



Resultados Enero-Marzo de 2013

EL RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS DEL GRUPO CLH ALCANZÓ LOS 26,1 MILLONES DE EUROS DURANTE LOS TRES PRIMEROS MESES DE 2013

- **Las inversiones realizadas entre enero y marzo de 2013 ascendieron a 8,4 millones de euros**

El **volumen de negocio** generado por el Grupo CLH en el primer trimestre del ejercicio 2013 ascendió a 117,9 millones de euros, un 11,3% menos que en el mismo periodo de 2012.

El **beneficio de explotación recurrente** del primer trimestre de 2013 se situó en 40,7 millones de euros, un 20,8% menos que en igual periodo del ejercicio precedente. Los ingresos de explotación se redujeron en un 11,8%, mientras que los gastos de explotación disminuyeron un 6,9%.

Si se excluyen los movimientos del inventario de productos petrolíferos que arrojaron un resultado neto de 6,5 millones de euros, los ingresos y gastos de explotación disminuyeron en relación al ejercicio 2012, un 9,1% y un 3,9% respectivamente.

Los ingresos de explotación se reducen en consonancia con la caída de actividad, de este modo, la logística básica, con 106,4 millones de euros en el primer trimestre de 2013, disminuyó un 8,0% en relación al ejercicio anterior, significándose los ingresos por consignaciones de gasolinas y gasóleos que descendieron un 9,6% y los ingresos por consignaciones de productos de aviación que se redujeron en un 6,6%.

Además, los ingresos por almacenamiento estratégico y de seguridad disminuyeron un 2,0% en el primer trimestre de 2013 y la recepción y los ingresos por almacenamiento de biocarburantes disminuyeron un 37,7%.

La logística capilar se redujo un 11,2%, en este capítulo destaca el crecimiento del 6,6% que experimentó el sector terrestre, mientras que los ingresos del sector marino permanecieron en línea con los obtenidos el ejercicio anterior. Por su parte, los ingresos del sector aviación disminuyeron un 14,4%, en relación con los registrados el mismo periodo del año anterior.

El neto de operaciones financieras presentó un resultado de -4,1 millones de euros, un 2,4% más que el obtenido en los tres primeros meses de 2012. Esta variación es consecuencia, por la parte del gasto, de la caída del tipo medio de financiación que para volúmenes similares de endeudamiento pasó del 2,56% en el primer trimestre de 2012 al 2,39% en el presente ejercicio. Por el lado del ingreso, esta caída de tipos originó una disminución del resultado financiero por valor de 0,2 millones de euros.

El beneficio de explotación no recurrente en el presente ejercicio, ascendió a 0,4 millones de euros frente a los 0,2 millones obtenidos en los tres primeros meses del ejercicio anterior.

Con todo, el beneficio después de impuestos del Grupo CLH en el primer trimestre del ejercicio 2013 ascendió a 26,1 millones de euros, un 21,1% menos que el obtenido en el mismo periodo del ejercicio precedente.

Actividad.-

Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH en el período enero-marzo de 2013 ascendieron a 9,5 millones de metros cúbicos, un 8,0% menos que las del año anterior, como consecuencia de la reducción de la demanda motivada por la desfavorable coyuntura económica.

En los productos de tierra, que representan el 84,7% del total, las retiradas de los carburantes de automoción disminuyeron un 7,2%. La demanda del resto de gasóleos se redujo un 8,4%, como consecuencia principalmente del descenso de la actividad industrial. Por su parte, las salidas de fuelóleos se redujeron un 24,5%, además de por la situación del entorno económico, por el cese de actividad para estos productos en la instalación de almacenamiento de Castellón.

Las salidas de productos de aviación, disminuyeron en el primer trimestre de 2013 en un 5,8% respecto al mismo periodo del año anterior. Esta bajada se ha visto influida por la situación coyuntural que atraviesan algunas compañías aéreas. Las retiradas de productos de marina disminuyeron un 17,5%.

