



RESULTADOS 2013

EL RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS DEL GRUPO CLH ALCANZÓ LOS 164,2 MILLONES DE EUROS EN 2013, UN 11% MÁS QUE EL AÑO ANTERIOR

- **Las inversiones del ejercicio superaron los 46 millones de euros**
- **Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH durante 2013 ascendieron a 39,8 millones de metros cúbicos**

El volumen de negocio generado por el Grupo CLH en el ejercicio 2013 ascendió a 526,3 millones de euros, un 2,0% menos que en el ejercicio 2012.

El beneficio de explotación recurrente de 2013 se situó en 225,6 millones de euros, un 1,6% más que en el ejercicio precedente. Los ingresos de explotación se redujeron un 2,6% mientras que los gastos de explotación decrecieron en un 5,1%.

En el capítulo de ingresos de explotación cabe destacar la logística básica que disminuyó un 1,4% significándose los ingresos por consignaciones de gasolinas y gasóleos, que disminuyeron un 0,3% y los ingresos por consignaciones de productos de aviación que se redujeron un 3,1%.

Dentro de este capítulo, los ingresos por almacenamiento estratégico y de seguridad disminuyeron un 1,0% y los ingresos por recepción y almacenamiento de biocarburantes, descendieron un 45,8%. Esta caída obedece, principalmente, a la desaparición de las bonificaciones fiscales al consumo, junto con la reducción del porcentaje obligatorio de utilización.

Por su parte, la Logística capilar se redujo en su conjunto un 6,1%. En este apartado el sector marino disminuyó un 5,7% y el sector aviación disminuyó un 6,5%, debido, en gran parte, a la entrada del tercer operador en las instalaciones aeroportuarias de Madrid y Barcelona en el último trimestre de 2012.

El **neto de operaciones financieras** presentó un resultado de -15,5 millones de euros, un 2,5% mejor que el obtenido en el ejercicio 2012. Esta variación es consecuencia de, por un lado, los ingresos financieros que han disminuido 1,1 millones de euros debido a los 0,7 millones de ingresos que se han registrado en este periodo como consecuencia de la actualización de balances llevada a cabo por la filial Terquimsa, que consolida por puesta en equivalencia, junto con los 1,8 millones de euros de menos ingresos en operaciones financieras, y por otro, un menor coste financiero por importe de 1,6 millones de euros derivado de la

reducción del volumen de endeudamiento medio, que ha pasado de 795,5 millones de euros en 2012 a 733,7 en el ejercicio 2013 con una tasa media de interés en ambos periodos del 2,46%.

El **beneficio de explotación no recurrente** ascendió a - 0,1 millones de euros, destacando el resultado de la enajenación de activos no corrientes, con un beneficio de 3,1 millones de euros y otras ganancias y pérdidas netas, con un resultado de -3,2 millones de euros, de los que 2,6 millones corresponden al gasto derivado del gravamen único por la actualización de balances, llevada a cabo por las sociedades que integran el Grupo CLH.

El **gasto por impuesto sobre sociedades** de 2013 se ha visto minorado en 15,5 millones de euros, al aplicar el efecto fiscal a que ha dado lugar la actualización de balances, por la mayor deducción futura de amortizaciones.

Con todo, el **beneficio después de impuestos** del Grupo CLH, en el ejercicio 2013, ascendió a 164,2 millones de euros, un 11,0% superior al obtenido en el ejercicio precedente.

Actividad.-

Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH en el período enero-diciembre de 2013 ascendieron a 39,8 millones de metros cúbicos, un 2,8% menos que las del año anterior, como consecuencia de la caída de la demanda interna.

En los productos de tierra, que representan el 82,3% del total, las retiradas de los carburantes de automoción disminuyeron un 2,1% y la demanda del resto de gasóleos se incrementó en un 1,3%. Por su parte, las salidas de fuelóleos se han visto reducidas, además de por la situación del entorno económico, por el cese de actividad para estos productos en la instalación de almacenamiento de Castellón, dando lugar a una disminución total del 17,9%.

Las salidas de productos de aviación disminuyeron en el año 2013 un 0,8% respecto al mismo periodo del año anterior. Esta bajada se ha visto influida por la situación que atraviesan algunas compañías aéreas y la reducción del número de pasajeros en el aeropuerto de Barajas. Las retiradas de productos de marina decrecieron un 25,1% debido principalmente a la disminución de los volúmenes destinados a la reexportación y a la entrada de nuevos actores en el mercado.

