

NOTA DE PRENSA

Precios de los carburantes

El PVP promedio de la gasolina disminuyó en octubre un 3,4% hasta 1,37 euros por litro

- El PVP promedio del gasóleo de automoción disminuyó en octubre un 3% hasta 1,29 euros por litro.
- Los márgenes brutos aumentaron hasta situarse en 17,9 céntimos para la gasolina 95 y 17,3 céntimos para el gasóleo.
- España se mantiene como uno de los países europeos con precios más elevados.

Madrid, 2 de diciembre de 2014 – La CNMC (Comisión Nacional de Mercados y Competencia) ha publicado el Informe mensual de la supervisión de precios de los carburantes en las estaciones de servicio correspondiente al mes de octubre. El precio de venta al público promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares disminuyó por cuarto mes consecutivo, un 3,4%, hasta situarse en 1,371 euros por litro. Mientras que el precio promedio del gasóleo A disminuyó un 3% respecto a septiembre, situándose en 1,290 euros por litro. No se producían descensos de tal magnitud en los precios de ambos carburantes desde noviembre de 2012.

En octubre de 2014 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia (en euro/litro) de la gasolina 95 disminuyó un 9,1%, mientras que en el caso del gasóleo A el descenso fue del 6,9%. La depreciación del euro frente al dólar en el mismo periodo fue de 1,8%.

Es significativo que los márgenes brutos promedio que obtienen los distribuidores de gasolinas aumentaron en octubre de 2014 con respecto a septiembre, situándose en 17,9 céntimos de litro para la gasolina 95 (+5,1%) y 17,3 céntimos de litro para el gasóleo A (+3,4%). Esta evolución al alza suele producirse en un entorno de bajada de precios. Asimismo, se registra una reducción del diferencial de precios entre gasolina 95 y gasóleo A en 8 céntimos.

España continuó en los puestos de precios antes de impuestos de los carburantes más elevados de la UE, si bien desciende su posición en el ranking de precios con respecto al mes anterior. Así, en el caso de la gasolina 95 fueron 2,5 céntimos superiores, pero los precios de venta al público se situaron por debajo de los de la zona euro (-17,8 céntimos) porque la carga impositiva es inferior. En el caso del gasóleo A, los precios antes de impuestos fueron 3,5 céntimos superiores, mientras que después de impuestos resultaron 6,1 céntimos por

Reproducción permitida solo si se cita la fuente.

debajo de la media de la zona euro.

BP continuó marcando los precios más bajos con respecto a los otros dos operadores principales en gasóleo A. Por el contrario, en el caso de la gasolina 95, BP marcó los precios más altos y REPSOL, los más bajos.

En septiembre de 2014 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó por encima (+5,4%) de la demanda del mismo mes del año 2013. Si bien desciende un 0,6% respecto a septiembre. La demanda global de productos petrolíferos aumentó en septiembre de 2014 un 1,8%.