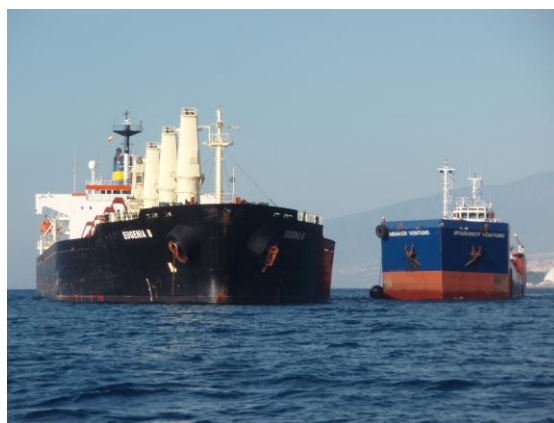


A CEPSA lança um novo combustível marítimo com somente 0,1% de enxofre

- O produto chama-se **DMB 0,1%** e permite à **CEPSA** adicionar ao seu portfólio um produto específico para cumprir com a nova normativa **MARPOL**, que se aplicará nas zonas **ECA** a partir de 2015.
- A **Companhia** conseguiu este importante avanço aproveitando os recursos existentes nas suas refinarias.

A CEPSA, na sua aposta na inovação, apresenta um novo combustível de utilização marítima denominado **DMB 0,1%**. Este produto, que contém somente 0,1% de enxofre, permite à companhia antecipar-se à nova normativa que se aplicará nas zonas **ECA** (Norte da Europa, Estados Unidos e Canadá) a partir de 2015, a todos os navios que naveguem nesta zona.



A CEPSA foi um dos primeiros produtores, a nível mundial, a anunciar um produto específico que cumpre com a nova legislação, graças à grande versatilidade e flexibilidade existentes nas unidades de produção da CEPSA. A Companhia conseguiu adaptar os recursos disponíveis atualmente nas refinarias, em particular um fluxo de produtos já existente, para poder produzir **DMB 0,1%**.

Este avanço permite colocar em evidência o compromisso que a CEPSA mantém com o ambiente, e que leva a Companhia a manter-se na liderança da Investigação, Desenvolvimento e Inovação, antecipando-se às exigências legais e ambientais. Segundo Alberto Martinez-Lacaci, diretor de Combustíveis Marítimos da CEPSA, “este novo combustível demonstra que a CEPSA se mantém na vanguarda do setor, adaptando-se às exigências ambientais, oferecendo um produto com as melhores características, e tudo graças à flexibilidade das instalações produtivas”.

O objetivo da CEPSA é ter o **DMB 0,1%** disponível nos seus principais portos de abastecimento a partir de dezembro de 2014.