



## **RESULTADOS 2011**

### **EL RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS DEL GRUPO CLH ALCANZÓ LOS 162,8 MILLONES DE EUROS EN 2011, UN 7,7% MÁS QUE EL AÑO ANTERIOR**

- **Las inversiones del ejercicio alcanzaron los 108,9 millones de euros**
- **Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH durante 2011 ascendieron a 42,6 millones de metros cúbicos**

El volumen de negocio generado por el Grupo CLH en el ejercicio 2011 ascendió a 561,8 millones de euros, 28,7 millones de euros más, un 5,4% más, que en 2010.

El **beneficio de explotación recurrente** del ejercicio 2011 se situó en 231,9 millones de euros, 5,8 millones de euros más, un 2,6% más que en el ejercicio precedente. Los ingresos de explotación aumentaron 29,8 millones de euros, un 5,1% más, mientras que los gastos de explotación aumentaron 24,0 millones de euros, un 6,6% más, situándose en 383,8 millones de euros.

En el capítulo de ingresos de explotación cabe destacar la logística básica, que con 468,2 millones de euros en 2011, disminuyó un 0,4%, 1,8 millones menos, en relación al ejercicio anterior, significándose los ingresos por consignaciones de gasolinas y gasóleos que, en consonancia con el descenso de actividad, han disminuido en 9,4 millones de euros, un 3,2% menos. Por otro lado los ingresos por consignaciones de productos de aviación se incrementaron en 6,5 millones de euros, un 9,8% más, en línea con el crecimiento de actividad que durante el ejercicio 2011 ha tenido este mercado. Por su parte el almacenamiento estratégico y de seguridad ha repetido la cifra del año anterior con unos ingresos de 73,0 millones de euros en 2011. La recepción y almacenamiento de biocarburantes incrementó sus ingresos en 2,3 millones de euros, un 57,5% más, al pasar de 4,0 millones a 6,3 millones de euros.

La logística capilar aumentó 10,9%, 7,0 millones de euros más, fundamentalmente por el aumento de los ingresos en los sectores de aviación y marino que han pasado de 63,0 millones de euros en 2010 a 70,1 millones de euros en 2011.

El **resultado financiero** ha disminuido 0,8 millones de euros, pasando de -10,6 millones en el ejercicio 2010 a -11,4 millones en 2011, debido al incremento de tipos de interés en 2011 unido al mayor volumen de endeudamiento medio, que ha pasado de 614,9 a 692,6 millones de euros, lo que ha supuesto un aumento de los gastos financieros de 6,0 millones de euros. Por otro lado el citado efecto de incremento de tipos propició que los ingresos por operaciones financieras hayan

superado en 1,2 millones de euros a los del ejercicio precedente. Además la participación en el resultado de asociadas ha supuesto un diferencial neto de 4,3 millones de euros, en relación con el mismo periodo del año anterior.

El beneficio de explotación no recurrente ascendió a 7,6 millones de euros en 2011, destacando que el resultado de la enajenación de activos no corrientes presentó un beneficio de 7,0 millones de euros, frente al millón de euros obtenido en 2010. La diferencia se justifica, al margen de las bajas de activos, por los 8,3 millones de euros que ha supuesto la realización, mediante permuta, de los terrenos de la antigua instalación de almacenamiento de Burgos que se ha reubicado. Por otra parte, otras ganancias y pérdidas netas obtuvo un resultado positivo de 0,6 millones de euros, frente al negativo de 1,7 millones de euros en 2010. Esta diferencia se explica por las menores dotaciones efectuadas en 2011 para la cobertura de responsabilidades y litigios, por importe de 0,7 millones y por los 0,9 millones de euros de mayor reversión de provisiones en 2011 frente a 2010, al no haberse materializado eventualidades que estaban dotadas.

Con todo, el **beneficio después de impuestos** del Grupo CLH en el ejercicio 2011 ascendió a 162,8 millones de euros, un 7,7% mayor que el obtenido en el ejercicio precedente.

### **Actividad.-**

Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH en el ejercicio 2011 ascendieron a 42,6 millones de metros cúbicos, un 4,3% inferiores a las del año anterior. Esta reducción está en consonancia con la disminución del consumo que se está produciendo en la actual coyuntura económica y, aunque en menor medida, el consumo también se ha visto afectado por la bajada del límite de velocidad que operó durante el primer semestre en autopistas y por el cambio a gas de instalaciones de producción eléctrica en Baleares.

En los productos de tierra, que representan el 81,1% del total, las retiradas de los carburantes de automoción han disminuido un 5,4%. El resto de gasóleos de tierra, dedicados principalmente a la agricultura y a calefacción, han disminuido su volumen de retiradas en un 14,7% condicionado por las altas temperaturas que han tenido lugar en el último trimestre. Los fuelóleos siguiendo la misma tendencia que los últimos años han visto reducidas las retiradas en un 6,4%

Las salidas de productos de aviación se incrementaron en el ejercicio 2011 en un 9,5% respecto al mismo periodo del año anterior, confirmando la tendencia iniciada en el ejercicio 2010. De estos, el Jet A1 ha alcanzado un crecimiento del 3,9%, si bien en el último trimestre el cambio en la programación de vuelos de las líneas aéreas ha hecho que disminuya el consumo en este periodo de modo significativo.

