre enero y marzo de 2011 alcanzaron los 26,5 millones de euros**

El **volumen de negocio** generado por el Grupo CLH en el primer trimestre de 2011 ha ascendido a 136,4 millones de euros, 12,4 millones de euros, un 10,0% más que en el mismo periodo de 2010.

El **beneficio de explotación recurrente** durante los tres primeros meses de 2011 se situó en 53,8 millones de euros, superando en 3,8 millones, un 7,6% más, al del primer trimestre del ejercicio precedente.

En el capítulo de **ingresos de explotación** cabe destacar la logística básica, que con 117,4 millones de euros en el primer trimestre de 2011 ha aumentado en 2,6 millones de euros, un 2,3% más, respecto al mismo periodo de 2010. En este apartado los ingresos por consignaciones de gasolinas y gasóleos de conformidad con el descenso de actividad, han disminuido en 0,4 millones de euros, un 0,6% menos. Por el contrario, los ingresos por consignaciones de Jet A-1 y gasolina de aviación se han incrementado en 1,6 millones de euros, un 12,2% más, en consonancia con el crecimiento que, ya desde finales del ejercicio precedente, viene manifestándose en este mercado.

Por su parte, los ingresos por almacenamiento estratégico y de seguridad han aumentado 0,9 millones de euros, un 5,3% más. Igualmente, la recepción y almacenamiento de biocarburantes han visto incrementados sus ingresos en 0,5 millones de euros, al pasar de 1,0 millones a 1,5 millones de euros. La logística capilar, ha aumentado un 4,3%, 0,5 millones, fundamentalmente por el aumento de los ingresos en los sectores de aviación y marino.

El **resultado financiero** ha disminuido en 1,5 millones de euros pasando de menos 1,4 millones de euros en el periodo enero-marzo de 2010 a menos 2,9 millones en el mismo periodo en 2011. La variación se debe al incremento de los tipos de interés y al mayor volumen de endeudamiento medio que ha pasado de 614,9 a 725,0 millones de euros, en línea con lo previsto en el plan estratégico 2007-2011.

Con todo, el **beneficio después de impuestos** del Grupo CLH se eleva a 35,6 millones de euros en los tres primeros meses del ejercicio 2011, 1,9 millones de euros más, un 5,6% más, que en el mismo periodo del ejercicio precedente.

Actividad.-

Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH en el período enero-marzo de 2011 ascendieron a 10,6 millones de metros cúbicos, un 3,6% menos que las del año anterior, como consecuencia de la reducción de la demanda motivada por la desfavorable coyuntura económica, de la reducción del límite de velocidad y de los elevados precios del crudo y de los productos refinados.

En los productos de tierra, que representan el 84,4% del total, las retiradas de los carburantes de automoción han disminuido un 4,4%. La demanda del resto de gasóleos se ha reducido en un 12,0%. Por su parte, los fuelóleos se han recuperado ligeramente hasta alcanzar un incremento del 4,5%.

Las salidas de productos de aviación, por el contrario, se han incrementado en el primer trimestre de 2011 en un 10,0% respecto al mismo periodo del año anterior, confirmándose la tendencia iniciada en el ejercicio 2010, destacando el JET A1 con un incremento del 6,4%. Las retiradas de gasóleos e ifos de marina han aumentado conjuntamente un 20,1%, debido al incremento del 34,0% en las retiradas de ifos y al descenso del 7,9% de las retiradas de gasóleos.

La actividad de los medios de transporte, expresada en toneladas por kilómetro recorrido, se ha visto incrementada en su conjunto en un 5,8%. Los incrementos se produjeron en transporte por buques tanque, un 23,9% más, y en transporte por oleoducto, un 3,6% más, mientras que el transporte por camión cisterna no experimentó variación. El incremento de las toneladas por kilómetro realizadas por los buques, es debido a la optimización de este medio de transporte que obliga a desplazamientos desde la zona Sur al Norte peninsular, generándose por tanto recorridos de mayor distancia.

Inversiones.-

Las inversiones realizadas en el primer trimestre de 2011 alcanzaron los 26,5 millones de euros. Un 76,1% (20,2 millones de euros) correspondieron a inversiones realizadas en instalaciones de almacenamiento y aeropuertos, enfocadas principalmente a la construcción de nuevas plantas de almacenamiento, incremento de capacidad (13,0 millones de euros) y realización de mejoras operativas y de seguridad (7,2 millones de euros); el 17,4% (4,6 millones de euros) se destinó a mejorar las infraestructuras de transporte y a la prolongación de la red de oleoductos; 5,4% (1,4 millones de euros) se han destinado a proyectos ligados a la protección medioambiental y el 1,1% restante (0,3 millones de euros) al desarrollo de aplicaciones informáticas y a la adquisición de maquinaria y equipos.

RESULTADOS A 31 DE MARZO DE 2011

CUENTA DE RESULTADOS

(Millones de euros)

	Enero - Marzo		
	2010	2011	Variac. %
Ingresos de explotación	136,5	149,2	9,3
Gastos de explotación	86,5	95,4	10,3
Beneficio de explotación recurrente	50,0	53,8	7,6
Resultado de la enajenación de activos no corrientes	0,0	0,0	n.c.
Otras ganancias y pérdidas netas	(0,4)	(0,1)	75,0
Beneficio de explotación no recurrente	(0,4)	(0,1)	75,0
Neto de operaciones financieras	(1,4)	(2,9)	(107,1)
Beneficio antes de impuestos	48,2	50,8	5,4
Impuesto sobre sociedades	14,5	15,2	4,8
Beneficio después de impuestos	33,7	35,6	5,6

EBITDA

(Millones de euros)

	Enero - Marzo		
	2010	2011	Variac. %
Beneficio de las actividades ordinarias	48,7	50,9	4,5
Amortizaciones	19,6	20,8	6,1
Gastos por deudas con terceros y gastos asimilados	3,1	4,8	54,8
EBITDA	71,4	76,5	7,1

SALIDAS DE INSTALACIONES DE CLH

(Miles de metros cúbicos)

	Enero - Marzo		
	2010	2011	Variac. %
Gasolinas y Gasóleos auto	6.937	6.635	(4,4)
Resto de Gasóleos	2.379	2.094	(12,0)
Fuelóleos	179	187	4,5
TOTAL PRODUCTOS DE TIERRA	9.495	8.916	(6,1)
TOTAL PRODUCTOS MARINA Y AVIACIÓN	1.468	1.650	12,4
TOTAL	10.963	10.566	(3,6)

Madrid, 16 de mayo de 2011