

NOTA DE PRENSA

Precios de los carburantes – Diciembre 2015

El margen bruto del distribuidor promedio ha aumentado en el caso de la gasolina 95 y el gasóleo A y supera los 18 céntimos por litro

- El margen bruto del distribuidor promedio (precio antes de impuestos menos la cotización internacional de referencia) se incrementó un 5% respecto al mes anterior para la gasolina 95 y alcanza los 18 céntimos.
- El margen bruto del distribuidor promedio del gasóleo A aumentó un 9% respecto a noviembre y se sitúa en 18,6 céntimos.
- El Precio de Venta al Público (PVP) promedio mensual de la gasolina 95 descendió un 2% en diciembre, mientras que la cotización internacional de referencia cayó un 8,5%.
- El PVP promedio mensual del gasóleo A descendió un 6%, mientras que la cotización internacional de referencia lo hizo un 21%.
- El PVP promedio mensual de la gasolina 95 durante 2015 fue un 11% inferior respecto a 2014, y del gasóleo A un 14% inferior.

Madrid, 18 de febrero de 2016 – La CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia), ha publicado el “Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio” correspondiente al mes de diciembre de 2015.

En diciembre de 2015, el Precio de Venta al Público (PVP) promedio de la gasolina 95 en la Península y Baleares se redujo un 2% (tras el ligero aumento del mes anterior) y se situó en 1,150 euros por litro. Es el segundo precio promedio mensual más bajo de 2015 después del de enero (1,137 euros/litro).

No obstante, el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina se redujo un 8,5% (-2,86 céntimos de euro/litro). Esto significa que en España descendió 6,5 puntos porcentuales menos que la cotización internacional de referencia.

En cuanto al PVP promedio mensual del gasóleo A en la Península y Baleares disminuyó por séptimo mes consecutivo y bajó un 6% hasta situarse en 1 euro por litro, lo que constituyó el precio más bajo del año 2015.

Aun así, este descenso fue muy inferior a la reducción que registró el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A, que disminuyó un 20,8% (-7,17 céntimos de euro/litro).

El precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95 disminuyó un 4% (-2,02 céntimos de euro/litro) y el del gasóleo A se redujo un 11% (-5,66 céntimos de euro/litro) respectivamente.

Reproducción permitida solo si se cita la fuente.

El margen bruto promedio mensual (precio antes de impuestos menos la cotización internacional de referencia) de la gasolina 95 aumentó con respecto al mes anterior un 5% y se sitúa ya en 18 céntimos de euro/litro. Por otra parte, el margen bruto del gasóleo A se incrementó un 9% hasta alcanzar los 18,6 céntimos de euro/litro. El valor promedio mensual del gasóleo A supone el mayor de todo el año 2015.

Las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en ambos carburantes. Les siguieron las de CEPSA para gasolina 95 y las de REPSOL para gasóleo A.

Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA y DISA PENÍNSULA.

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En diciembre de 2015 las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores disminuyeron hasta los 3,3 céntimos por litro y 3,5 céntimos por litro en gasolina 95 y gasóleo A, respectivamente.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al precio medio en las estaciones independientes. Las diferencias, tanto en gasolina 95 como en gasóleo A, aumentaron hasta los 2,8 céntimos de euro/litro y los 3,2 céntimos de euro/litro respectivamente.

En el periodo analizado, España es el cuarto país de la UE con el precio antes de impuestos más caro de la gasolina y el decimosexto para el gasóleo A.

Precios de los carburantes – 2015

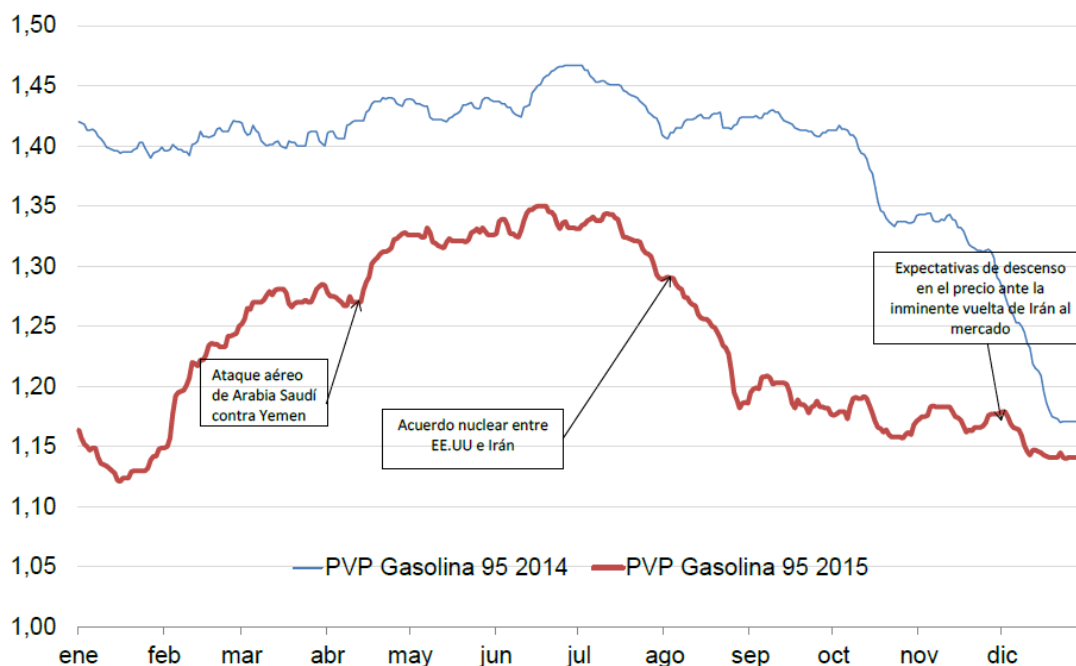
En el conjunto del año el precio de los carburantes fue inferior al que pagamos en 2014. En concreto, el PVP promedio anual de la gasolina 95 se situó en 1,237 euros por litro, un 11% menos que en 2014 y el del gasóleo A en 1,123 euros por litro, un 14,4% menos que el correspondiente al promedio de 2014.

