



RESULTADOS 2012

EL RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS DEL GRUPO CLH ALCANZÓ LOS 147,9 MILLONES DE EUROS EN 2012

- **Las inversiones del ejercicio superaron los 79 millones de euros**
- **Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH durante 2012 ascendieron a 41 millones de metros cúbicos**

El **volumen de negocio** generado por el Grupo CLH en el ejercicio 2012 ascendió a 536,9 millones de euros un 4,4% menos que en 2011.

El **beneficio de explotación recurrente** del ejercicio 2012 se situó en 222,0 millones de euros un 4,3% menos, que en el ejercicio precedente. Los ingresos de explotación se redujeron en 4,2%. En este mismo porcentaje disminuyeron los gastos de explotación.

En el capítulo de **ingresos de explotación** cabe destacar la logística básica, que disminuyó un 2,4%, en relación al ejercicio anterior, significándose los ingresos por consignaciones de gasolinas y gasóleos que, en mejor proporción que el descenso de actividad, disminuyeron un 1,1%. Los ingresos por consignaciones de productos de aviación experimentaron una disminución de un 8,4% menos.

Los ingresos por almacenamiento estratégico y de seguridad disminuyeron un 2,7% y la recepción y almacenamiento de biocarburantes han visto disminuidos sus ingresos en un 3,4%.

La logística capilar, disminuyó un 1,3%, En este capítulo destaca el crecimiento de un 26,9% que ha experimentado el sector marino, mientras que los ingresos del sector terrestre permanecieron en línea con los del ejercicio anterior. Por otro lado los ingresos del sector aviación disminuyeron un 5,5%.

El **neto de operaciones financieras** presentó un resultado de -15,9 millones de euros en 2012 frente a los -11,4 millones del ejercicio anterior. Esta variación es consecuencia de la disminución de ingresos derivada de la menor atribución patrimonial por la participación en el resultado de asociadas, que ha supuesto, en relación al ejercicio 2011, un menor resultado financiero de 3,9 millones de euros.

El beneficio de explotación no recurrente ascendió a 1,4 millones de euros, destacando que el resultado de la enajenación de activos no corrientes presentó un beneficio de 0,3 millones de euros, frente a los 7,0 millones de euros obtenidos en 2011. La diferencia se justifica, principalmente, por los 8,3 millones de euros que supuso en 2011 la permuta de los terrenos de la antigua instalación de almacenamiento de Burgos. La cuenta de otras ganancias y pérdidas netas obtuvo un resultado positivo de 1,1 millones de euros, que se desglosan en 1,7 millones correspondientes a reversión de provisiones por responsabilidades, al no haberse materializado las eventualidades que estaban dotadas, y -0,6 millones de euros destinados a dotación de provisiones y otros gastos.

Con todo, el **beneficio después de impuestos** del Grupo CLH en el ejercicio 2012 ascendió a 147,9 millones de euros, un 9,2% menos que el obtenido en el ejercicio precedente.

Actividad.-

Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH en el ejercicio 2012 ascendieron a 41,0 millones de metros cúbicos, un 4,0% inferiores a las del año anterior. Esta reducción, motivada por el actual entorno económico, ha sido menor que la que se ha producido en el consumo nacional, cuya disminución supera el 6,0%.

En los productos de tierra, que representan el 81,3% del total, las retiradas de los carburantes de automoción disminuyeron un 3,3%. El resto de gasóleos de tierra, dedicados principalmente a la agricultura y a calefacción, descendieron su volumen de retiradas en un 3,1%. Las retiradas de fuelóleos, siguiendo la misma tendencia que en los últimos años, se redujeron en un 25,8%.

Las salidas de productos de aviación disminuyeron en el ejercicio 2012 un 11,6% respecto al mismo periodo del año anterior. Esta bajada es consecuencia de la reducción del tráfico aéreo.

Las retiradas de gasóleos e ifos de marina se incrementaron conjuntamente un 12,5%. Analizando individualmente el comportamiento de los dos grupos de productos, las retiradas de ifos experimentaron un incremento del 20,6%, como consecuencia de la ampliación de las infraestructuras y de los nuevos servicios ofrecidos a los clientes, en cambio las salidas de gasóleos de marina se redujeron un 16,5%.

La actividad de los medios de transporte, expresada en toneladas por kilómetro recorrido, se incrementó en un 8,6% debido principalmente a un cambio en la estructura de entregas de productos por parte de nuestros clientes. Los mayores incrementos se produjeron en el transporte por buque tanque, un 14,4% y en el transporte por oleoducto, un 7,6%. En cambio, el transporte realizado por camión



cisterna, dedicado principalmente al suministro a pequeños aeropuertos y bases aéreas, disminuyó un 7,2%

Inversiones.-

Las inversiones realizadas en el ejercicio 2012 alcanzaron los 79,2 millones de euros.

