

¿Qué tratamiento reciben los combustibles de los VFU en los desguaces?



Red Operativa de Desguaces Españoles

03/10/2014

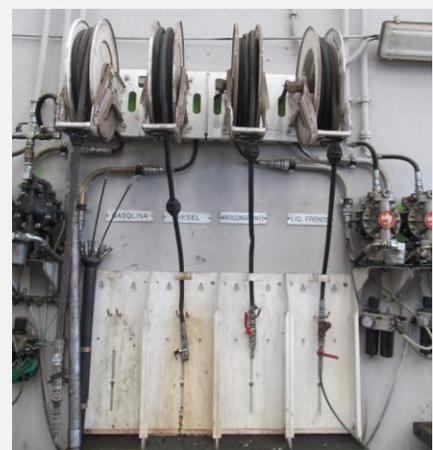
RO-DES Red Operativa de Desguaces Españoles

Comunicación corporativa: Alicia Granell

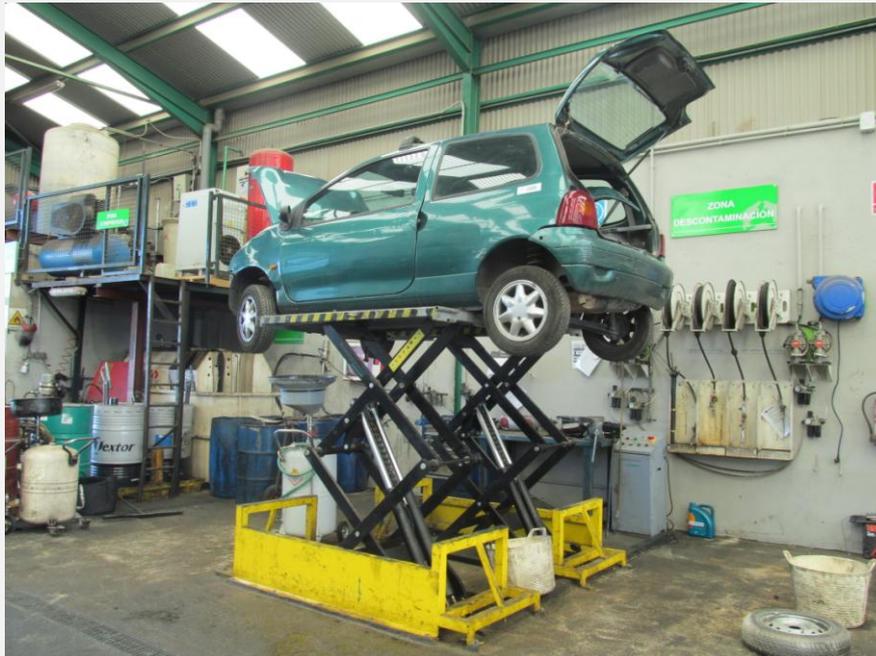
La gran mayoría de vehículos fuera de uso (VFU) que se reciben en los Centros Autorizados de Tratamiento (CATV) -comúnmente conocidos como desguaces- llegan a estas instalaciones de reciclaje con combustible en el depósito que **debe ser retirado y gestionado como residuo**, de acuerdo a la actual normativa sobre el tratamiento de vehículos al final de su vida útil. Sin embargo, la gran mayoría de personas desconoce qué sucede con la gasolina o el diésel una vez que el automóvil ha comenzado su proceso de descontaminación en el desguace.

Desde RO-DES, la Red Operativa de Desguaces Españoles, explicamos que es imprescindible llevar a cabo un cuidadoso proceso para **identificar y posteriormente extraer el combustible contenido en los depósitos de los vehículos en vías de descontaminación**, ya que tanto el diésel como la gasolina se consideran residuos tóxicos y una mala gestión podría ser perjudicial si se llegara a producir un accidente. Por este motivo, las medidas de seguridad que eviten cualquier riesgo medioambiental o para la salud, son ineludibles.

Por lo general, en los CATV el proceso de extracción del combustible suele ser llevado a cabo **mediante el drenado o mediante la aspiración**. Ambos procedimientos son similares y el resultado de los mismos es almacenar en un recipiente habilitado para este fin, los restos de combustible que se hayan podido recuperar de cada uno de los vehículos descontaminados.



Además de almacenar el combustible durante cualquier punto del proceso en espacios **totalmente alejados de cualquier fuente de calor o atmósferas inflamables**, se utilizan bandejas antigoteo que previenen que el líquido pueda derramarse. Después, se determina el estado en el que se encuentra el combustible y se decide si podrá o no ser reutilizado o revalorizado.



Por último y una vez analizado el estado del combustible almacenado, siempre que sea posible, se emplean en procesos de valorización energética y en la producción de disolventes para limpieza. No obstante, **el combustible diésel en buen estado de aprovechamiento suele ser reutilizado por el propio desguace para abaratar los costes** de funcionamiento de los propios vehículos y maquinaria del CATV, como pueden ser carretillas elevadoras, grúas y otros vehículos.

El combustible que no es apto para su valorización energética o para su reutilización, siempre es debidamente almacenado y entregado al gestor de residuos correspondiente para que se haga cargo de su adecuado tratamiento.