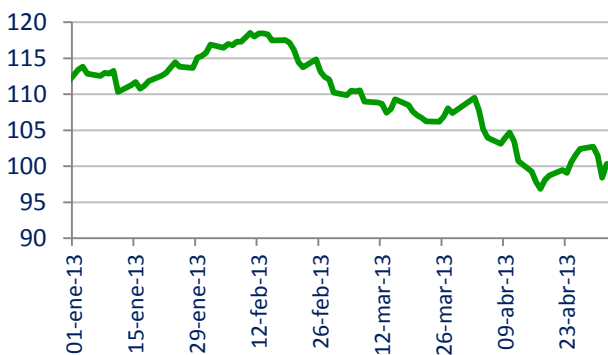


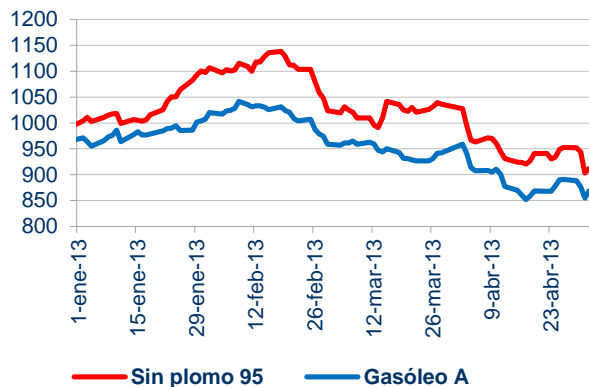
LA RALENTIZACIÓN EN LAS ECONOMÍAS DE LOS PAÍSES DESARROLLADOS, PRINCIPAL RAZÓN QUE EXPLICA EL DESCENSO DEL BARRIL DE PETRÓLEO

- Las razones del descenso de la cotización del Brent se encuentran en que el mercado está bien suministrado, no existen incidencias entre la oferta y la demanda, con el nivel de inventarios en EE.UU. más alto hasta la fecha, y los malos datos sobre la evolución de la economía de los países desarrollados, en especial de EE.UU. y de la UE, así como de China.
- Todo ello ha influido en que el nivel del precios del crudo Brent, que estaba estabilizado en la banda 110-115 \$/Bbl, haya descendido gradualmente desde mediados de febrero a los niveles actuales, alrededor de los 100 \$/Bbl.
- Las cotizaciones internacionales de la gasolina y del gasóleo han caído en mayor medida que la del crudo con lo que los márgenes de refino, en las últimas semanas, están siendo decepcionantes.

Cotización internacional del crudo Brent al contado (\$/Bbl)



Cotización internacional de la gasolina sin plomo 95 y del gasóleo A (\$/tm)



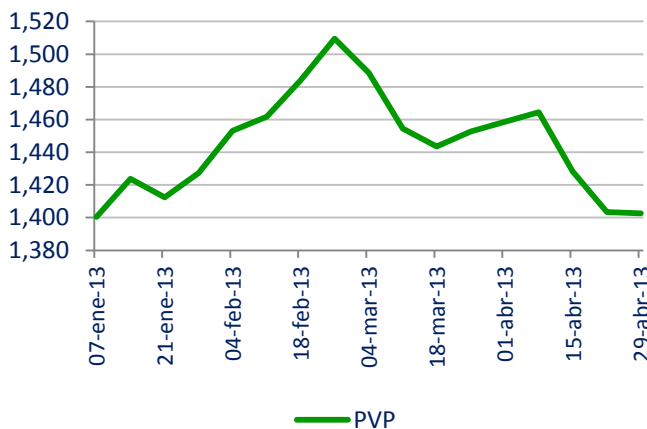
Ci: media de las cotizaciones diarias altas 70% CIF Mediterráneo (Génova-Lavera) y 30% CIF Noroeste de Europa (Amsterdam-Rotterdam-Amberes), coste del producto

Fuente: cotizaciones internacionales

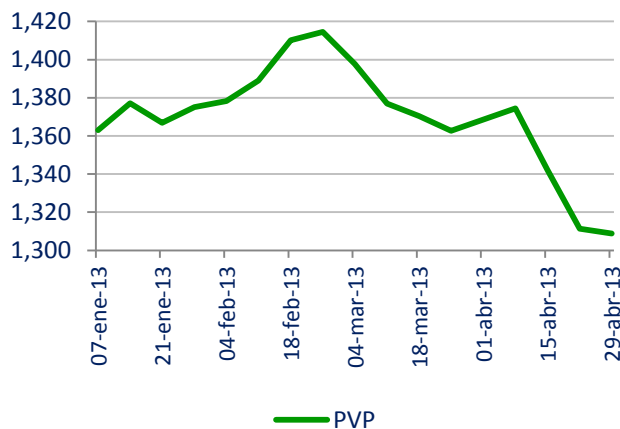
- Respecto a la cotización euro/dólar, desde el 1 de enero de 2013, el euro se ha depreciado un 0,5% con respecto al dólar.