La actividad de los medios de transporte, expresada en toneladas kilómetros realizados, descendió en su conjunto en un 4,8%. El transporte por oleoducto y por camión cisterna disminuyó un 6,8% y un 1,3% respectivamente, mientras que el transporte por buque tanque se incrementó un 5,4%, por las mejores condiciones de atraque en Castellón y por la cancelación, por parte de la compañía, de los contratos en el mercado spot.

Inversiones.-

Las inversiones realizadas en el ejercicio de 2013 alcanzaron los 46,8 millones de euros.

Un 49,6% (23,2 millones de euros) correspondieron a inversiones realizadas en instalaciones de almacenamiento y aeropuertos, enfocadas principalmente a la realización de mejoras operativas y de seguridad (19,9 millones de euros) y a la construcción de nuevas plantas y ampliación de la capacidad de almacenamiento (3,3 millones de euros); el 19,0% (8,9 millones de euros) se destinó a mejorar las infraestructuras de transporte y a la prolongación de la red de oleoductos; 22,3% (10,4 millones de euros) se dedicaron a proyectos ligados a la protección medioambiental y el 9,1% restante (4,3 millones de euros) al desarrollo de aplicaciones informáticas y a la adquisición de maquinaria y equipos.

RESULTADOS A 31 DE DICIEMBRE DE 2013

CUENTA DE RESULTADOS (Millones de euros)			
	Enero - Diciembre		
	2012	2013	Variac. %
Ingresos de explotación	589,6	574,5	(2,6)
Gastos de explotación	367,6	348,9	(5,1)
Beneficio de explotación recurrente	222,0	225,6	1,6
Resultado de la enajenación de activos no corrientes	0,3	3,1	n.c.
Otras ganancias y pérdidas netas	1,1	(3,2)	n.c.
Beneficio de explotación no recurrente	1,4	(0,1)	n.c.
Neto de operaciones financieras	(15,9)	(15,5)	2,5
Beneficio antes de impuestos	207,5	210,0	1,2
Impuesto sobre sociedades	59,6	45,8	(23,2)
Beneficio después de impuestos	147,9	164,2	11,0

EBITDA (Millones de euros)			
	Enero - Diciembre		
	2012	2013	Variac. %
Beneficio de las actividades ordinarias (1)	206,1	210,1	1,9
Amortizaciones	78,8	78,9	0,1
Gastos por deudas con terceros y gastos asimilados	20,1	18,6	(7,5)
EBITDA	305,0	307,6	0,9

(1) Incluye el beneficio de explotación recurrente y el neto de operaciones financieras

OTRAS MAGNITUDES

	Ejercicio		s/ 2012
	2012	2013	Variac. (%)
Total Activo (Millones de euros) (1)	1.182,1	1.169,6	(1,1)
Deuda neta (Millones de euros)	804,7	786,1	(2,3)
Patrimonio Neto (Millones de euros)	182,4	208,8	14,5
Deuda neta / Total Activo (1) (%)	68,1	67,2	(1,3)
Deuda neta / (Deuda neta + Fondos propios) (%)	81,5	79,0	(3,1)
Coste medio de la deuda (%)	2,46	2,46	0,0
Inversiones (Millones de euros)	79,2	46,8	(40,9)
Beneficio básico y diluido por acción (Euros)	2,11	2,34	11,0
Dividendos por acción (Euros) (2)	2,1079	2,1834	3,6

(1) Excluidos impuestos especiales pendientes de cobro e ingreso en el Tesoro y el efectivo y equivalentes de efectivo.

(2) El dividendo del ejercicio 2013 asciende a 2,1834 €/acción, de los que 0,5634 €/acción corresponden al complementario que se propone a la Junta General de Accionistas para su aprobación.

SALIDAS DE INSTALACIONES DE CLH

	Enero - Diciembre		
	2012	2013	Variac. %
Gasolinas y Gasóleos auto	26.716,7	26.157,6	(2,1)
Resto de Gasóleos	6.126,1	6.203,3	1,3
Fuelóleos y otros	478,9	393,2	(17,9)
TOTAL PRODUCTOS TIERRA	33.321,7	32.754,1	(1,7)
TOTAL PRODUCTOS MARINA Y AVIACIÓN (*)	7.656,5	7.056,3	(7,8)
TOTAL PRODUCTOS	40.978,2	39.810,4	(2,8)

(*) Incluye salidas de ífos del depósito aduanero para reexportación