

Las electrolinerías del futuro tienen sello español

Cuatro entidades aragonesas han desarrollado en el proyecto SIRVE un innovador concepto de estación de carga vehículos eléctricos

El nuevo sistema integra generación eléctrica renovable y almacenamiento de energía, contribuyendo así a mantener la estabilidad de la red eléctrica

Zaragoza, 7 de octubre de 2015. Cuatro entidades aragonesas presentaron ayer día 6 de octubre en Zaragoza, una nueva estación de carga para vehículos eléctricos, que podría marcar las pautas de las futuras “electrolineras” en todo el mundo. Este trabajo forma parte del proyecto nacional SIRVE – Sistema Integrado para la Recarga de Vehículo Eléctrico-, financiado por el Ministerio de Economía y Competitividad, para contribuir al despliegue del vehículo eléctrico.

La electrolinera SIRVE ha sido desarrollada por Urbener, Zoilo Ríos S.A., Pronimetal y la Fundación CIRCE. La principal novedad de estas unidades radica en su capacidad para producir electricidad renovable y almacenar energía. Concretamente, uno de los puntos más revolucionarios es la existencia de un equipo de almacenamiento energético en su interior. El sistema está formado por baterías de litio con una capacidad de 20kWh, y potencia de 20kVA, que permite compensar potencia activa y reactiva. De este modo la estación reduce el impacto que los vehículos eléctricos podrían causar sobre la red eléctrica, actuando como sistema estabilizador, algo que hasta ahora no se había conseguido aunar en una instalación de este tipo.

La marquesina cuenta con varias conexiones que permiten a los usuarios distintas modalidades de carga, desde la convencional, que requiere varias horas para cargar el vehículo, hasta la rápida, que realiza la carga completa en tan sólo unos quince minutos. Su propia estructura integra una instalación fotovoltaica que suministra a las baterías energía renovable siempre que sea posible, minimizando el consumo de la red.

Su instalación es sencilla y se puede realizar en menos de 24 horas. Además su diseño modular permite la incorporación de sucesivas unidades, dando respuesta a un gran número de aplicaciones que van desde puntos individuales hasta grandes superficies como aeropuertos, centros comerciales etc. En este diseño también se han tenido especialmente en cuenta otros factores como facilitar la accesibilidad a todos los usuarios.

El evento celebrado ayer en Zaragoza ha contado con la participación del Director General de Industria, Pymes, Comercio y Artesanía, D. Fernando Fernández Cuello; D. José Arcega, Director Comercial de Urbener; D. Zoilo Ríos Torre, Director General de Zoilo Ríos S.A. y D. José Sanz Osorio, Director del área de Integración de Energías Renovables de CIRCE. Juntos han explicado las características y el funcionamiento de la instalación a los asistentes, procedentes de diversos sectores relacionados con la movilidad eléctrica.

El punto SIRVE se encuentra en funcionamiento en la estación de servicio El Portazgo, de Zoilo Ríos S.A., en Zaragoza, y ya aparece en el listado europeo de estaciones para vehículo eléctrico “Electromaps”. Así, pasa a ser la primera electrolinera pública en España de estas características y se convierte en un modelo a seguir en futuras instalaciones.



Además de la estación presentada hoy, el proyecto también ha construido otro demostrador en la sede de CIRCE, donde se han realizado las pruebas y la validación de todas las soluciones desarrolladas, sin embargo, este punto se seguirá destinando a la investigación.

El proyecto ya ha recibido los primeros reconocimientos, siendo galardonado recientemente en los Premios a la mejor práctica en movilidad sostenible de la Fundación Renault. Ahora que ha finalizado, los prototipos SIRVE ya están listos para empezar a producirse y comercializarse, ofreciendo nuevas vías de negocio y oportunidades al sector de la movilidad eléctrica.

Más información:

Ana Sierra –Zoilo Ríos, S.A.

976403403

asierra@zoilorios.com