Este descenso de las cotizaciones ha tenido su reflejo en el precio de los carburantes en el surtidor, amortiguados por el efecto de los impuestos en el precio final

Gasolina sin plomo 95 (€/litro)



Gasóleo A (€/litro)

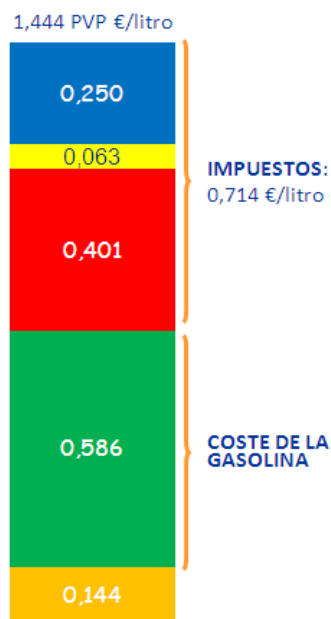


Fuente: Boletín Petrolero de la UE

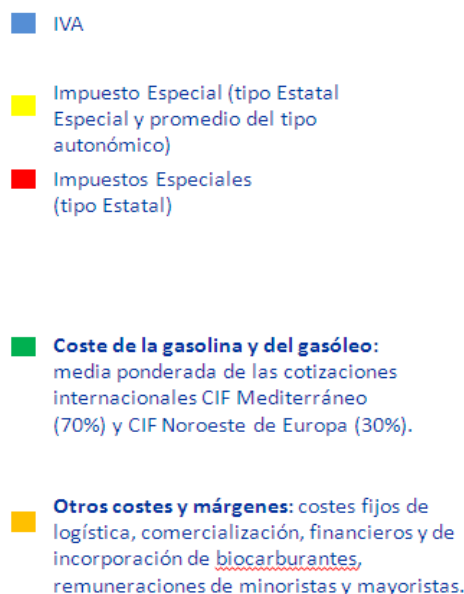
Para más información contactar con AOP 91 572 01 05

Composición de los precios en España

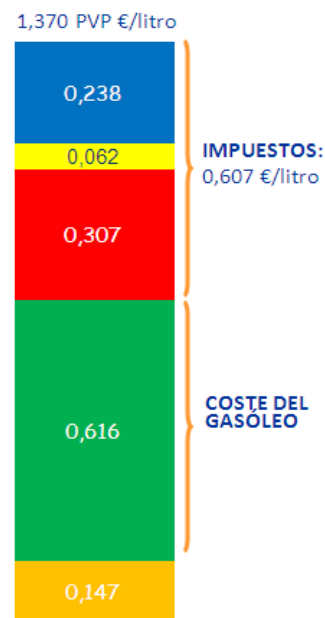
GASOLINA SP 95



ACUMULADO 2013



GASÓLEO A

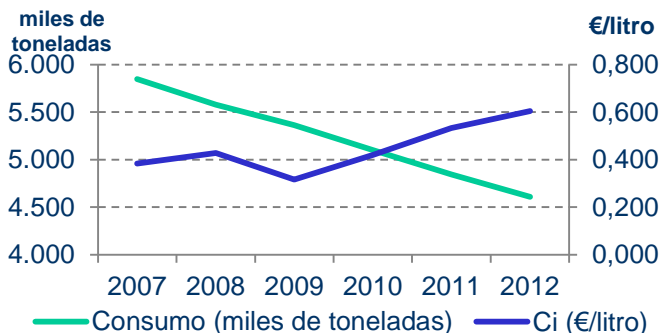


Fuentes: Boletín Petrolero UE y cotizaciones internacionales

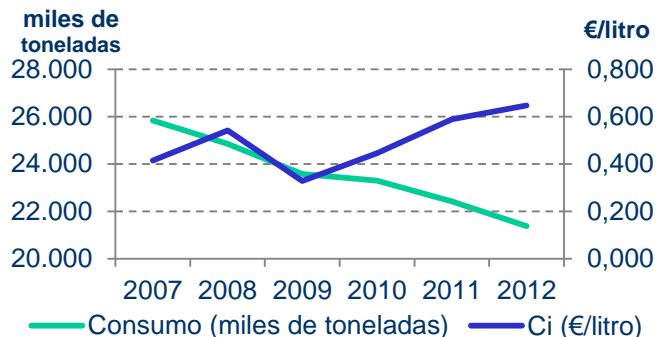
La recesión y caída del consumo en España no afectan a las cotizaciones internacionales de los carburantes

- La caída del consumo de carburantes, motivada por la crisis, ha sido muy superior en España respecto a otros países europeos.
- España solo representa el 1,5% del mercado mundial de petróleo, por lo que los movimientos en la demanda interna tienen una influencia prácticamente nula en el mercado mundial de productos petrolíferos, y no tienen por qué coincidir con los movimientos en los precios de las materias primas. Como se observa en el gráfico siguiente, aunque en España esté cayendo la demanda, las cotizaciones internacionales de los productos siguen su propia evolución y, desde 2009 hasta 2012, tuvieron una tendencia alcista.

Evolución del consumo y de las cotizaciones internacionales de la gasolina sin plomo 95



Evolución del consumo y de las cotizaciones internacionales del gasóleo A



Fuente: Cores y elaboración propia