Las retiradas de gasóleos e ifos de marina han crecido conjuntamente un 14,7%, debido principalmente al fuerte incremento del 24,0% que se ha producido en las retiradas de ifos, resultado del esfuerzo inversor realizado por CLH en nuevas infraestructuras, frente al retroceso del 8,7% en las salidas de gasóleos de marina.

La actividad de los medios de transporte, expresada en toneladas por kilómetro recorrido se incrementó en su conjunto en un 4,1% debido, principalmente, a un cambio en la estructura de entregas de nuestros clientes en el que se reducen fuertemente las importaciones, un 18,5%, frente a la pequeña reducción de las entregas de las refinerías, un 2,5%. Destaca el crecimiento del transporte por buque tanque que ha alcanzado un incremento del 15,8% como consecuencia de la utilización de un nuevo buque de mayor capacidad que permite realizar una gestión con menores costes unitarios. El transporte por oleoducto también se ha incrementado, alcanzando el 2,2%. En este caso el incremento viene motivado por la mayor distancia de transporte demandada por nuestros clientes. En cambio, el transporte realizado por camión cisterna, dedicado principalmente al suministro a pequeños aeropuertos y bases aéreas, disminuyó un 7,0%

### **Inversiones.-**

Las inversiones realizadas en el ejercicio 2011 alcanzaron los 108,9 millones de euros.

Un 70,0%, 76,2 millones de euros, correspondieron a inversiones realizadas en instalaciones de almacenamiento y aeropuertos enfocadas a la ampliación y construcción de nuevas plantas de almacenamiento, así como a mejoras operativas y de seguridad; 45,7 millones de euros se dedicaron a incremento de capacidad y 30,5 millones a la realización de mejoras operativas y de seguridad. El 16,7% de la inversión total, 18,2 millones de euros, se destinó a mejorar las infraestructuras de transporte y a la prolongación de la red de oleoductos; un 9,8%, 10,6 millones de euros, a proyectos ligados a la protección medioambiental y el 3,5% restante, 3,9 millones de euros, al desarrollo de aplicaciones informáticas y a la adquisición de maquinaria y equipos.

## RESULTADOS A 31 DE DICIEMBRE DE 2011

CUENTA DE RESULTADOS  
( Millones de euros )

	Enero - Diciembre		
	2010	2011	Variac. %
Ingresos de explotación	585,9	615,7	5,1
Gastos de explotación	359,9	383,8	6,6
<b>Beneficio de explotación recurrente</b>	<b>226,0</b>	<b>231,9</b>	<b>2,6</b>
Resultado de la enajenación de activos no corrientes	1,0	7,0	n.c.
Otras ganancias y pérdidas netas	(1,7)	0,6	n.c.
<b>Beneficio de explotación no recurrente</b>	<b>(0,7)</b>	<b>7,6</b>	<b>n.c.</b>
Neto de operaciones financieras	(10,6)	(11,4)	(7,5)
<b>Beneficio antes de impuestos</b>	<b>214,7</b>	<b>228,1</b>	<b>6,2</b>
Impuesto sobre sociedades	63,5	65,3	2,8
<b>Beneficio después de impuestos</b>	<b>151,2</b>	<b>162,8</b>	<b>7,7</b>

EBITDA  
( Millones de euros )

	Enero - Diciembre		
	2010	2011	Variac. %
Beneficio de las actividades ordinarias ( 1 )	215,5	220,5	2,3
Amortizaciones	81,1	84,6	4,3
Gastos por deudas con terceros y gastos asimilados	13,4	19,5	45,5
<b>EBITDA</b>	<b>310,0</b>	<b>324,6</b>	<b>4,7</b>

(1) Incluye el beneficio de explotación recurrente y el neto de operaciones financieras

## OTRAS MAGNITUDES

	Enero - Diciembre		
	2010	2011	Variac. (%)
Deuda neta / Total Activos (%)	37,6	39,0	3,7
Deuda neta <sup>(1)</sup> (Millones de euros)	734,6	761,4	3,6
Total Activo <sup>(1)</sup> (Millones de euros)	1.952,9	1.952,0	(0,0)
Deuda neta / (Deuda neta + Patrimonio Neto) (%)	79,4	79,5	0,1
Deuda neta <sup>(1)</sup> (Millones de euros)	734,6	761,4	3,6
Patrimonio Neto <sup>(1)</sup> (Millones de euros)	190,3	196,6	3,3
Coste medio de la deuda (%)	2,15	2,77	28,8
Inversiones (Millones de euros)	120,3	108,9	(9,5)
Beneficio básico y diluido por acción (Euros)	2,16	2,32	7,7

(1) Situación a cierre.



**SALIDAS DE INSTALACIONES DE CLH**

(Miles de metros cúbicos)

	Enero - Diciembre		
	2010	2011	Variac. %
Gasolinas y Gasóleos auto	29.183	27.617	(5,4)
Resto de Gasóleos	7.411	6.322	(14,7)
Fuelóleos y otros	689	645	(6,4)
<b>SUBTOTAL PRODUCTOS TIERRA</b>	<b>37.283</b>	<b>34.584</b>	<b>(7,2)</b>
<b>SUBTOTAL PRODUCTOS MARINA Y AVIACIÓN</b>	<b>7.275</b>	<b>8.051</b>	<b>10,7</b>
<b>TOTAL PRODUCTOS</b>	<b>44.558</b>	<b>42.635</b>	<b>(4,3)</b>

Madrid, 28 de febrero de 2012