

Informe de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio

Madrid, 18 de enero de 2013. En el informe de supervisión se analiza la distribución de carburantes en estaciones de servicio para el mes de diciembre de 2012 y un resumen de lo acontecido a lo largo de todo el año 2012.

Las conclusiones más relevantes son las siguientes:

- Los precios después de impuestos de la gasolina 95 (1,390 €/lt) y del gasóleo A (1,359 €/lt) se situaron en diciembre por debajo de las medias europeas. Por el contrario, los precios antes de impuestos en España recuperaron posiciones más altas y superaron a la media de la UE-27, situándose por encima de nuestros principales socios europeos como Alemania, Francia o Reino Unido.
- Se vuelve a observar el “efecto lunes” en las tres primeras semanas del mes de diciembre con bajadas superiores al 1%, que siempre se recuperan entre el martes y el jueves de la misma semana. En el último viernes del año, inicio del puente vacacional, los precios experimentaron una fuerte subida que se mantuvo hasta final del año. El lunes es el día de la semana en el que se reportan precios para la comparación internacional.
- El “efecto lunes” del mes de diciembre permitió que los precios medios se contuvieran ligeramente y los márgenes brutos medios de distribución fueran más bajos.
- Por provincias, los precios más bajos antes de impuestos se encuentran en Granada, Almería y Castellón, que se posicionan incluso por debajo de Lérida.
- Las CCAA que aún no aplican el tramo autonómico del IVMDH (Aragón, País Vasco y La Rioja) volvieron a registrar los precios antes del impuesto autonómico más elevados.

Hechos más relevantes del 2012

Se destaca lo siguiente:

- Los precios de venta al público de la gasolina 95 y del gasóleo A se situaron en todo momento por encima de los registrados en 2011 y fueron de media un 8% superior. En agosto y septiembre se alcanzaron máximos históricos y posteriormente se produjo un abaratamiento gracias a la contención de los márgenes tras el anuncio del Gobierno de búsqueda de fórmulas dirigidas a mejorar la competitividad en el sector.
- El margen bruto de distribución llegó a superar los 20 c€/lt durante el periodo enero/agosto de 2012, el nivel más elevado en los últimos años. El “efecto lunes” permitió su descenso al entorno de los 14-15 c€/lt a finales de año.
- Por provincias, se observa que la fiscalidad asimétrica se aprovecha para aplicar precios superiores y provoca un claro efecto frontera en las áreas colindantes y una contención de precios, al menos transitoria, en las provincias en las que el tramo impositivo se aumenta.
- La carga impositiva sobre los carburantes en España es inferior a la de otros países de la UE, hecho que explica que los precios finales de los carburantes resulten más económicos en nuestro país. Por el contrario, los precios antes de impuestos se sitúan generalmente por encima de las medias europeas, siendo agosto de 2012 el mes en el que la diferencia, principalmente en gasolina 95, fue la más elevada de los últimos años.
- Tras los informes de la CNC y la CNE, y por primera vez en más de tres años, los precios antes de impuestos se situaron, durante el último trimestre de 2012, por debajo del precio resultante de aplicar la fórmula de precios máximos.
- La demanda de carburantes se ha reducido en mayor medida que la del resto de productos petrolíferos, registrando tasas acumuladas de variación inauditas, del -6%.
- En diciembre de 2012 entran en vigor normativas que pueden afectar al precio final de los carburantes en 2013: por un lado, finalizan las exenciones del impuesto especial sobre los biocarburantes, que suponen 4,01 c€/lt en gasolina y 2,15 c€/lt en gasóleo A; por otro lado, se aprueba un incremento de las cuotas de la Corporación de Reservas Estratégicas para el año 2013.

[Para consultar el informe completo pinche aquí.](#)