La actividad de los medios de transporte, expresada en toneladas por kilómetro recorrido, se redujo en su conjunto en un 5,1%. Aunque se ha producido un incremento en el transporte por buques tanque de un 67,7%, en el resto de medios de transporte se produjo una disminución. De este modo, el transporte por oleoducto baja un 17,6% y el transporte por camión cisterna un 10,2%.

Inversiones.-

Las inversiones realizadas en el primer trimestre de 2013 alcanzaron los 8,4 millones de euros. Un 61,0% (5,1 millones de euros) correspondieron a inversiones realizadas en instalaciones de almacenamiento y aeropuertos, enfocadas principalmente a la realización de mejoras operativas y de seguridad (3,9 millones de euros) y a la construcción de nuevas plantas de almacenamiento (1,2 millones de euros). El 25,3% (2,1 millones de euros) se destinó a mejorar las infraestructuras de transporte y a la prolongación de la red de oleoductos; 10,9% (0,9 millones de euros) se han destinado a proyectos ligados a la protección medioambiental y el 2,8% restante (0,3 millones de euros) al desarrollo de aplicaciones informáticas y a la adquisición de maquinaria y equipos.

RESULTADOS A 31 DE MARZO DE 2013

CUENTA DE RESULTADOS

(Millones de euros)

	Enero - Marzo		
	2012	2013	Variac. %
Ingresos de explotación	146,5	129,2	(11,8)
Gastos de explotación	95,1	88,5	(6,9)
Beneficio de explotación recurrente	51,4	40,7	(20,8)
Resultado de la enajenación de activos no corrientes	0,0	0,6	n.c.
Otras ganancias y pérdidas netas	(0,1)	(0,2)	n.c.
Beneficio de explotación no recurrente	(0,1)	0,4	n.c.
Neto de operaciones financieras	(4,2)	(4,1)	2,4
Beneficio antes de impuestos	47,1	37,0	(21,4)
Impuesto sobre sociedades	14,0	10,9	(22,1)
Beneficio después de impuestos	33,1	26,1	(21,1)

EBITDA

(Millones de euros)

	Enero - Marzo		
	2012	2013	Variac. %
Beneficio de las actividades ordinarias (1)	47,2	36,6	(22,5)
Amortizaciones	19,7	19,6	(0,5)
Gastos por deudas con terceros y gastos asimilados	5,1	4,7	(7,8)
EBITDA	72,0	60,9	(15,4)

(1) Incluye el beneficio de explotación recurrente y el neto de operaciones financieras

OTRAS MAGNITUDES

	Ejercicio	Ene.-Mar.	s/ 2012
	2012	2013	Variac. (%)
Total Activo (Millones de euros) (1)	1.182,1	1.143,4	(3,3)
Deuda neta (Millones de euros)	804,7	754,6	(6,2)
Patrimonio Neto (Millones de euros)	182,4	210,7	15,5
Deuda neta / Total Activo (1) (%)	68,1	66,0	(3,1)
Deuda neta / (Deuda neta + Fondos propios) (%)	81,5	78,2	(4,0)
Coste medio de la deuda (%)	2,46	2,39	(2,8)

(1) Excluidos impuestos especiales pendientes de cobro e ingreso en el Tesoro y el efectivo y equivalentes de efectivo.

SALIDAS DE INSTALACIONES DE CLH

	Enero - Marzo		
	2012	2013	Variac. %
Gasolinas y Gasóleos auto	6.573	6.102	(7,2)
Resto de Gasóleos	2.029	1.858	(8,4)
Fuelóleos y otros	139	105	(24,5)
TOTAL PRODUCTOS TIERRA	8.741	8.065	(7,7)
TOTAL PRODUCTOS MARINA Y AVIACIÓN (*)	1.618	1.462	(9,6)
TOTAL PRODUCTOS	10.359	9.527	(8,0)

(*) Incluye salidas de ifos del depósito aduanero para re-exportación

Madrid, 10 de Mayo de 2013