



El objetivo de biocarburantes en España para 2014 es uno de los más bajos de toda la Unión Europea

La obligación española es un 45% más baja que la francesa y queda un 20% por debajo de la media comunitaria

La reducción de objetivos provocó en 2013 una caída del 59% en el consumo de biodiésel y del 16% en el de bioetanol

APPA Biocarburantes reclama el incremento de los actuales objetivos para cumplir el compromiso de renovables de 2020

Madrid, 20 de mayo de 2014.- El objetivo global de biocarburantes en España, fijado desde el año pasado en el 4,1% del consumo de carburantes de automoción, está a la cola de la Unión Europea (UE). De los veinticinco países comunitarios que utilizan este mecanismo de apoyo a los biocarburantes, sólo tres tienen un objetivo mínimo para 2014 inferior al español, según el análisis comparativo "Objetivos mínimos de biocarburantes en la UE para 2014", realizado por APPA Biocarburantes (ver anexo en página 3).

El objetivo español es entre un 45% y un 35% inferior a los vigentes en los dos principales mercados de biocarburantes de la UE (Francia y Alemania), al tiempo que queda un 20% por debajo de la media comunitaria. "Todos estos datos ponen de manifiesto la necesidad de que el Ministerio de Industria, Energía y Turismo (MINETUR) incremente los actuales objetivos de biocarburantes, con el fin de retomar la senda de cumplimiento de la meta de renovables en el transporte fijada para 2020 (10%)", asegura Óscar García, Presidente de APPA Biocarburantes.

El análisis realizado ha revelado también que en la mayoría de los países europeos los objetivos de biocarburantes vienen siguiendo una tendencia creciente. Así, por ejemplo, han subido su obligación para 2014 con respecto al año anterior países como Francia, Eslovenia, Países Bajos, Bulgaria, Hungría, Luxemburgo, Eslovaquia, Malta y Grecia.

Esta tendencia al alza de los objetivos contrasta con la rebaja de la obligación de biocarburantes decretada el año pasado por el Gobierno español para 2013 y años sucesivos, que redujo el objetivo mínimo de biocarburantes en combustibles de automoción del 6,5% al 4,1%, mientras que los objetivos específicos de biocarburantes en gasóleos y gasolinas se recortaron desde el 7,0% y el 4,1% hasta el 4,1% y el 3,9%, respectivamente.



Este drástico recorte de objetivos ha provocado una gran disminución del consumo de biocarburantes en España, con el consiguiente daño para la industria nacional. El impacto ha sido especialmente intenso en el caso del biodiésel, cuya demanda experimentó en 2013 una caída del 59% con respecto al año anterior, hasta situarse en apenas 600.000 toneladas, la cifra más baja desde 2008. El consumo de bioetanol también retrocedió el año pasado (-16%) en relación con 2012 como consecuencia de la reducción de los objetivos.

El hecho de que el Plan de Acción Nacional de Energías Renovables (PANER) 2011-2020 previera que el consumo de renovables en el transporte en 2014 debía alcanzar el 8% confirma que España está actualmente fuera de la senda marcada para alcanzar el objetivo comunitario de renovables en el transporte establecido para 2020 (10%). "El MINETUR debe retomar el buen camino y subir los objetivos mínimos de biocarburantes actualmente vigentes en España", señala Óscar García.

(Ver anexo en página siguiente).

Sobre APPA Biocarburantes

APPA Biocarburantes agrupa actualmente a 19 empresas que representan la mayor parte de la producción de bioetanol y biodiésel en España. Está integrada en la *Asociación de Productores de Energías Renovables (APPA)*, la organización que agrupa a las energías renovables en España, con casi 400 empresas y entidades asociadas de diversas tecnologías *limpias*: biocarburantes, biomasa, eólica, geotérmica, hidráulica, marina, minieólica y solar fotovoltaica.

Más información:

Comunicación APPA

Marcelino Muñoz: marcelino@appa.es (638026863)

<http://www.appa.es>

http://twitter.com/APPA_Renovables

<http://www.facebook.com/APPA.Renovables>



ANEXO
OBJETIVOS MÍNIMOS DE BIOCARBURANTES
EN LA UE PARA 2014¹

	Objetivo global	Objetivo en gasolinas	Objetivo en gasóleos
Francia	7,57%	7,00%	7,70%
Polonia	7,10%		
Eslovenia	7,00%		
Suecia	6,41%	3,20%	8,78%
Alemania	6,25%	2,80%	4,40%
Finlandia	6,00%		
Lituania	5,80%	3,34%	6,45%
Austria	5,75%	3,40%	6,30%
Dinamarca	5,75%		
Portugal	5,50%		6,22%
Países Bajos	5,50%	3,50%	3,50%
Bélgica	5,09%	2,66%	5,53%
Irlanda	4,94%		
Bulgaria	4,94%	3,34%	5,53%
Hungría	4,90%	4,90%	4,90%
Rumanía	4,79%	3,00%	5,53%
Luxemburgo	4,75%		
República Checa	4,57%	2,73%	5,53%
Eslovaquia	4,50%	2,73%	6,27%
Italia	4,50%		
Malta	4,50%		
España	4,10%	3,90%	4,10%
Reino Unido	3,90%		
Grecia	2,64%		6,45%
Croacia	2,06%		
Promedio	5,15%	3,58%	5,81%

¹ Se incluyen los veinticinco Estados miembros de la UE con objetivos obligatorios de biocarburantes para 2014. Todos los porcentajes se expresan en términos energéticos, lo que ha requerido calcular los de aquellos países que han fijado sus objetivos en términos volumétricos (Suecia, Lituania, Bélgica, Irlanda, Bulgaria, Rumanía, República Checa, Eslovaquia, Reino Unido, Grecia y Croacia). En aquellos países que sólo han establecido objetivos específicos en gasolinas y/o gasóleos (Francia, Suecia, Lituania, Bélgica, Bulgaria, Hungría, Rumanía, República Checa y Grecia) el objetivo global se ha estimado a partir de los específicos, teniendo en cuenta los consumos relativos de gasolinas y gasóleos en cada país.