Un 56,6%, 44,8 millones de euros, correspondieron a inversiones realizadas en instalaciones de almacenamiento y aeropuertos, enfocadas, principalmente, a la construcción de las nuevas instalaciones de almacenamiento de Almodóvar del Campo y Castellanos de Moriscos (Salamanca). De esta inversión, a incremento de capacidad se dedicaron 22,6 millones de euros y a realización de mejoras operativas y de seguridad 22,2 millones de euros.

El 23,7% de la inversión total, 18,8 millones de euros, se destinó a mejorar las infraestructuras de transporte, principalmente a la nueva conexión de la red de hidrante del aeropuerto de Barajas con la instalación de almacenamiento de Torrejón de Ardoz, un 13,1%, 10,4 millones de euros, a proyectos ligados a la protección medioambiental y un 6,6%, 5,2 millones de euros, al desarrollo de aplicaciones informáticas y a la adquisición de maquinaria y equipos.

RESULTADOS A 31 DE DICIEMBRE DE 2012

CUENTA DE RESULTADOS
(Millones de euros)

| | Enero - Diciembre | | |
|--|-------------------|--------------|---------------|
| | 2011 | 2012 | Variac. % |
| Ingresos de explotación | 615,7 | 589,6 | (4,2) |
| Gastos de explotación | 383,8 | 367,6 | (4,2) |
| Beneficio de explotación recurrente | 231,9 | 222,0 | (4,3) |
| Resultado de la enajenación de activos no corrientes | 7,0 | 0,3 | (95,7) |
| Otras ganancias y pérdidas netas | 0,6 | 1,1 | 83,3 |
| Beneficio de explotación no recurrente | 7,6 | 1,4 | (81,6) |
| Neto de operaciones financieras | (11,4) | (15,9) | (39,5) |
| Beneficio antes de impuestos | 228,1 | 207,5 | (9,0) |
| Impuesto sobre sociedades | 65,3 | 59,6 | (8,7) |
| Beneficio después de impuestos | 162,8 | 147,9 | (9,2) |

EBITDA
(Millones de euros)

| | Enero - Diciembre | | |
|--|-------------------|--------------|--------------|
| | 2011 | 2012 | Variac. % |
| Beneficio de las actividades ordinarias (1) | 220,5 | 206,1 | (6,5) |
| Amortizaciones | 84,6 | 78,8 | (6,9) |
| Gastos por deudas con terceros y gastos asimilados | 19,5 | 20,1 | 3,1 |
| EBITDA | 324,6 | 305,0 | (6,0) |

(1) Incluye el beneficio de explotación recurrente y el neto de operaciones financieras

OTRAS MAGNITUDES

| | Ejercicio | | s/ 2011 |
|--|-----------|---------|-------------|
| | 2011 | 2012 | Variac. (%) |
| Total Activo (Millones de euros) (1) | 1.184,6 | 1.182,1 | (0,2) |
| Deuda neta (Millones de euros) | 761,4 | 804,7 | 5,7 |
| Patrimonio Neto (Millones de euros) | 196,6 | 182,4 | (7,2) |
| Deuda neta / Total Activo (1) (%) | 64,3 | 68,1 | 5,9 |
| Deuda neta / (Deuda neta + Fondos propios) (%) | 79,5 | 81,5 | 2,5 |
| Coste medio de la deuda (%) | 2,77 | 2,46 | (11,2) |
| Inversiones (Millones de euros) | 108,9 | 79,2 | (27,3) |
| Beneficio básico y diluido por acción (Euros) | 2,32 | 2,11 | (9,2) |

(1) Excluidos impuestos especiales pendientes de cobro e ingreso en el Tesoro y el efectivo y equivalentes de efectivo.

SALIDAS DE INSTALACIONES DE CLH

| | Enero - Diciembre | | |
|--|-------------------|---------------|--------------|
| | 2011 | 2012 | Variac. % |
| Gasolinas y Gasóleos auto | 27.617 | 26.717 | (3,3) |
| Resto de Gasóleos | 6.322 | 6.126 | (3,1) |
| Fuelóleos y otros | 645 | 479 | (25,7) |
| TOTAL PRODUCTOS TIERRA | 34.584 | 33.322 | (3,6) |
| TOTAL PRODUCTOS MARINA Y AVIACIÓN (*) | 8.123 | 7.656 | (5,7) |
| TOTAL PRODUCTOS | 42.707 | 40.978 | (4,0) |

(*) Incluye salidas de ífos del depósito aduanero para re-exportación

Madrid, 26 de febrero de 2013