Durante el primer semestre de 2015, la evolución del PVP de los carburantes fue ascendente, debido sobre todo a la inestabilidad en Oriente Medio. Sin embargo, esta tendencia alcista se vio aminorada por el cesante optimismo acerca de la economía china y el incremento notable de los inventarios de crudo en los Estados Unidos.

El segundo semestre de 2015 estuvo condicionado por el acuerdo nuclear entre Estados Unidos e Irán. Este hecho, junto con la confirmación de un crecimiento menor de lo esperado de la economía china, el descenso de la demanda global y el mantenimiento por parte de la OPEP de sus cuotas de producción, llevaron al precio del crudo a descender hasta cifras de 36 dólares el barril, un valor que no se registraba desde finales de 2008. Las expectativas del retorno de la producción iraní al mercado en 2016, hicieron que el descenso del precio del

Reproducción permitida solo si se cita la fuente.

Figura 32: Evolución del PVP diario de la gasolina 95 €/lt



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los márgenes brutos de distribución (PAI-Ci) promedio de todo el año 2015 fueron superiores en aproximadamente un 3% a los registrados en el ejercicio anterior. Se posicionaron en 17 céntimos de euros por litro para ambos carburantes.

Los márgenes brutos promedio mensual más elevados se registraron en los meses de agosto, diciembre y septiembre para la gasolina 95 y en los meses de diciembre, julio y agosto para el gasóleo A. Estos periodos de márgenes más elevados coincidieron con aquellos de mayor caída en las cotizaciones internacionales. En concreto, estos promedios mensuales máximos fueron en agosto de 19,2 céntimos de euros por litro para la gasolina 95 y de 18,6 céntimos en diciembre para el gasóleo A.

Las estaciones de servicio independientes establecieron a lo largo del año 2015 los precios de venta al público más bajos para ambos carburantes.

Respecto a las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de los tres operadores con refinería en territorio español (REPSOL, CEPSA y BP), las de BP fueron las que, en la mayoría de los meses, establecieron los precios mensuales más altos en gasolina 95 y los más bajos en gasóleo A. Las de REPSOL se caracterizaron por lo contrario, al corresponderles mayoritariamente los precios más bajos en gasolina 95, sobre todo a partir de agosto, y los más altos en gasóleo A. Por su parte, las de CEPSA mostraron,

Reproducción permitida solo si se cita la fuente.



por lo general, mayor proximidad en precio medio al de las instalaciones de REPSOL que al de las de BP.

En cualquier caso, los precios promedio de las estaciones de servicio de estos tres operadores principales fueron a lo largo de todo el año 2015 superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA y DISA PENINSULA.

La carga impositiva sobre los carburantes continúa siendo inferior a la de otros países de la UE, hecho que explica que los precios de venta al público fueran comparativamente más bajos en 2015.

Por el contrario, los precios antes de impuestos se posicionaron durante todo el 2015 por encima de las medias europeas. Los mayores distanciamientos con respecto a la zona euro (en torno a 6 céntimos de euro el litro), se registraron en febrero en ambos carburantes.

La demanda de carburantes de automoción en el período enero-noviembre (últimos datos disponibles) se situó en baremos ligeramente superiores a los registrados en el mismo periodo de 2014, dado que se situaron en 23,7 millones de toneladas frente a los 22,9 millones de toneladas de un año antes.

La evolución observada a lo largo del año 2015 podría ser indicativa de una continuidad en la recuperación del consumo, dado que, en la totalidad de los meses del año, la demanda fue superior a la registrada en los mismos meses de 2014.